

# BILAN D'ACTIVITÉ 2017



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DES ROUTES

MASSIF CENTRAL



# Sommaire

**Edito** ..... P 3

**Données budgétaires** ..... P 3

- Montants du contrat de gestion

**Moyens humains** ..... P 4 à 5

- Mouvements de personnels en 2017
- Effectifs
- Suivi d'activité

**Vie du service** ..... P 6 à 8

- Journées thématiques
- La DiR se mobilise pour la sécurité des usagers en hiver
- Journée de l'encadrement du 30 mai 2017
- Retour sur la journée encadrement de l'exploitation
- Visite du tunnel du Lioran par les écoles de Saint Jacques des Blats et Thiézac le mercredi 7 juin 2017
- Action de sensibilisation des usagers aux abords des chantiers le 21 juin 2017
- Amélioration des équipements de protection individuelle

**Réalisations marquantes** ..... P 9 à 13

- Travaux Aspiran 2017
- Travaux sur la RN 106 à Montméjean
- Autoroute A75-Authezat renouvellement de la couche de roulement pour la chaussée contenant de l'amiante
- Travaux de contournement du Puy
- Nos agents expriment leur talent
- Travaux de réfection de la chaussée à proximité d'Issoire
- Inaugurations :
  - Travaux de suppression du passage à niveau de Borne
  - Travaux d'extension du CEI de Brioude
  - Construction CEI de Cussac
  - Mise en sécurité du tunnel de Baza

**Développement durable** ..... P 14

## Le mot du directeur



# 2017 fut une année riche d'activités et de réalisations.

Cette année encore, le professionnalisme des agents doit être souligné, et je tiens ici à remercier les efforts du personnel de la DiR Massif Central qui a constamment le souci d'améliorer le service public pour les usagers de la route.

La route est un sujet où les attentes sont fortes, tant en matière de viabilité hivernale, de sécurité routière, de fluidité du trafic, qu'en matière d'entretien et de développement des infrastructures.

Ce bilan 2017 propose un panorama des différentes missions de la DiR Massif Central. Il illustre concrètement nos actions, tournées résolument vers le développement durable, qu'il s'agisse de la politique d'entretien de notre réseau comme des orientations en matière d'achats.

En 2017, la DiR Massif Central a atteint son objectif de réalisation du contrat de gestion approchant les 40 millions d'euros.

De nombreux travaux, notamment en régie, ont été réalisés afin d'entretenir notre réseau et notre patrimoine immobilier.

Cette année 2017 a également vu le Système de Management par la Qualité (SMQ) produire ses effets quant à l'amélioration de nos procédures et nos pratiques.

Chaque agent de la DiR Massif Central, dans les bureaux ou sur le terrain, peut être fier d'apporter sa contribution afin d'améliorer le service public pour les usagers de la route.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce bilan d'activité qui donne à voir quelques exemples de réalisations.

*Olivier Colignon*

# Données budgétaires

## Montants du contrat de gestion en AE en k€

Montants	2015	2016	2017	2018	Commentaires
Chaussées	12 256	16 895	18 794	16 667	Grosse opération pour 2018 de désamiantage d'une chaussée de A75 à Authezat.
Ouvrages d'art	5 424	3 080	4 795	8 150	Forte augmentation du budget liée à plusieurs grosses opérations de réparation (RN102 Pont de l'Allier à Langogne 1,3 M€, RN88 Viaduc de Pont Salomon 1,6 M€...).
Maintenance des équipements bord de route	1 325	1 515	1 640	2 213	Augmentation des budgets permettant de s'orienter vers des renouvellements plus systématiques des équipements statiques (signalisation directionnelle notamment – effort sur les clôtures).
Acquisitions matériels roulants	1 000	1 500	1 381	2 044	Forte augmentation de la dotation qui doit permettre des renouvellement plus rapides.
Immobilier	623	666	380	779	Hors CEI de Labégude sur un autre budget (BOP 723).
Sels de déneigement routiers et prestations météo	2 452	1 809	1 326	1 326	Chiffre 2017 reconduit en attente de la détermination de l'enveloppe en mars 2018 (consommation de sel très supérieure aux hivers précédents).
Amélioration du réseau et des équipements	3 562	7 762	4 972	6 280	Grosses opérations (RN102 carrefour de Nolhac, remplacement des glissières A75).
Fonctionnement et entretien des équipements, des matériels et des bâtiments (y/c carburants)	4 050	4 450	4 709	4 163	Stabilité des dotations en 2018. Diminution en masse, mais avec un périmètre plus réduit.
Fonctionnement personnels	1 822	1 797	1 641	1 908	Budget en augmentation légère.
Innovation, contrôles, études				150	Nouvelle ligne de dépenses 2018.
<b>Totaux</b>	<b>32 514</b>	<b>39 474</b>	<b>39 638</b>	<b>43 680</b>	



