

# Travaux d'entretien de l'autoroute A75 du 26 septembre au 21 octobre 2016

au niveau du contournement de la ville d'ISSOIRE (63)

---

## Point presse du 15 septembre 2016

### Sous-préfecture d'ISSOIRE

**Florent LEBERT - DIR Massif Central**





# La DIR Massif Central



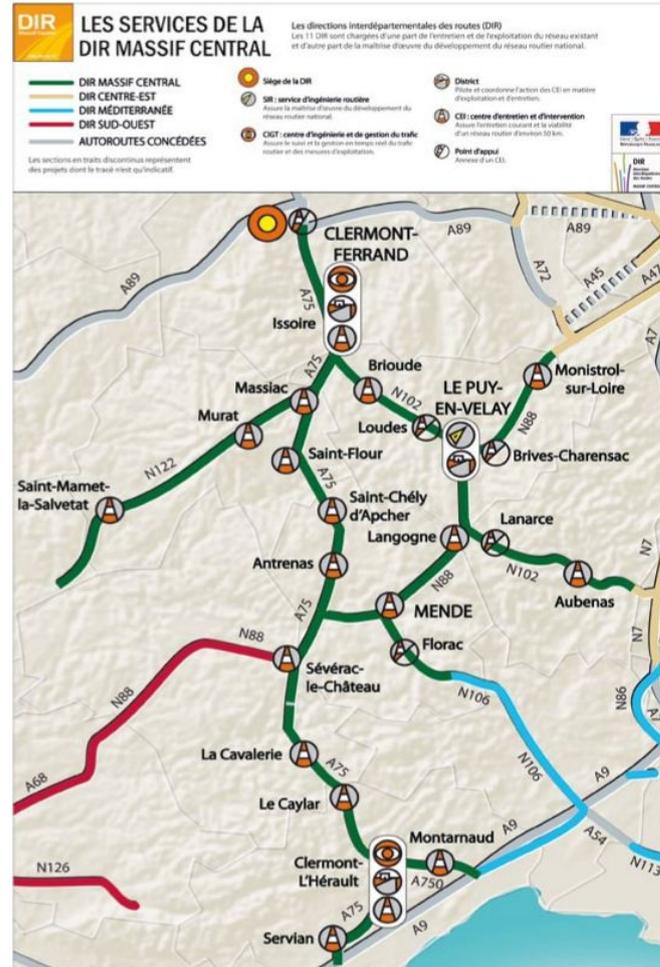
assure la gestion du réseau routier national structurant non concédé soit plus de 900 km de routes et autoroutes sur 8 départements

Ses principales missions :

- **l'entretien** des chaussées, des ouvrages d'art, de leur dépendance et des équipements de la route,
- **l'exploitation** : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale
- la gestion du domaine public
- la maîtrise d'œuvre de projets routiers



# La DIR Massif Central



L'autoroute A 75, longue de 330 km, est une autoroute assurant la liaison entre Clermont-Ferrand et Béziers.

