

Les 5 Tunnels de la DIR MC

Au sens de l'Instruction Technique, les 5 tunnels de la DIR MC sont classés en :

- trafic non faible
- gabarit > 3,5m
- autorisés au passage des TMD
- avec une surveillance D4

dont 2 inscrits au Réseau Trans-Européen :

Le LIORAN (Cantal 15)



BAZA (Ardèche 07)



Le Rocher de LA VIERGE (Hérault 34)



Le Pas de l'ESCALETTE (Hérault 34)



MONTJEZIEU (Lozère 48)



Ils sont surveillés depuis les 2 **Centres d'Ingénierie et de Gestion du Trafic d'Issoire** et de **Clermont l'Hérault**. Dans le cadre de l'interopérabilité, ces 2 CIGT sont en contact permanents et opérationnels 24h/24 et 7j/7. En cas d'événement dans un des tunnels, le 2ème CIGT peut prendre la surveillance et les commandes des autres tunnels. Les 2 CIGT possèdent des équipements de supervision et de contrôle (gestion des équipements et remontées d'alarmes, vidéosurveillance, DAI, etc.).

Situations Géographiques

Le LIORAN

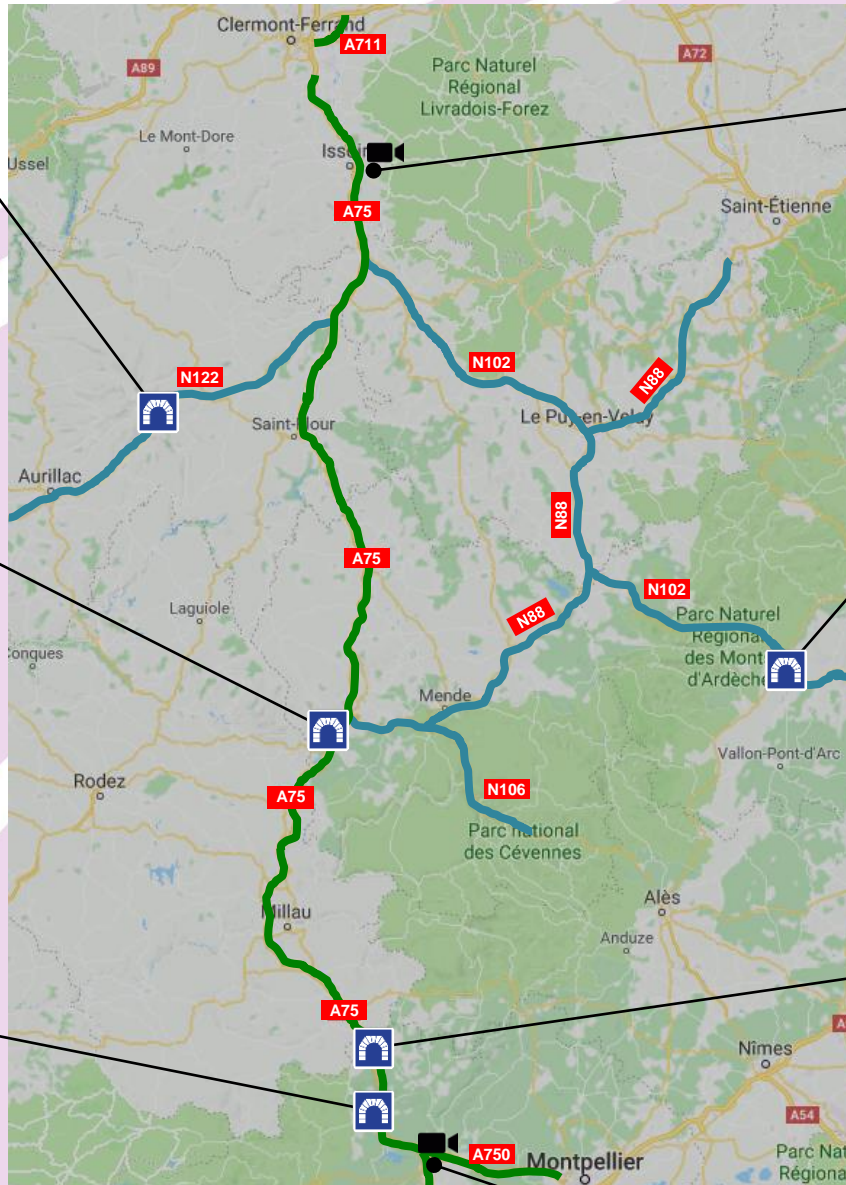
Longueur : 1515 mètres
non urbain
1 tube bidirectionnel
Mise en service en 2007
Altitude : 1100 mètres

MONTJEZIEU

Longueur : 610 mètres
Autoroutier, non urbain
2 tubes unidirectionnels
Mise en service en 1997
Altitude : 660 mètres

Le Rocher de LA VIERGE

Longueur :
- tube sens N/S 443m
- tube sens S/N 459m
Autoroutier, non urbain
2 tubes unidirectionnels
Mise en service en 1983
Altitude : 200 mètres



CIGT d'Issoire :

Assure la surveillance continue des tunnels de Montjezieu et du Lioran.

BAZA

Longueur : 360 mètres
urbain
1 tube bidirectionnel
Mise en service en 1996
Altitude : 250 mètres

Le PAS DE L'ESCALETTE

Longueur :
- tube sens N/S 714m
- tube sens S/N 842m
Autoroutier, non urbain
2 tubes unidirectionnels
Mise en service en 1995
Altitude : 700 mètres

CIGT de Clermont l'Hérault :

Assure la surveillance continue des tunnels du Rocher de La Vierge, du Pas de l'Escalette et de Baza.

**Direction Interdépartementale des Routes
Massif Central**

60 Avenue de l'Union Soviétique – CS 90447
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1
Tel : 04 73 29 79 79