Le contrat de gestion est en augmentation depuis 3 ans.  
En 2017, la DiR MC a de nouveau engagé l'ensemble de ces crédits.

# Moyens humains

## Les mouvements de personnel depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017



### La DIR Massif Central souhaite la bienvenue aux nouveaux arrivants :

PIERRET Kévin - DN/Issoire  
SIBOT Sébastien -  
DC/Saint Mamet  
RAYMONDI Jérôme -  
DC/Saint Mamet  
DANYLAK-MATON Audrey -  
DMQ/AJCP  
BOUCHET Jérôme -  
DC/Monistrol  
CHOMETTON Frédéric -  
DC/Cussac-Le Puy  
BECAMEL Jérôme -  
DC/Florac  
RIEU Jérôme - DC/Aubenas  
MASCLAUX Jérémy -  
DC/Lanarce  
HOAREAU Alexandre -  
DC/Monistrol  
MERLE Thibault -  
DC/Brives/Loudes  
IMIZE Jean-Ivan -  
DN/Saint-Flour  
LECLAIR YOHAN -

DS/Clermont-l'Hérault  
DAUGY Sophie - SG/BRH  
HIRAUT Doris -  
DN/Pôle Ingénierie/MER  
BALBON Magalie -  
SG/FBMG  
SUDRE Arnaud -  
DC/Antrenas  
DUTREUILH Pauline -  
SG/BRH  
NOVARINA Tom -  
DC/Aubenas  
THETIOT Loïc - DMQ/Parc  
VILALLONGA Frédéric -  
DS/Clermont-l'Hérault  
LOUBARESSE Valérie -  
DN - Bureau de Gestion  
PALMAS Aurélie -  
DMQ/ACDD  
BAEHR Marion -  
DN/Pôle ingénierie  
CHARRA Guillaume -  
DC/Monistrol  
FERRAPIE Guillaume -  
DC/Monistrol  
CHANEL Nathalie - SG/SP  
GIRARD Dominique -  
DMQ/Parc/BG

DEMANGE Patrick -  
DS/Montarnaud  
VINCIQUERRA Pierre -  
DS/Clermont-l'Hérault  
MICHALON Jean-Luc -  
DC/Monistrol  
SAUZARET Marc -  
DC/PA Lanarce  
GLAISE Guy - DC/Murat  
VIALA Fabrice -  
DC/Antrenas  
ROUIRE Frédérique -  
DMQ/ACDD  
PERRIN Guillaume - SG  
RIOCREUX Didier -  
DC/Monistrol  
BADIOU Marc -  
DN/Saint-Chély  
MARTIN Alexandre -  
DC/Mende  
BOUTAVIN Teddy -  
DC/PA Florac

**La DIR Massif Central**  
souhaite  
bonne route à :  
LÊ Cécile - Ministère des

Armées  
FAY Valentin -  
DIR CE/CEI Montélimar  
CHAPELAT Sarah - ARS  
LEBERT Florent -  
Région de Gendarmerie  
d'Auvergne-Rhône-Alpes  
COUPAT Cédric -  
DREAL ARA/UIDCAP  
TRAGUS Michel - Démission  
ROUZAUD Eric -  
SG/DRH/PSPP3 -  
Bureau des pensions-  
Draguignan  
MATURA Jennifer -  
Ministère des Armées  
DARNET Dominique -  
DDT 03 / SAG  
BROSSARD Marie-Thérèse -  
DREAL/CIDDAE/AE  
ROUCHON Loïc -  
DREAL ARA/EHN  
CHASTAGNIER Fabienne -  
Ministère des Armées  
GUYOT Matthieu -  
CVRH Clermont  
GUERIN Maxime -  
Démission  
DELAITRE Sylvain -  
DREAL ARA/CPCM  
ROSSIGNOL Laurent -  
DREAL ARA/MAP  
EVELLIN Julien - DDT 63  
Service Expertise Technique

