

Des règles de sécurité impératives



> Respectez la vitesse prescrite.

> Allumez systématiquement vos feux de croisement, même si le tunnel est éclairé.

> En roulant ou à l'arrêt, maintenez la distance de sécurité indiquée. Celle-ci permet de localiser la fumée si un incendie se déclare et facilite l'accès des secours.



> Respectez les signaux d'affectation des voies.



> Respectez l'arrêt absolu au feu rouge fixe ou clignotant, comme aux barrières d'arrêt.

Pour en savoir plus :

www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr

3615 ROUTE (0,196 €/minute)



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT,
DU TOURISME ET DE LA MER
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES
LA GRANDE ARCHÉ - 92055 PARIS - LA DÉFENSE

Les informations figurant dans ce document ne sont données
qu'à titre de simples renseignements.

STRATEUS - LOWE ALICE - RCS PARIS B 562 111 732 - ©JON FEINGERSH/CORBIS STOCK MARKET - JUIN 2002

CONDUIRE DANS LES TUNNELS

Les règles essentielles de sécurité



On dénombre chaque jour plusieurs pannes de moteur ou d'essence, chaque semaine plusieurs accidents, et chaque mois un à deux incendies dans l'ensemble des tunnels français.

L'application des règles de sécurité dans les tunnels est d'autant plus impérative que l'espace y est limité et les conditions de circulation particulières : absence de bande d'arrêt d'urgence, refuges ponctuels, faible éclairage, visibilité réduite, etc.

Redoublez de vigilance dans les tunnels et ne prenez pas de risque.

Que faire en cas d'incendie ?

> Si votre véhicule prend feu :

> Quittez le tunnel avec votre véhicule.

> Si ce n'est pas possible, **donnez l'alerte** grâce aux téléphones de secours situés dans des niches régulièrement espacées.



> Éteignez le début d'incendie avec un **extincteur**, situé dans la niche du téléphone de secours.



> Si une fumée dense se répand devant vous :

> **Coupez le moteur** de votre véhicule et laissez en place la clé de contact.

> Quittez votre véhicule et rejoignez, avec vos passagers, une issue de secours.

> Une fois engagés dans l'issue de secours, **ne revenez pas en arrière** dans le tunnel, sauf si vous y êtes invités par les services de secours ou d'exploitation du tunnel.



En cas d'urgence, n'utilisez pas votre téléphone portable. Il ne permet pas aux secours de vous localiser dans le tunnel. Utilisez le téléphone de secours.



Que faire en cas de panne ?



> Allumez les **feux de détresse** de votre véhicule.

> Quittez le tunnel avec votre **véhicule**, si vous pouvez le faire sans risques pour les autres usagers.

> Sinon, **roulez dans la mesure du possible jusqu'à l'emplacement d'arrêt d'urgence le plus proche**. Certains tunnels sont équipés d'emplacements implantés à intervalles réguliers.

> À défaut, **garez votre véhicule au plus près du bord droit de la chaussée**.

> **Demandez de l'aide** grâce aux téléphones de secours.



Que faire en cas d'embouteillage ?



> Lors d'un fort ralentissement, **allumez les feux de détresse** de votre véhicule.

> Même à l'arrêt, **conservez votre distance de sécurité**.

> Allumez votre autoradio et **écoutez les informations relatives aux conditions de circulation**.



Des **flashes d'information** réguliers sur les conditions de circulation (fluidité du trafic, conditions météo à la sortie du tunnel, accident) sont diffusés sur la fréquence indiquée par les panneaux de signalisation.