

Travaux d'entretien de l'autoroute A75 du 29 mai au 22 juin 2017

au niveau du contournement de la ville d'ISSOIRE (63)

Point presse du 19 mai 2017

Sous-préfecture d'ISSOIRE

Florent LEBERT - DIR Massif Central
Sébastien CHAUNIER - DIR Massif Central



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire



La DIR Massif Central



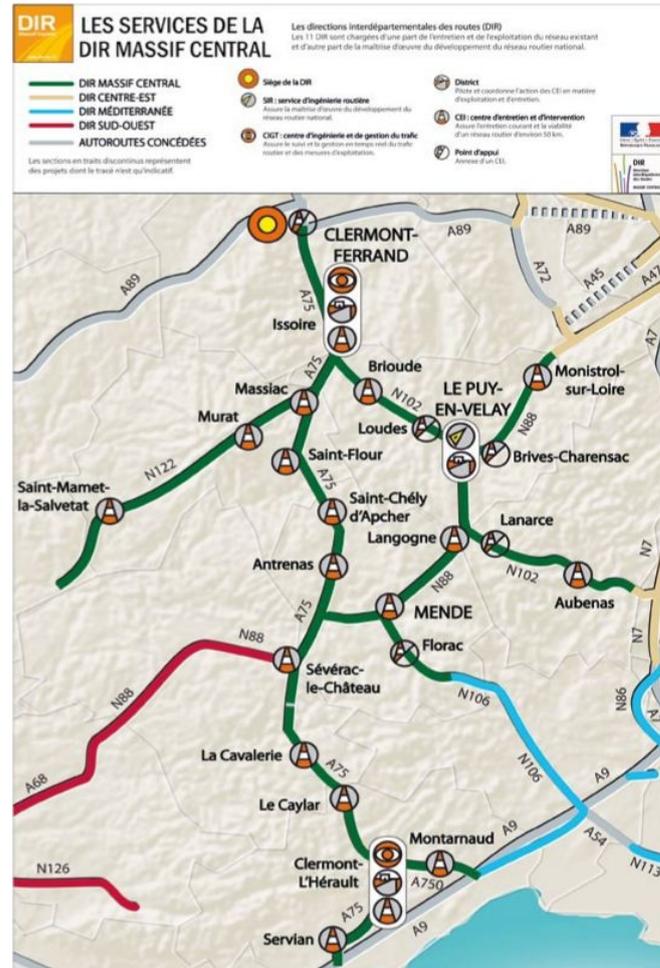
assure la gestion du réseau routier national structurant non concédé soit plus de 900 km de routes et autoroutes sur 8 départements

Ses principales missions :

- **l'entretien** des chaussées, des ouvrages d'art, de leur dépendance et des équipements de la route,
- **l'exploitation** : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale
- la gestion du domaine public
- la maîtrise d'œuvre de projets routiers



La DIR Massif Central



L'autoroute A 75, longue de 330 km, est une autoroute assurant la liaison entre Clermont-Ferrand et Béziers.



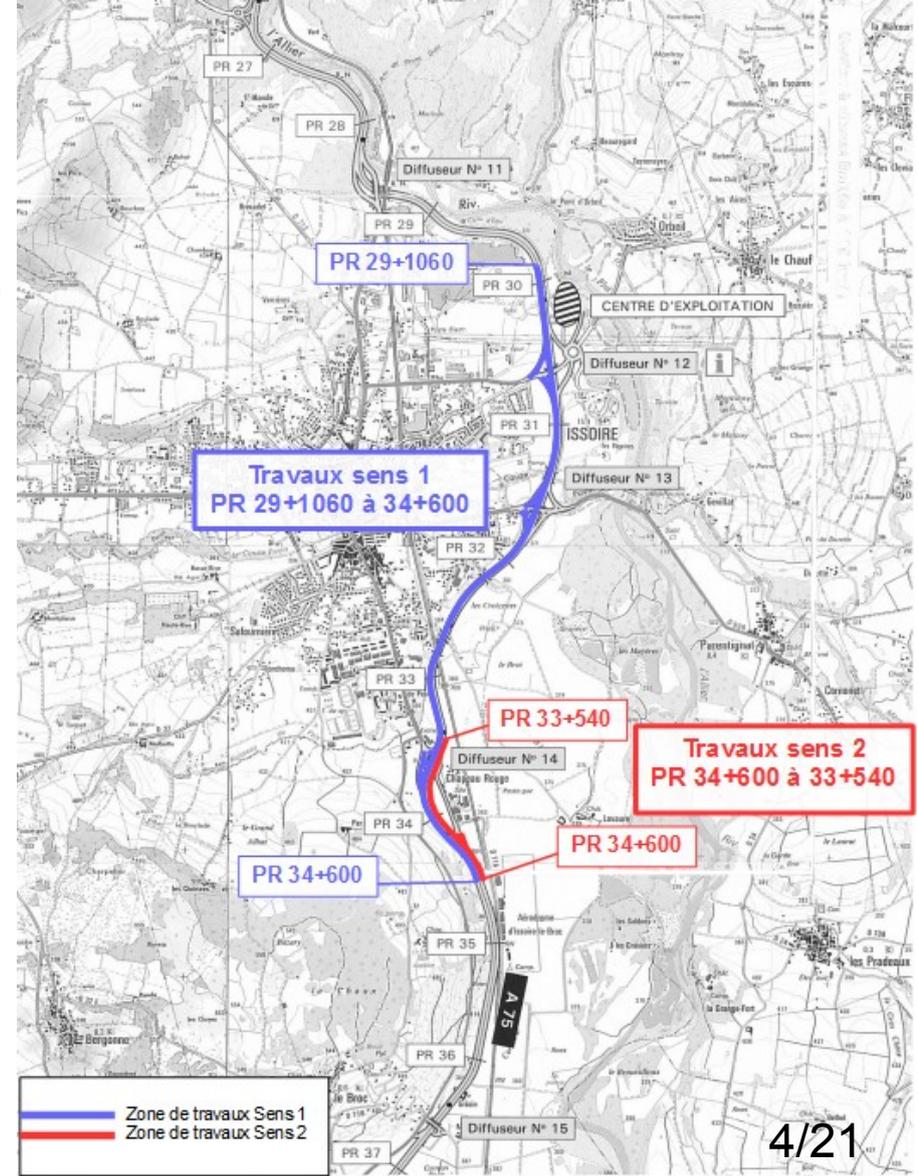
L'opération

Réalisation de travaux d'entretien :

- dans le sens Nord/Sud, entre les PR29+1060 et 34+600
- dans le sens Sud/Nord, entre les PR34+600 et 33+540

Les principaux objectifs :

- Assurer la pérennité de la chaussée
- Améliorer la sécurité et le confort des usagers
- Faciliter l'entretien ultérieur et améliorer la sécurité des agents



L'opération

- En quelques chiffres :
 - **2 200 000 €** de travaux financés par l'Etat
 - Environ **6,5 km** de chaussée rénovée et 8 bretelles de diffuseur représentant **91 000 m²**
 - Près de **17 000 Tonnes** d'enrobé
- Les intervenants :
 - Pilotage de l'opération : District Nord de la **DIRMC**
 - Organisation, suivi et contrôle des travaux : Bureau technique du pôle ingénierie
 - Balisage de chantier : Centre d'entretien et d'intervention (CEI) d'Issoire
 - Information aux usagers : Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic d'Issoire
 - Réalisation des travaux : Entreprise **EUROVIA DALA**
 - Coordination sécurité et protection de la santé : Entreprise **Qualiconsult Sécurité**



Les travaux prévus

Remplacement de la couche de roulement de la section courante et des bretelles :

Dans le sens Nord/Sud :

- Rabotage des voies circulées et de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) sur 6 cm
- Application d'enrobé : Béton Bitumineux Semi-Grenu - 77 000 m^2 et 11 500 Tonnes

Dans le sens Sud/Nord :

- Rabotage des voies circulées sur 4 cm
- Application d'enrobé : Béton Bitumineux Mince - 14 000 m^2 et 1 500 Tonnes



Les travaux prévus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Les travaux prévus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Les travaux prévus

Dans le sens Nord/Sud, réparation de la structure de chaussée :

- Rabotage de la voie lente sur 8 cm - 20 000 m²
- Application d'enrobé : Grave Bitume avec 30 % de matériaux recyclés – 4 200 Tonnes



Les travaux prévus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Les travaux prévus

Amélioration de l'écoulement des eaux pluviales :

- Dérasement d'accotement – 4 500 m²
- Création et curage de fossé – 650 m
- Création dalle de propreté autour des ouvrages d'assainissement



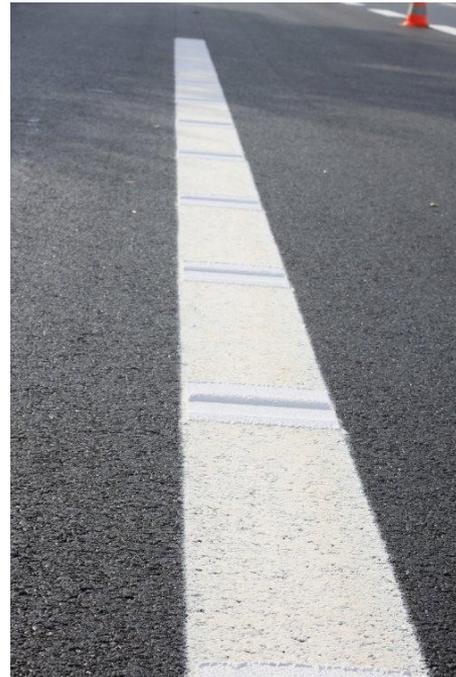
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Les travaux prévus

Sécurité :

- Amélioration de la visibilité :
 - Élagage et abatage d'arbres
- Amélioration de lisibilité de la route :
 - Mise en place de marquages au sol performants visibles de nuit par temps de pluie : bandes préfabriquées et barrettes sonores



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Gestion de la circulation

Réflexion amont prenant en compte :

- la sécurité et la gêne à l'utilisateur
- la sécurité du personnel de chantier
- la maîtrise des délais et la qualité des travaux
- les contraintes des partenaires (ville d'Issoire, Conseil Départemental, Services d'urgence)



Gestion de la circulation

Les principes retenus :

- Maintien sur A75 de 100 % de la circulation de transit par basculement de circulation
- neutralisation évolutive des zones strictement indispensables pour le chantier
- Fermeture raisonnée de bretelles de diffuseurs
- Déviations des bretelles fermées par les diffuseurs les plus proches



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Prise en compte des secours sur le chantier

Durant toutes les phases :

Présence de points de rassemblement des secours (PRS) au niveau des délaissés des diffuseurs.

En cas d'incident, les intervenants du chantier signaleront au CODIS le PRS numéroté approprié à l'intervention des secours.

N° PRS	Localisation	Accès depuis réseau départemental	Phase concernée
PRS 1	Diffuseur 12 PR30+700 sens N/S	Depuis RD9 route d'Orbeil => Bretelle accès diffuseur 12 N/S	1a et 1b
PRS 2	Diffuseur 13 PR31+800 sens N/S	Depuis RD996 route de Parentignat => Bretelle accès diffuseur 13 N/S	1a et 1b
PRS 3	Diffuseur 14 PR33+800 sens N/S	Depuis RD716 route de St-Germain-Lembron =>Bretelle accès diffuseur 14 N/S	2
PRS 4	Diffuseur 14 PR33+600 sens S/N	Depuis RD716 route de St-Germain-Lembron =>Bretelle accès diffuseur 14 S/N	3



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Prise en compte des secours sur et aux abords du chantier

Dispositions en matière de sécurité et secours dans la zone de travaux :

- un coordonnateur SPS est mandaté pour gérer les interactions entre les intervenants du chantier
- Période d'inactivité du chantier : dans la mesure du possible, côté TPC (Terre Plein Central) une zone continue d'environ 3 m de large, sur toute la longueur des travaux sera maintenue libre (de tout engin par exemple) pour les services d'interventions ou de secours en cas de nécessité absolue.

Dispositions en matière de sécurité et secours dans la zone de circulation (balisage)

Intervention des secours dans la zone de circulation possible en fonction du lieu de l'incident :

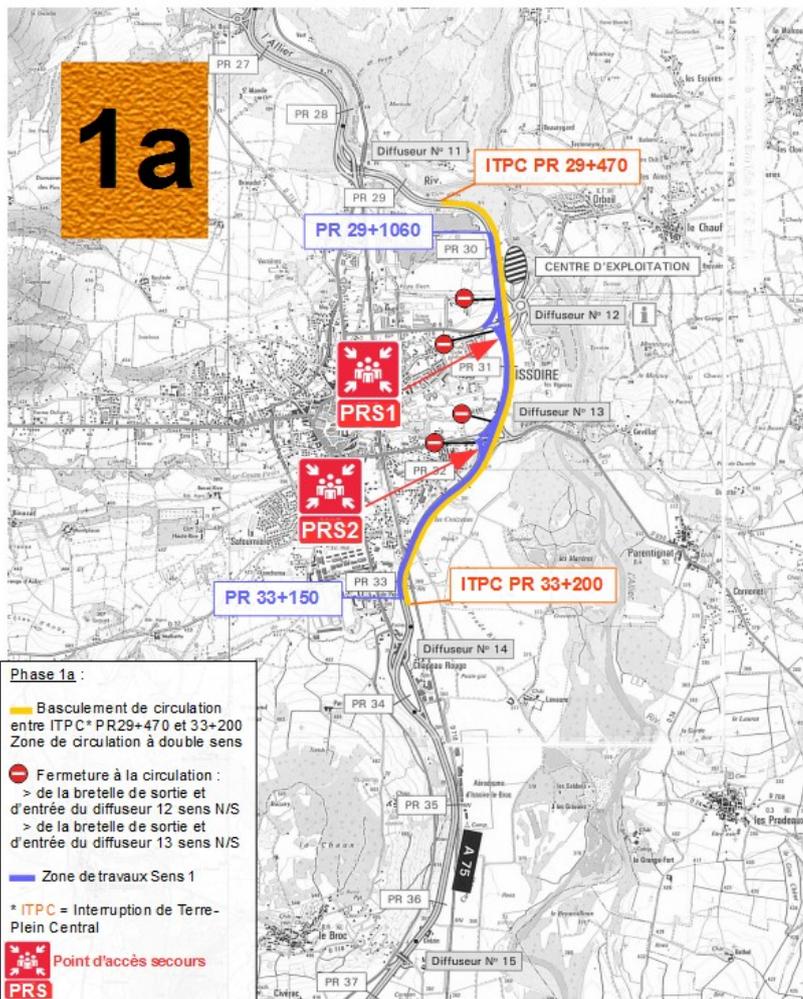
- Incident en amont du basculement : à partir de la voie rapide neutralisée.
- Incident au droit du basculement : à partir du diffuseur ouvert le plus proche du sens non basculé, en remontant le flux de circulation par la BAU (Bande d'Arrêt d'Urgence) qui est disponible quel que soit l'emplacement de l'incident.



Phasage travaux

Travaux sens 1 :
Phase 1a du PR 29+1060 au PR 33+150

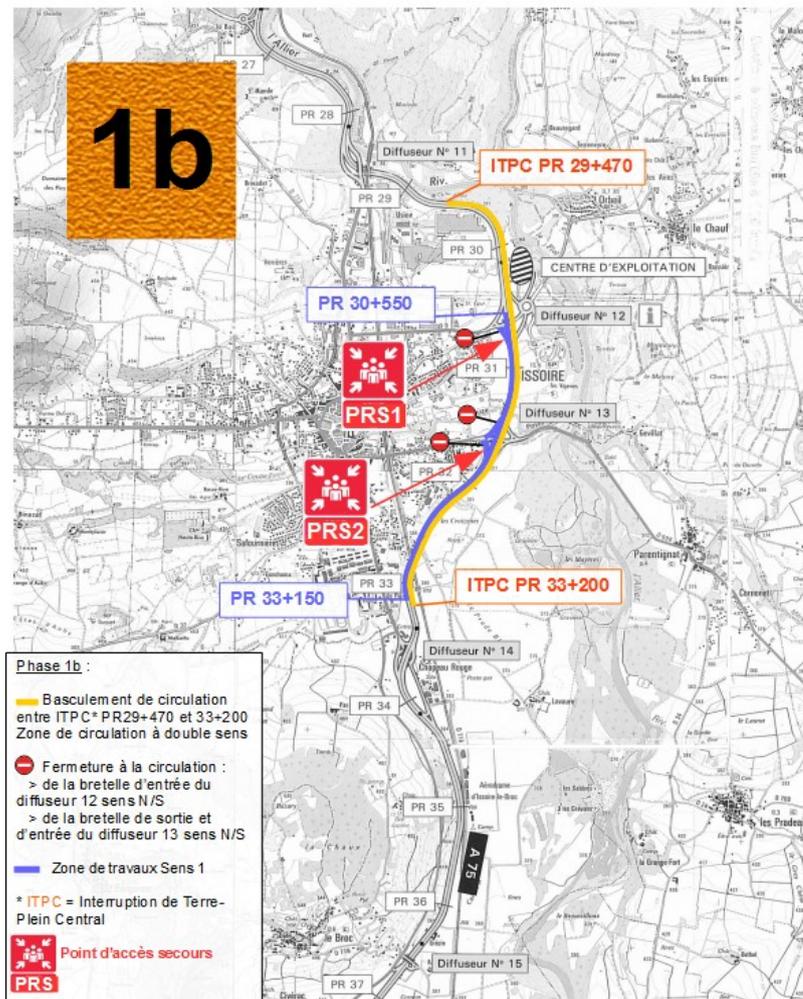
Du 29 mai 2017 au 1^{er} juin 2017 inclus



Phasage travaux

Travaux sens 1 :
Phase 1b du PR 30+550 au PR 33+150

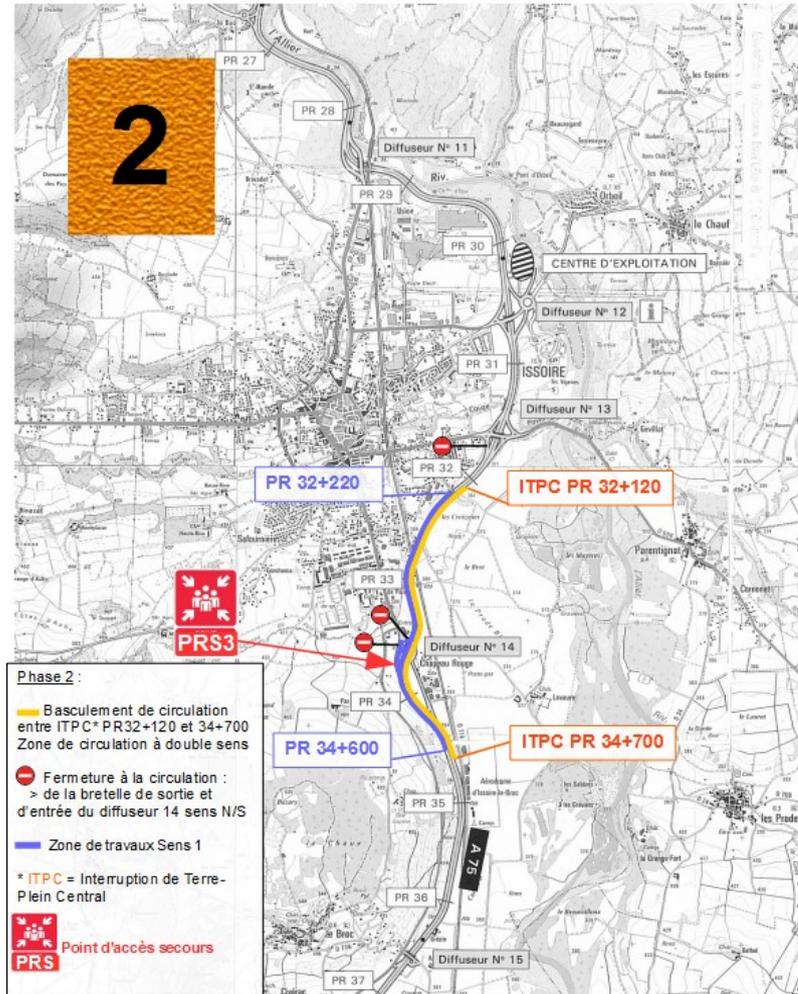
Du 2 juin au 7 juin 2017 inclus



Phasage travaux

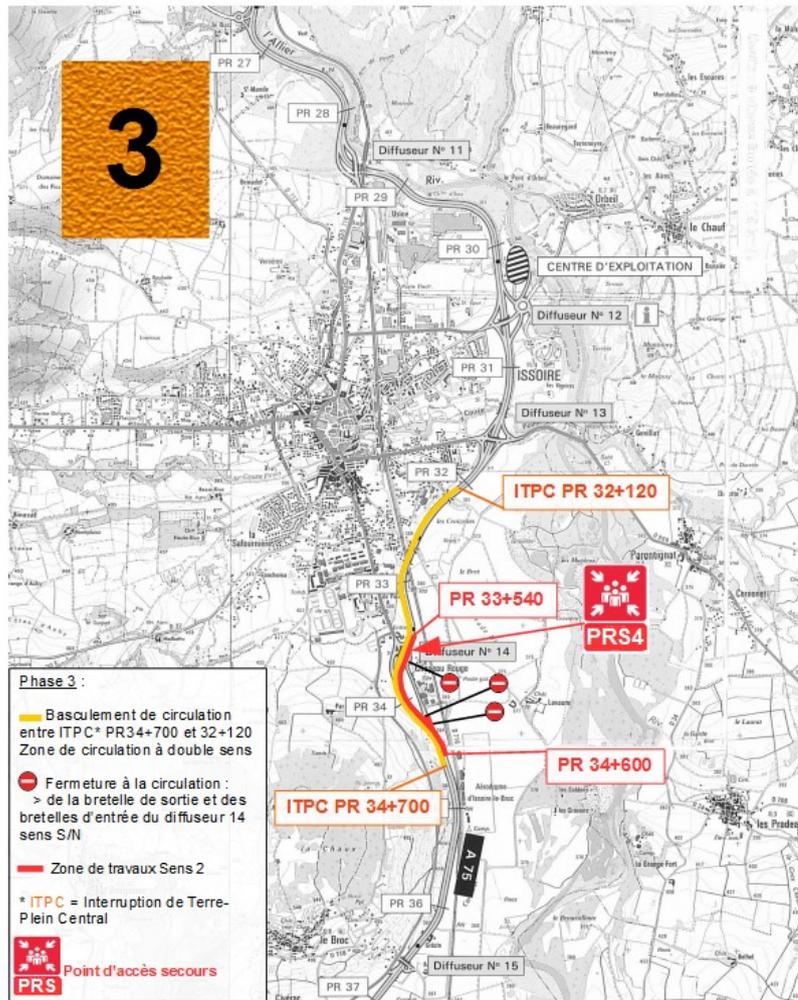
Travaux sens 1 :
Phase 2 du PR 32+220 au PR 34+600

Du 8 juin au 16 juin 2017 inclus



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE





Information des usagers



En amont des travaux :

- Distribution d'un flyer sur Issoire et ses alentours
- Panneaux d'information au droit du chantier préalablement à son commencement
- Dossier de presse et point presse
- Communiqués de presse

Et en temps réel tout au long des travaux :

- Affichage sur Panneaux à Messages Variables (PMV)
- Renseignement internet www.bison-fute.gov.fr
- Visualisation de Webcam de chantier à partir du site internet www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr



INFO TRAVAUX A75

DU 29 MAI AU 22 JUN 2017
POUR VOTRE SÉCURITÉ, L'ÉTAT ENTRETIENT L'AUTOROUTE **A 75**
AU NIVEAU DU CONTOURNEMENT D'ISSOIRE (63)

POUR PRÉSERVER LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT DES USAGERS ET MAINTENIR EN ÉTAT LA SURFACE ET LA STRUCTURE DE LA CHAUSSEE, LA COUCHE DE ROULEMENT (partie supérieure de la chaussée) va être remplacée. En préalable, la couche en place sera retirée et l'assise de la chaussée (couche de base) sera nivelée sous la couche de roulement sans bouleversement significatif.

Les travaux vont nécessiter la fermeture d'une ou plusieurs voies de circulation, ainsi que certaines bretelles d'entrée ou de sortie, et risquent d'engendrer des ralentissements ou des bouchons

Selon les phases de travaux :

	du 29/05 au 01/06	du 02/06 au 07/06	du 08/06 au 14/06	du 15/06 au 22/06
Travaux sans fermeture de bretelles Circulation de la chaussée sur le versant Est de la chaussée (du versant Est de la chaussée) du versant Est de la chaussée	du d'Issour	sortie depuis l'A75	accès à l'A75	sortie depuis l'A75
Fermetures des bretelles Fermeture de la bretelle sur le versant Est de la chaussée (du versant Est de la chaussée) du versant Est de la chaussée	du d'Issour	sortie depuis l'A75	accès à l'A75	sortie depuis l'A75
Travaux sans bretelles de Châteaufort Circulation de la chaussée sur le versant Est de la chaussée (du versant Est de la chaussée) du versant Est de la chaussée	du d'Issour	sortie depuis l'A75	accès à l'A75	sortie depuis l'A75
Fermetures des bretelles Fermeture de la bretelle sur le versant Est de la chaussée (du versant Est de la chaussée) du versant Est de la chaussée	du d'Issour	sortie depuis l'A75	accès à l'A75	sortie depuis l'A75

www.bison-fute.gov.fr

MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