**La DIR Massif Central**  
souhaite une bonne  
adaptation à :  
LEYRIT Damien -  
SG/FBMG  
VERNEDE Alban -  
DN/Massiac  
CHAMPAIN Julien -  
DC/Brioude  
CONDAMINE Jean Pierre -  
DC/Saint-Mamet

BOYER Jean Claude -  
DC/Murat  
GONDOL Stéphanie - SG/SP  
ULMANN Fabrice -  
DN/Issoire  
PELISSIER Mickaël -  
DC/Brives-Loudes  
BADIOU Marc - DC/Brioude  
BOUTAVIN Teddy -  
DC/Mende  
CHAPDANIEL Didier -  
DC/Langogne  
BRUN Linda - DC/Aubenas  
BRE Jérôme - DN/CIGT  
TAVERNIER Jean-Marc -  
DN/Massiac  
BESNARD Nicolas -  
DN/Issoire  
CONDOR Sébastien -  
DS/Montarnaud  
ROBERT Nicolas -  
DN/Saint-Flour  
DUFOUR Florent -  
DC/Mende  
BELLON Christine -  
SG/FBMG  
DESBOIS Audrey -  
DMQ/AJCP  
BARADUC Cathy -  
DPEE/BAS  
AUDEBERT Alexandra -  
DMQ/Parc  
GAUDIN Marie-Christine -  
DPEE/BAS  
HOAREAU Christèle -  
DMQ/Parc  
THOMAS Virginie -  
SG/FBMG  
CELLIER Aline - DMQ/PAPG  
GALLET-MACHADO  
Florence - DPEE/BAS  
MOURROT Arlette -  
DMQ et AJCP

## Bonne retraite à :

PESSOT Roland	LOUBARECHE Michel
VIGOUROUX Gilles	PERRUCHON Daniel
PIOTET Josiane	PIROT Charley
ROUX Jean-Paul	CIZEWICZ Ronald
BAGEL Serge	COLLANGE Bernard
PREVEREZ Gérard	LE FOUILLE Pascal
BEDRY Bruno	KORAKAS Bernard
CHALMETON Gérard	MAGOT Yves
JOUVE Marcel	DAUDE René
PIGEYRE Jean-Paul	VALOUR Jean-Paul
POUJOL Francis	BOROS Claude
ROUSSET Michel	
BRASSIER Paul	

La journée des nouveaux arrivants a eu lieu le 9 juin 2017.

## Effectifs

de la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central 2017

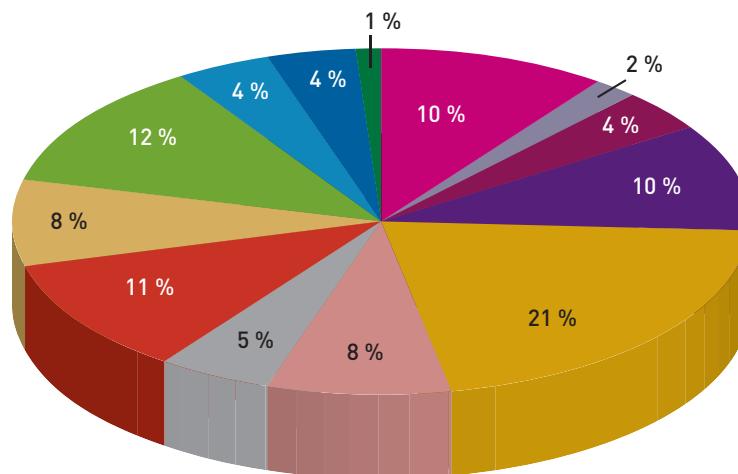
Macro-grade	Équivalent temps plein
A Adm	3
A Tech	8
A+ Adm	2
A+ Tech	10
B Adm	20
B Tech	67
C adm	26
C Expl	374
C Tech	1
OPA	48
Apprenti	6
Contractuel	3
<b>Total</b>	<b>568</b>

# Le suivi d'activité à la DIR Massif Central

La DIR Massif Central rend compte de son activité au Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire. Pour cela, elle collecte et exploite des données du terrain qu'elle utilise également pour alimenter sa réflexion sur les politiques internes en matière d'entretien et d'exploitation.

