

# DiR Massif Central

## Dossier de Presse

### A75 – Pégairolles

## Réfection de la chaussée



DIRECTION  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DES ROUTES  
MASSIF CENTRAL

[www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr)

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

## La DIR Massif Central

La DIR Massif Central est un service de l'Etat dédié à l'exploitation, l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN 106, RN 122.

La DiR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- L'entretien,
- L'exploitation,
- La gestion du domaine public,
- Maîtrise d'œuvre.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 920 km.

Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise en premier lieu par son altitude : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, pour la plupart à plus de 1000 mètres.

## Le contexte

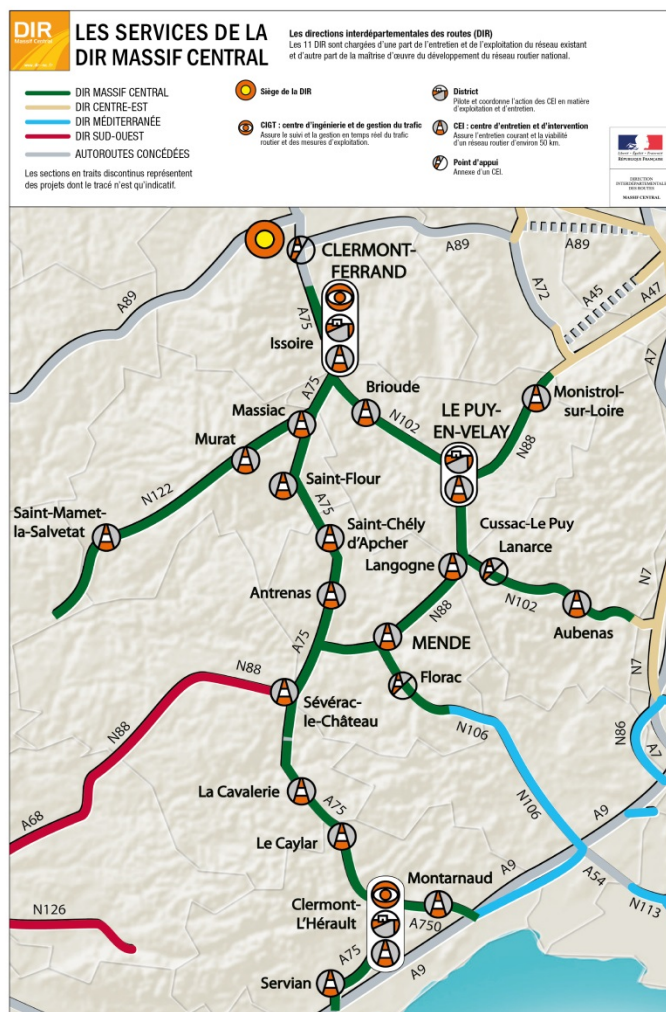
Une grande partie de l'itinéraire gérée par le district sud de la DIR Massif Central, dont tout le département de l'Aveyron, est située sur les plateaux du Causse à une altitude qui varie entre 1000 et 800 m, sections sur lesquelles l'hiver est qualifié de rigoureux.

Sur une zone de transition très courte (10 km), située au Pas de l'Escalette, l'A75 descend très rapidement dans les zones de plaines du département de l'Hérault.

La section dite de Pégairolles qui fait l'objet des travaux sur 8 km, démarre précisément en sortie du tunnel de l'Escalette dans le sens Clermont Ferrand – Béziers.

C'est une section dont l'âge varie entre 11 et 14 ans, et qui reçoit un trafic important de l'ordre de 20 000 véhicules par jour, dont 15 % de poids lourds.

Elle a fait l'objet d'une première inscription sur la liste des sections à surveiller en 2016. Bien que son évolution ait été lente jusqu'en 2018, elle présentait des fissures qui témoignaient d'un important défaut structurel.



## Les travaux envisagés

- **Nature des travaux :**

Après étude du CEREMA, trois zones distinctes ont été identifiées en fonction de l'importance des travaux. Notamment, il s'est confirmé que la remise en état de la chaussée pouvait nécessiter des reprises profondes, de près de 20 cm, sur un linéaire avoisinant 1,5 kilomètre.

