

**DOSSIER
DE PRESSE**

**DOSSIER DE PRESSE
DIR MASSIF CENTRAL
TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE
SECURISATION DU VIADUC DU LIGNON
SUR LA RN88**



**Direction interdépartementale
des Routes Massif central**

Contact presse : Sophie CAYLA
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr
Bureau de la communication
et de la qualité de l'information

Cs 90447
60 avenue de l'union soviétique
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1

La DIR Massif Central

La DIR Massif Central est un service de l'Etat dédié à l'exploitation, l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN 106, RN 122.

La DiR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- l'entretien,
- l'exploitation,
- la gestion du domaine public,
- la maîtrise d'œuvre.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 920 km. Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise en premier lieu par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, pour la plupart à plus de 1000 mètres.



Contexte

Le Viaduc du Lignon, situé sur la RN88 sur les communes de Monistrol sur Loire et Saint Maurice de Lignon, permet à la RN88 de franchir la vallée de la rivière "Le Lignon"

C'est un ouvrage à tablier bipoutre en ossature mixte acier-béton, d'une longueur de 640 m pour une hauteur de 110 m, construit dans les années 1991 à 1993.

L'objectif des travaux est de réduire sensiblement le nombre d'accidents de la route à l'approche nord du viaduc en prolongeant le dispositif de retenue axial, d'assurer la pérennité des équipements de l'ouvrage en restaurant les longrines qui supportent les barrières de sécurité et prévenir autant que possible les suicides en installant des écrans anti-chutes.

Conditions spécifiques

Les travaux, d'un montant de 1,7 M€, seront réalisés à partir du 29 juin 2020 pour une durée de 5 mois. Ce délai pourrait être modifié en cas de contraintes météorologiques et d'éventuels imprévus ou aléas de chantier.

Il n'est pas envisageable de mettre en place une déviation locale. En effet, les routes secondaires proches ne présentent pas les caractéristiques géométriques suffisantes pour recevoir un tel trafic dans des conditions de sécurité acceptables.

Le chantier comprend 3 phases de travaux dont les dates prévisionnelles sont les suivantes:

- travaux d'entretien spécialisé du viaduc du 29 juin au 24 juillet 2020,

- travaux de sécurisation à l'entrée nord du viaduc et réfection de la chaussée, du 27 juillet au 2 octobre 2020,
- pose d'écrans anti-chute sur le viaduc du 5 octobre au 6 novembre 2020.

Cette programmation est susceptible d'être décalée selon les conditions météorologiques constatées, les aléas de chantier et, concernant la 3ème phase de travaux, le délai de la procédure de passation du marché.

Pour réaliser ces travaux, différentes mesures de restriction de circulation seront instaurées:

- un alternat de la circulation sera mis en place pour réaliser les travaux sur le viaduc,
- une coupure de la circulation sera réalisée sur une nuit au mois de septembre pour réaliser la couche de roulement sur le viaduc ; une déviation sera mise en place par la vallée de la Loire (application du Plan de Gestion du Trafic), depuis Monistrol sur Loire jusqu'à Yssingaux via Retournac,
- un basculement de chaussée, une neutralisation de voies ou une circulation à double sens sur voies réduites (2 x 3,20 m) seront mis en place sur la section à 2x2 voies, pour les travaux de sécurisation de l'entrée nord du viaduc.

Compte tenu du niveau de trafic, des retenues sont inévitables dans les deux sens de circulation. On peut estimer des temps d'attente de l'ordre de 20 à 30 minutes aux heures de pointe, voire plus lors des retours de grands week-ends ou pendant les périodes de migration estivale. Il est difficile de les estimer précisément, du fait du report probable des usagers notamment locaux sur des itinéraires alternatifs.

Il est donc nécessaire de mettre en place une communication à l'attention des usagers de la RN 88 et du réseau routier local de l'Yssingelais, pour les informer des difficultés de circulation dans ce secteur et leur permettre d'organiser au mieux leurs déplacements.

Le coût, le financement et les acteurs du projet

Maîtrise d'ouvrage :

L'État représenté par la DIR Massif Central

Maîtrise d'oeuvre :

DIR Massif Central, District centre, bureau technique

Exploitation sous chantier :

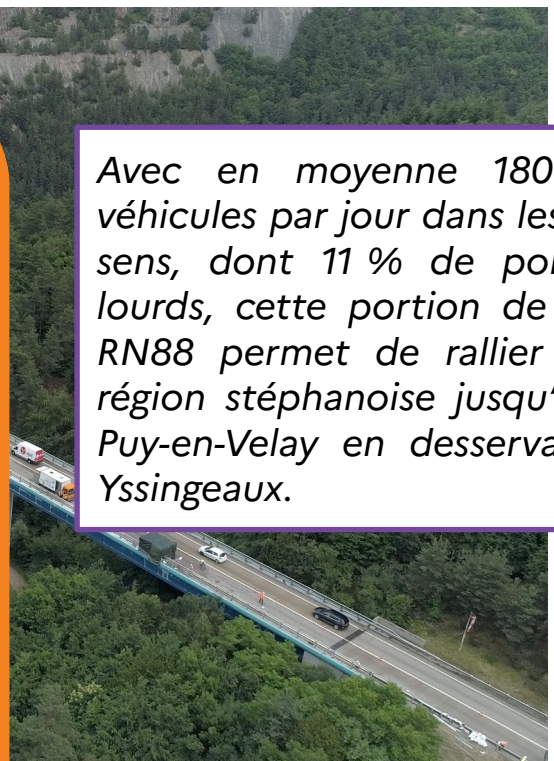
DIR Massif Central, district centre, CEI de Monistrol-sur-Loire.

Travaux : entretien spécialisé et sécurisation de l'ouvrage

Coût :

Le montant de l'opération s'élève à 1,7 M€ TTC, entièrement financés par l'État.

Avec en moyenne 18000 véhicules par jour dans les 2 sens, dont 11 % de poids lourds, cette portion de la RN88 permet de rallier la région stéphanoise jusqu'au Puy-en-Velay en desservant Yssingaux.



Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

Renseignements sur les sites internet:

- <http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr>

- www.bison-fute.gouv.fr