Dans cette optique, le suivi de l'activité 2016 a été présenté en mars 2017 aux trois districts pour homogénéiser les pratiques de renseignement du tableau de suivi, favoriser les échanges et valoriser la diversité de nos métiers.

## Bilan d'activité des CEI en 2017



Source : Données du suivi de l'activité remontées par les districts  
Traitement des données : DMQ/ACDD

- Chaussées
- Dépendances bleues
- Dépendances vertes
- Propreté et services
- Viabilité hivernale
- Ouvrages d'art
- Signalisation et sécurité
- Exploitation routière
- Entretien matériel
- Entretien immobilier
- Entretien immobilier

**A noter :** La répartition des activités en 2017 est sensiblement la même qu'en 2016.

Par ailleurs, l'expérimentation de l'outil de suivi d'activités IG4 en matière d'entretien et d'exploitation du réseau routier a été décidée.

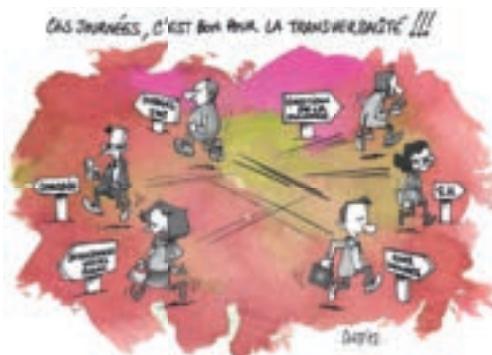
Elle concernera les CEI de Murat, Saint-Chély-d'Apcher, Saint-Mamet et Séverac-le-Château et se déroulera au premier semestre 2018 après la formation des binômes de chefs d'équipe qui saisiront les données.

Leur accompagnement par la chargée d'études contrôle de gestion est également prévu tout au long de cette expérimentation. A l'issue de la période de test, un bilan sera réalisé et présenté aux instances.

# Vie du service

## Journées thématiques

En 2017, 6 journées thématiques ont été organisées à la DiR Massif Central : journée chaussées, journée ressources humaines, journée gestion de la donnée, journée achat/commande publique, journée dépendances vertes et bleues et journée ouvrages d'art.



Ces journées permettent aux différents acteurs internes et externes (pour certaines thématiques) de présenter les nouvelles techniques, les nouvelles procédures et de rappeler le contexte et les enjeux des différents domaines. Ces journées contribuent à la bonne animation des domaines.

La richesse des échanges, nombreux tout au long des journées, permettent aux différents acteurs de concevoir le rôle de chacun et d'entrevoir une gestion collective plus efficiente.

Pour chaque journée thématique, le nombre de participants a été important ce qui montre bien l'intérêt de ce genre de manifestation.



## La DiR se mobilise pour la sécurité des usagers en hiver

En termes de formalisation de notre activité de viabilité hivernale, le Dossier d'Organisation de la Viabilité Hivernale (DOVH) a été repris et validé en juin 2017, servant ainsi de base à l'ensemble des districts et au parc pour la déclinaison de leur organisation au travers de leurs Plans d'Exécution de la Viabilité Hivernale (PEVH). À noter que ces derniers ont été élaborés et validés avant le début de la VH 2017-2018, soulignant ainsi la bonne implication de chacun dans l'organisation de cette mission centrale de notre service.

D'un point de vue opérationnel, en 2017, l'activité liée à la VH a été relativement calme en début d'année et plutôt exceptionnellement chargée durant les mois de novembre et décembre 2017. Notons en particulier les événements suivants :

- **8 janvier** : pluies verglaçantes sur les districts Nord et Centre (Est-Cantal, RN88, RN102, Brioude...);
- **26 janvier** : 30 cm au Puy-Loudes, 26 cm à Mende et 60 à 80 cm de neige sur les plateaux ardéchois ;
- **Nuit du 30 novembre au 1<sup>er</sup> décembre** : forts cumuls de neige, 40 cm au Lioran ;
- **13 décembre 2017** : cumuls de neige conséquents, 30 cm au Lioran.