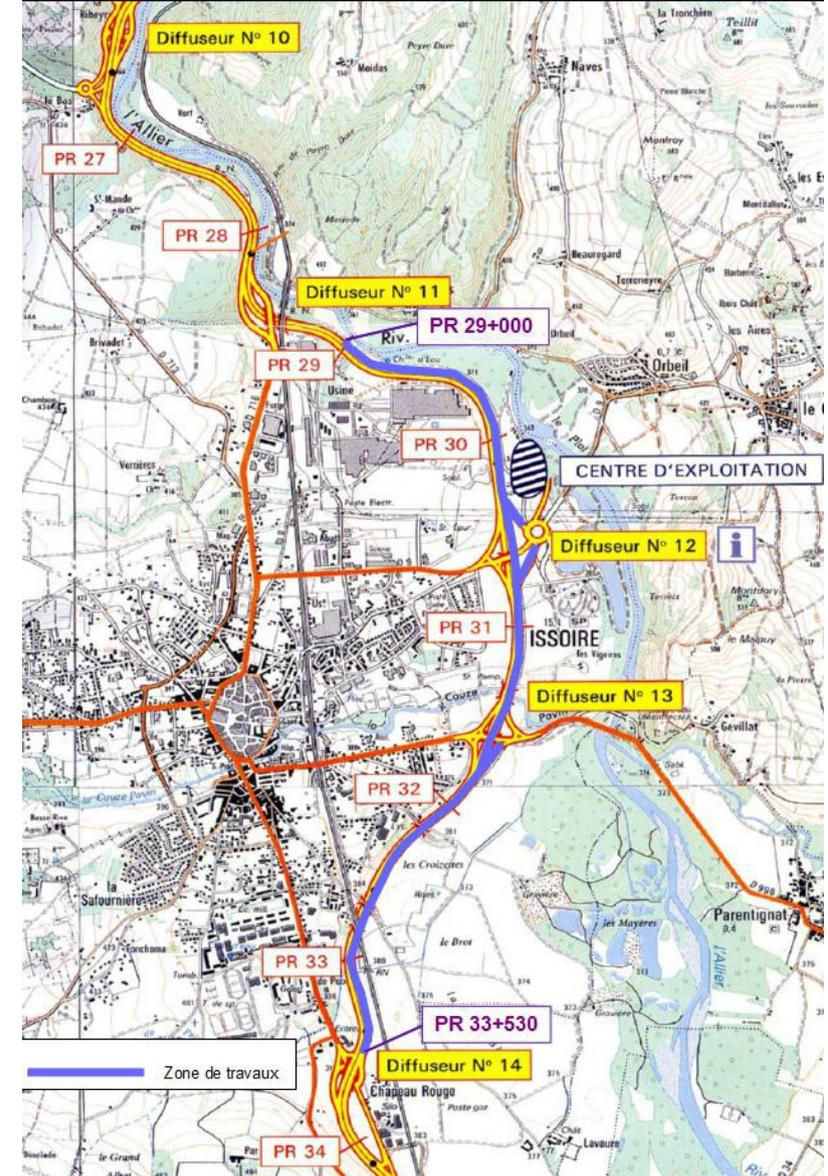


# L'opération

Réalisation de travaux d'entretien dans le sens Sud/Nord  
entre les PR33+530 et 29+000

Les principaux objectifs :

- Assurer la pérennité de la chaussée
- Améliorer la sécurité et le confort des usagers
- Faciliter l'entretien ultérieur et améliorer la sécurité des agents



# L'opération

- En quelques chiffres :
  - **2 200 000 €** de travaux financés par l'Etat
  - Plus de **5 km** de chaussée rénovée et 3 bretelles de diffuseur représentant **67 000m<sup>2</sup>**
  - Près de **17 000 Tonnes** d'enrobé
- Les intervenants :
  - Pilotage de l'opération : District Nord de la **DIRMC**
    - Organisation, suivi et contrôle des travaux : Bureau technique du pôle ingénierie
    - Balisage de chantier : Centre d'entretien et d'intervention (CEI) d'Issoire
    - Information aux usagers : Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic d'Issoire
  - Réalisation des travaux : Entreprise **COLAS**
  - Coordination sécurité et protection de la santé : Entreprise **ELYFEC SPS**



# Les travaux prévus

Réparation de la structure de chaussée :

- Rabotage de la voie lente sur 14 à 17 cm - *24 000 m<sup>2</sup>*
- Application d'enrobé : grave bitume avec 30 % de matériaux recyclés – *6 700 Tonnes*
- Renforcement par mise en œuvre d'une géogridde - *24 000 m<sup>2</sup>*



# *Les travaux prévus*



# Les travaux prévus

Remplacement de la couche de roulement :

- Rabotage des voies circulées et de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) sur 6 cm
- Application d'enrobé : béton bitumineux - 67 000 m<sup>2</sup>, 10 200 Tonnes



# Les travaux prévus



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère  
de l'Environnement,  
de l'Énergie  
et de la Mer



# Les travaux prévus

## Amélioration de l'écoulement des eaux pluviales

- Dérasement d'accotement – 7000 m<sup>2</sup>
- Création et curage de fossé – 1 300 m
- Création d'ouvrages d'assainissement : regard et grilles



## Sécurité :

- Amélioration de la visibilité
  - Élagage et abattage d'arbres
- Amélioration de lisibilité de la route
  - Mise en place de marquages au sol performant visibles de nuit par temps de pluie : bandes préfabriquées et barrettes sonores



# *gestion de la circulation*

Réflexion amont prenant en compte :

- la sécurité et de la gêne à l'utilisateur
- la sécurité du personnel de chantier
- la maîtrise des délais et de la qualité des travaux
- les contraintes des autres gestionnaires (ville d'Issoire, Conseil Départemental)



# *gestion de la circulation*

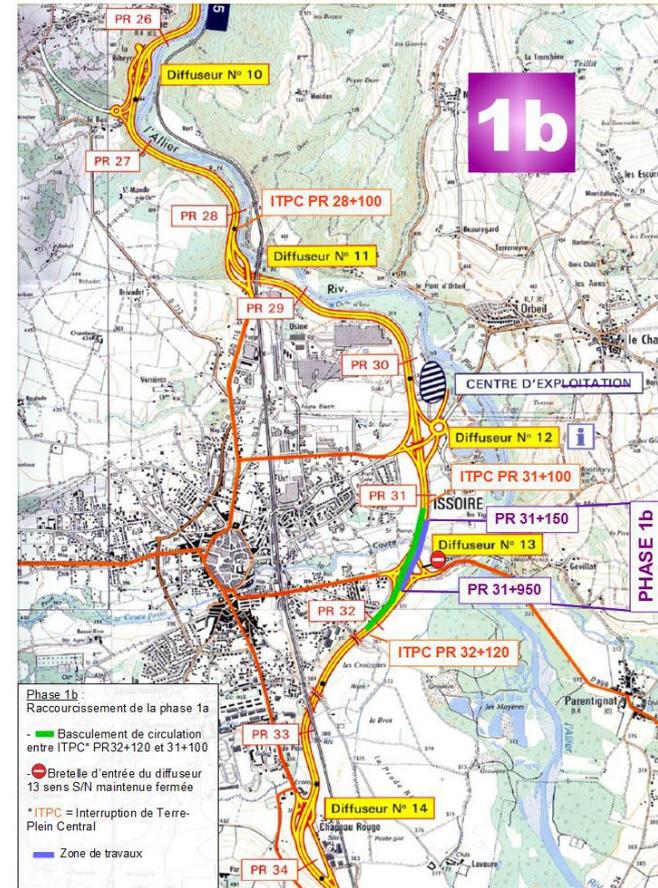
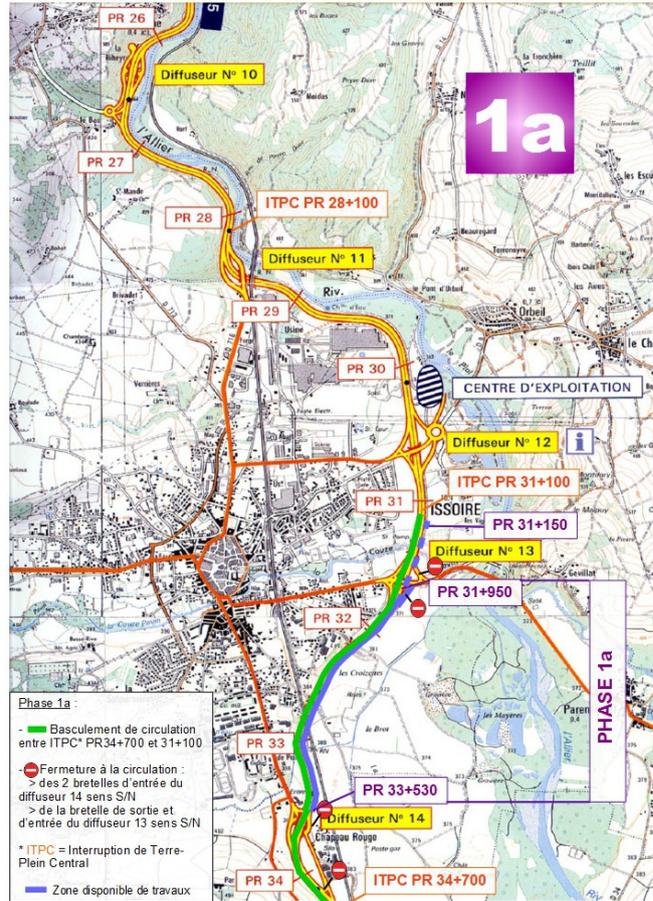
Les principes retenus :

- neutralisation évolutive des zones strictement indispensables pour le chantier
- Fermeture raisonnée de bretelles de diffuseurs
- Maintien sur A75 de 100 % de la circulation de transit par basculement de circulation
- Déviations des bretelles fermées par les diffuseurs les plus proches



