

Septembre 2016



DIR Massif Central

Dossier de presse



A75- CONTOURNEMENT D'ISSOIRE (63)
Travaux d'entretien de la chaussée
26 septembre - 21 octobre 2016



A75 – Contournement d'Issoire Travaux d'entretien de la chaussée



Le contexte

L'autoroute A75 assure la liaison entre les villes de Clermont-Ferrand et Béziers. Elle est gérée par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Massif Central qui a programmé des travaux dans le cadre de son programme d'entretien préventif des chaussées.

Ces travaux ont pour but de maintenir en état la surface et la structure de la chaussée afin de garantir le confort et la sécurité des usagers tout en assurant la pérennité du patrimoine.

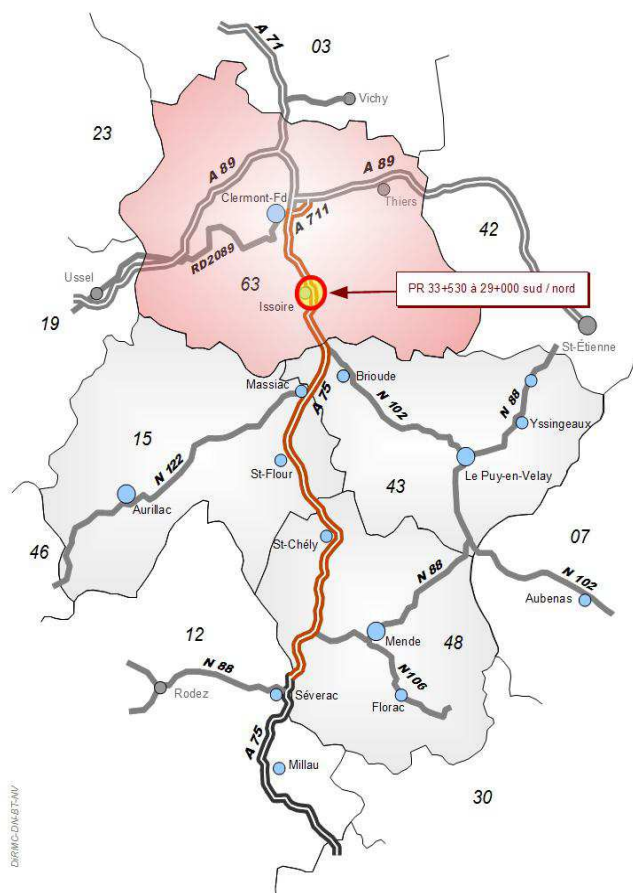
Ils se dérouleront du 26 septembre au 21 octobre 2016 sur une section d'environ 4,5 km dans le sens Béziers
► Clermont-Ferrand au niveau de la ville d'Issoire.

Durant cette période des restrictions de circulation nécessaires à la réalisation des travaux seront mises en place, elle pourront impacter le temps de parcours des usagers.

Un axe fréquenté :

L'autoroute A75 est un axe structurant du réseau routier national. Avec en moyenne 28 000 véhicules par jour, le contournement d'Issoire est un tronçon fortement utilisé tant par les usagers locaux habitant Issoire et ses alentours que par les usagers en transit.

Plan de situation





En quoi consiste ces travaux d'entretien ?

Ces travaux doivent permettre de remplacer la couche de roulement (*partie supérieure de la chaussée*).

En préalable, la surface de la chaussée en place sera retirée par rabotage, puis la partie supérieure de la structure de chaussée sera localement réparée avant l'application d'une nouvelle couche de roulement en enrobé.

Le coût, le financement et les acteurs du projet

Maîtrise d'ouvrage :

L'État, représenté par la DIR Massif Central.

Maîtrise d'œuvre :

DIR Massif Central, pôle ingénierie du District Nord.

Exploitation sous chantier :

DIR Massif Central, pôle exploitation du District Nord.

Coordination sécurité :

ELYFEC SPS.

Travaux :

COLAS RHONE ALPES AUVERGNE (titulaire du marché).

Coût :

Le montant de l'opération s'élève à 2 200 000 € entièrement financé par l'État.

Déroulement des travaux et conditions de circulation

Soucieux de limiter la gêne occasionnée, le phasage du chantier a été optimisé de manière à limiter la durée des travaux.

Les mesures d'exploitation ont également été organisées de façon à réduire le nombre et l'importance des restrictions de circulation. L'emprise des travaux évoluera en fonction de l'avancement pour se limiter aux zones indispensables à leur réalisation et à la sécurité des usagers.

- **Les mesures d'exploitation sous chantier**

Le chantier nécessite la fermeture des deux voies de circulation du sens Béziers ► Clermont-Ferrand concernées par les travaux d'entretien.

Afin de maintenir le trafic, la circulation sera basculée et s'effectuera à double sens sur les voies du sens Clermont-Ferrand ► Béziers.

Les bretelles d'entrée et de sortie se trouvant dans la zone en travaux seront fermées. Des déviations seront mises en place par les diffuseurs les plus proches.

Ces restrictions de circulation seront évolutives mais seront maintenues les week-ends.

La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) d'Issoire.



- **L'information des usagers**

Une brochure d'information sera distribuée par voie postale aux habitants d'Issoire et de ses environs.











La zone de travaux sera identifiable grâce à des panneaux d'information spécifiques mis en place plusieurs jours avant le démarrage du chantier.