### Le directeur a ouvert cette journée de l'encadrement avec un focus sur les suites de la démarche d'écoute des cadres.

Le projet de document d'orientation de la DiR MC a été présenté par la directeur adjoint exploitation puis un travail en 3 ateliers sur ce thème a été organisé.

En début d'après-midi, Christine Bellon a présenté le rapport d'Inspection santé-sécurité au travail.

Ensuite, un travail en deux ateliers s'est déroulé d'une part sur un premier retour sur la réorganisation du siège et d'autre part sur les objectifs des CEI.



## Retour sur la journée encadrement de l'exploitation

Le 14 novembre 2017 s'est déroulée à Saint Flour la journée de l'encadrement de l'exploitation.

Cette rencontre a réuni 32 personnes dont la plupart des chefs de CEI, responsables territoriaux et chefs de district. Elle a été l'occasion d'échanges sur les pratiques et de partage d'actualités.

Animée par la Direction, différents thèmes ont pu être abordés comme notamment les démarches « accompagnement des Chefs d'équipe », « Manager en DIR MC » ou le travail sur les objectifs en CEI.

## Visite du tunnel du Lioran

par les écoles de Saint Jacques des Blats et Thiézac le mercredi 7 juin 2017

Les élèves de maternelle et de primaire des écoles de Saint Jacques des Blats et de Thiézac dans le cantal ont visité le tunnel du Lioran le mercredi 7 juin 2017.

La visite, pour les plus grands, s'est déroulée en deux temps. Ils ont pu à pied visiter le tunnel et se rendre compte des équipements de sécurité puis ils se sont rendus dans l'ancien tunnel qui sert de galerie de secours.

Dans un deuxième temps, ils ont visité le local technique incluant le système de ventilation.

Un grand merci à Benoit Pratoussy, Chef du CEI de Murat, qui a conduit cette visite.



## Action de sensibilisation

des usagers aux abords des chantiers le 21 juin 2017

Le ministère chargé des Transports se mobilise pour la sécurité de ses agents qui interviennent sur les routes.

Cette année, la semaine du 19 au 23 juin a été retenue comme la semaine de sensibilisation des usagers de la route à la sécurité des agents des DIR intervenant sur les routes nationales. Une campagne de presse simultanée a permis de déployer plus largement la sensibilisation des usagers sur le thème de la sécurité aux abords des chantiers.

La DIR MC a organisé 1 journée de sensibilisation aux abords des chantiers avec le concours des forces de l'ordre.

Elle s'est déroulée le mercredi 21 juin 2016 après-midi sur la RN 122 en présence de Monsieur Bauvois, Directeur de Cabinet de la Préfecture du Cantal, et Monsieur Colignon.

Un chantier a eu lieu entre les PR 63 et 64 (secteur montée de Polminhac) dans le sens Murat / Aurillac. Un stand de prévention a été mis en place au niveau de l'aire de repos de Polminhac.

Cette journée de sensibilisation s'est bien déroulée. L'ensemble des usagers en infraction a accepté d'échanger avec les agents présents lors de cette journée. Nous espérons que ces opérations inciteront les personnes sensibilisées à adopter des comportements de prudence dès l'approche d'un chantier.

La DIR MC remercie particulièrement l'ensemble des agents du CEI de Murat ainsi que leur encadrement et les forces de l'ordre qui ont contribué au bon déroulement de cette journée.

## Amélioration des équipements de protection individuelle

Lors d'une campagne de recensement du petit matériel utilisé dans les CEI, il a été constaté que certaines des tronçonneuses utilisées sur chantiers ont une vitesse de rotation des lames d'au moins 28 m/s. Aussi, la DIR MC a décidé, en lien avec le CHSCT, d'équiper hors dotation individuelle, chaque CEI de 4 tenues de tronçonnage de classe 3 (pantalon et veste). Pour ce faire, 4 agents volontaires des districts nord et centre ont participé à un test des tenues de 3 équipementiers différents sur un chantier aux abords d'Antrenas le 7 novembre 2017.