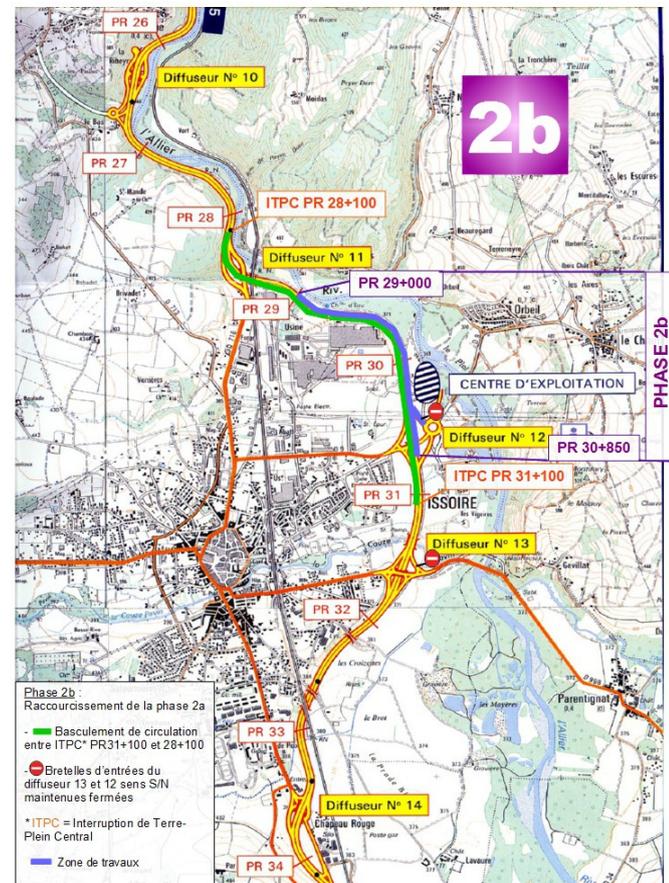
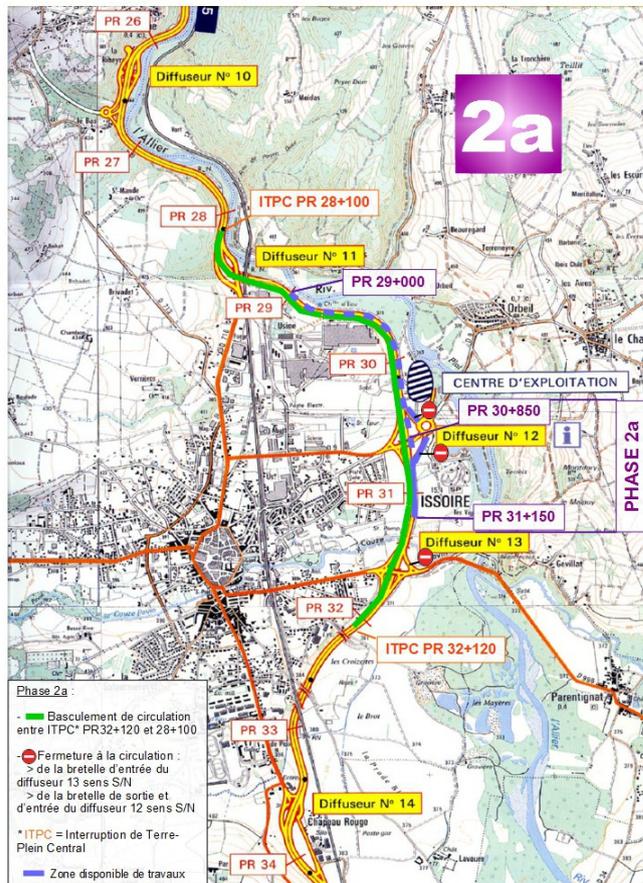
# Détail du phasage des travaux

Phase 1



# Détail du phasage des travaux

## Phase 2



# Information des usagers



En amont des travaux :

- Distribution d'un flyer sur Issoire et ses alentours
- Panneaux d'information au droit du chantier préalablement à son commencement
- Dossier de presse et point presse
- Articles dans les journaux

Et en temps réel tout au long des travaux :

- Affichage sur Panneaux à Messages Variables (PMV)
- Renseignement internet [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)
- Visualisation de Webcam de chantier à partir du site internet [www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr)



**INFO TRAVAUX**

**DU 26 SEPTEMBRE AU 21 OCTOBRE 2016**  
**POUR VOTRE SÉCURITÉ, L'ÉTAT ENTRETIENT L'AUTOROUTE A 75**  
**AU NIVEAU DU CONTOURNEMENT D'ISSOIRE (63)**

IL QUELQUES CONSÉQUENCES SUR LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT DES USAGERS ET NOTAMMENT EN CE QUI CONCERNE LA SURFACE ET LA STRUCTURE DE LA CHASSISSE. LA COURSE DE TRAVAILMENT (PENTE SUPÉRIEURE DE LA CHASSISSE) SE FAIT EN DEUX PHASES : CLASSEMENT-FU ET BÉTONNAGE. EN PRÉALABLE, LA COURSE EN PLACE SERA NETOYÉE ET LE BÉTONNAGE (COURSE DE BÉTON) SERA RÉALISÉ EN DEUX PHASES : CLASSEMENT-FU ET BÉTONNAGE.

Les travaux vont nécessiter la fermeture d'une ou plusieurs voies de circulation, ainsi que certaines bretelles d'entrée ou de sortie, et l'obligation d'engendrer des ralentissements ou des bouchons.

Consultez le site des travaux :

Séjour dans la phase des travaux *		du 26/09	du 02/10	du 09/10	du 16/10
accès à l'A75	du diffuser	☑	☑	☑	☑
	sortie depuis l'A75	☑	☑	☑	☑
accès à l'A75	du diffuser	☑	☑	☑	☑
	sortie depuis l'A75	☑	☑	☑	☑
accès à l'A75	du diffuser	☑	☑	☑	☑
	sortie depuis l'A75	☑	☑	☑	☑

**ISSOIRE** Accès recommandés

\* les dates sont susceptibles de légèrement varier

[www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)

**MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION**