- **Démarrage et durée :**

Les travaux devraient démarrer autour du 20 mai pour une période d'environ 5 semaines, hors intempéries. La fin du chantier est donc prévue autour du 20 juin, avant les départs des estivants.

- **Les mesures d'exploitation :**

Afin d'assurer la sécurité des usagers et celles des personnes engagées sur le chantier, la circulation sera fermée dans le sens 1 au niveau du tunnel.

Des mesures seront prises par l'exploitant pour rendre les deux sens à la circulation le week-end.



**Le coût, le financement  
et les acteurs du projet**

**Maîtrise d'ouvrage :**

L'État, représenté par la DIR Massif Central.

**Maîtrise d'œuvre :**

DIR Massif Central, bureau technique  
du district sud.

**Exploitation sous chantier :**

DIR Massif Central,  
Pôle Exploitation du district sud,  
CEI du Caylar.

**Travaux :**

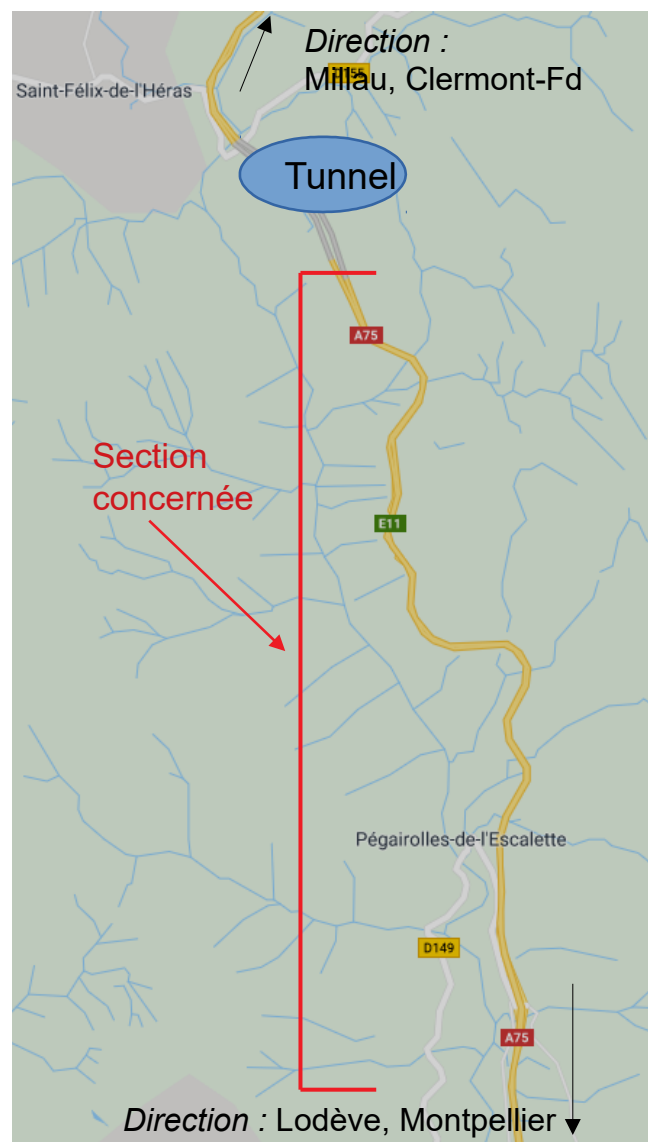
Entreprise EUROVIA

**Coût :**

Le montant de l'opération s'élève à 1,5M€ TTC.  
Financement 100 % État.

*Sur cette section, les chaussées sont âgées  
de 11 à 14 ans.*

*Le trafic y est important :  
environ 20000 véhicules par jour,  
dont 15 % de poids-lourds.*



Contact presse :

**Sophie Cayla**

Tel : 04 73 29 79 60

Courriel : [com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr](mailto:com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr)