

RAPPORTS

Direction
Interdepartementale des
Routes Massif Central

DPEE/MOA

RN102 – Suppression du passage à niveau de Salzuit

5. COÛT DE L'OPERATION

Mars 2016



Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

www.developpement-durable.gouv.fr

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
v1	16/04/16	Version initiale

Affaire suivie par

Rémi AMOSSE - DPEE/MOA
<i>Tél. : 04 73 29 79 22 / Fax : 04 73 29 79 40</i>
<i>Courriel : remi.amosse@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteurs

Rémi AMOSSE – DPEE/MOA
Valérie CHARRIERE – DPEE/MOA

Relecteur

Louis ROUGE – DPEE/MOA

Le coût total de l'opération (valeur janvier 2016) s'élève à **7,565 M€ TTC**

Il se décompose suivant les postes suivants :

Désignation	Coût k€ TTC
Direction et études	95
Acquisitions foncières	286
Travaux ferroviaires	482
Terrassements	808
Dispositif de confortement et drainage RD4 Ouest	624
Chaussées	874
Voiries provisoires (yc équipements de sécurité et signalisation temporaires)	185
Assainissement	428
Equipements	212
Ouvrage d'art ferroviaire	1 620
Ouvrages hydrauliques	624
Autres prestations (rescindement du Lidenne, aménagements paysagers...)	210
Somme à valoir (permet de couvrir les études + incertitudes liées aux travaux)	1 117
TOTAL	7 565

Ressources, territoires, habitats et logement
Energies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

**Service
Sous-service**
adresse
adresse1
adresse2
Tél. : xx xx xx xx xx
Fax : xx xx xx xx xx

www.developpement-durable.gouv.fr