Des webcams seront installées aux abords du chantier permettant une visualisation en temps réel des conditions de circulation sur <http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr/>

Le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) d'Issoire assurera l'information des usagers notamment grâce aux messages affichés sur les panneaux à messages variables mais aussi en alimentant le site d'information bison futé consultable à l'adresse : <http://www.bison-fute.gouv.fr/>

- **Phasage du chantier :**

Le chantier se déroulera en quatre phases :

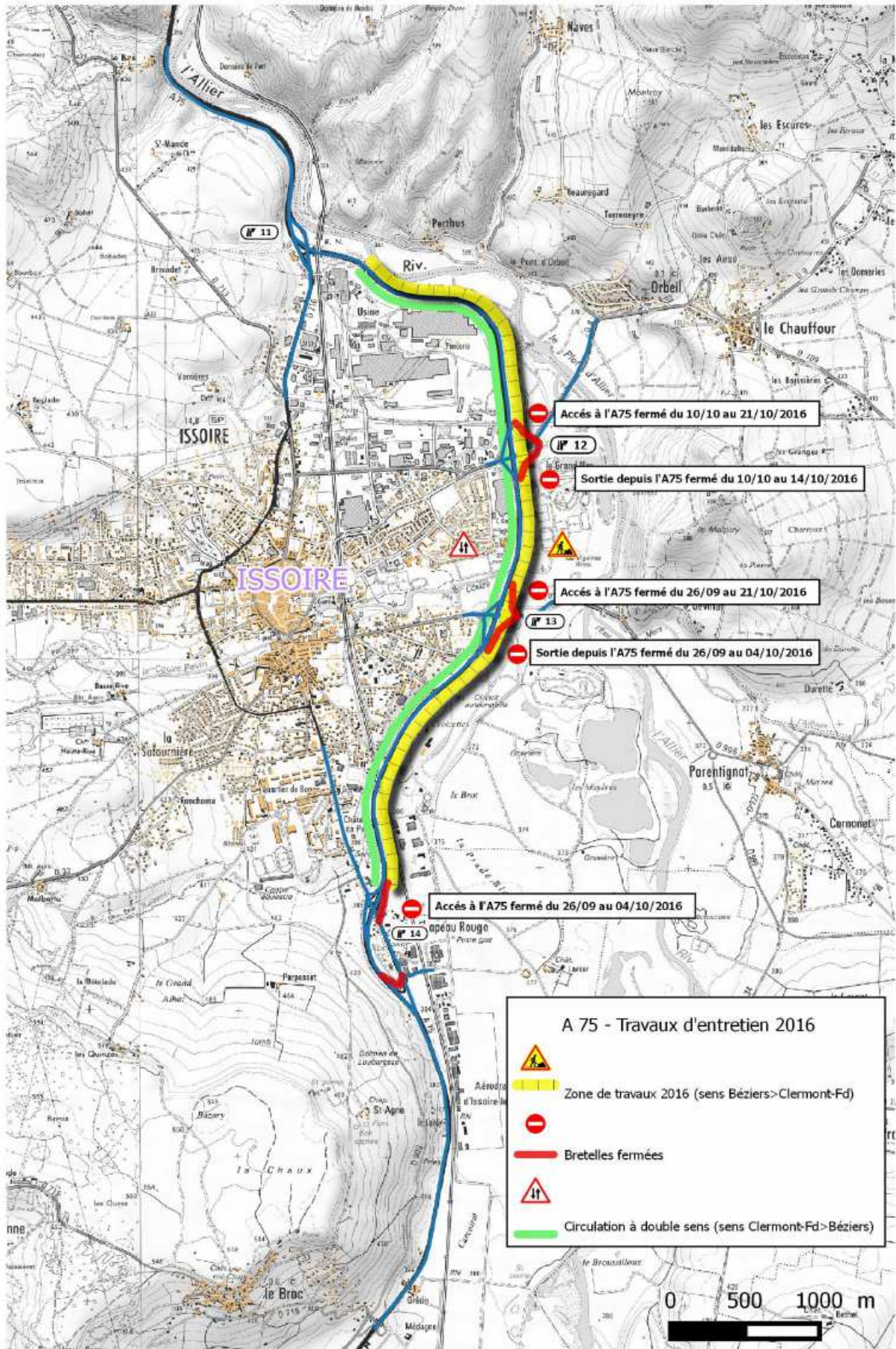
					du 26/09 au 04/10	du 04/10 au 09/10	du 10/10 au 14/10	du 14/10 au 21/10	
sens Béziers ► Clermont-Fd (sud > nord)	Fermetures des bretelles <i>déviations par les diffuseurs les plus proches</i>	<i>du diffuseur</i>		accès à l'A75					
				sortie depuis l'A75					
		<i>du diffuseur</i>		accès à l'A75					
				sortie depuis l'A75					
	<i>du diffuseur</i>		accès à l'A75						
		Basculement de la circulation sur le sens Clermont-Fd ► Béziers							
sens Clermont-Fd ► Béziers (nord > sud)				Mise à double sens de circulation					

Durant toute la durée des travaux, il est recommandé d'utiliser le diffuseur 11 depuis le nord et le diffuseur 14 depuis le sud pour accéder à la ville d'Issoire.

Pour la sécurité, nous attirons l'attention des usagers sur l'importance de la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central remercie les usagers de leur compréhension.

- Plan de situation



Contacts presse :

Sophie Cayla

téléphone : 04 73 29 79 06

courriel : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Sylvette Rousselet

Téléphone : 04 73 29 79 49

60 avenue de l'union soviétique CS 90447 63012 Clermont-Ferrand cedex 1



**JE TRAVAILLE
POUR VOUS
ATTENTION
A MOI**



**Derrière chaque chantier, il y a des personnels qui
Respectez les !**