Les agents volontaires et le bureau sécurité prévention ont pu ensuite participer à l'analyse qualitative des produits en termes de sécurité et confort. Les tenues de tronçonnage retenues sont fabriquées par la société Solidur. Elles ont pu être livrées dans les CEI en janvier 2018.

Merci à Benoit Granier (Antrenas), Roxan Toulouse (Mende), Bernard Fenasse (Mende) et Michael Chaumet (Massiac) pour leur participation constructive afin de retenir du matériel adapté pour l'ensemble de leurs collègues de la DIR MC. Les échanges ont, par ailleurs, été l'occasion de propositions autour du tronçonnage : compagnonnage notamment et formation (Autorisation de Conduite En Sécurité par exemple).

Par ailleurs, afin de prendre en compte les besoins en EPI afférents aux différents métiers de la DIR, une commission EPI a été constituée et s'est réunie le 23 novembre 2017. Cette commission est une émanation du CHSCT

et conformément au règlement intérieur des EPI, elle a notamment pour objectif :

- d'examiner le bilan du programme d'achats de l'année N-1,
- de faire des propositions d'évolution du règlement, de valider la qualité des vêtements et accessoires.



# Réalisations marquantes

## Travaux Aspiran 2017

L'opération concerne la réfection de la couche de base et la couche de roulement de l'A75 sur une longueur d'environ 20 km (du PR 291 au PR 310) dans les 2 sens de circulation, de Clermont-l'Hérault à Pézenas.

Ont été traitées lors de ces travaux :

- les 2 voies de circulation dans le sens Nord-Sud, puis Sud-Nord,
- les bretelles des échangeurs 57, 58 et 59.

Le chantier a été découpé en 12 phases successives de durées variables de 3 à 8 jours.

La durée des travaux en 2016 était de 3 mois, en 2017 elle a été d'1 mois.



### QUELQUES CHIFFRES :

- Montant de l'opération :
- 350 000 m<sup>2</sup> de chaussée à raboter
- 20 000 m<sup>2</sup> de purges préalables
- 80 000 tonnes de matériaux

## Travaux sur la RN 106 à Montméjean



Dans le cadre de l'entretien et de la modernisation du réseau routier national, des travaux de réparation du Pont de Montméjean et de rectification de 27 virages se sont déroulés sur la RN 106 au niveau du col de Montmirat du 10 avril au 13 juillet 2017.

Ces travaux, rendus nécessaires pour la pérennité de la route et la sécurité des usagers, ont consisté en :

- la mise aux normes des dispositifs de retenue, la reprise de l'étanchéité et de la chaussée sur le pont de Montméjean,
- la réalisation de dégagements de visibilité et d'élargissement de la chaussée au droit de virages serrés.

Des restrictions de circulation ont été mises en place au droit des chantiers.

Une coupure de circulation de 3 semaines, sur la période du 18 avril au 5 mai, a été nécessaire pour les travaux de réparation du pont de Montméjean. Cette période a également été mise à profit pour réaliser les travaux de rectification de certains virages, hors circulation.

## Autoroute A75 – Authezat : renouvellement de la couche de roulement pour la chaussée contenant de l'amiante

L'opération consistait à remplacer la couche supérieure de la chaussée et à entretenir les dispositifs d'assainissement et autres équipements de la route présents dans l'emprise du chantier.

Dans le secteur concerné par les travaux, il a été réalisé 105 carottages sur l'ensemble de la chaussée qui ont révélé la présence d'amiante.

La présence d'amiante dans les chaussées concernées par l'opération a conduit la DIR MC à prendre toutes les précautions nécessaires à la réalisation des travaux sans risque d'exposition tant pour les travailleurs que pour les usagers, dans un secteur où le trafic moyen s'élève à 38 500 véhicules par jour.

Conformément à la réglementation, toutes les phases de retrait, de transport et de stockage temporaire ou définitif des matériaux pouvant contenir de l'amiante sont strictement encadrées et contrôlées.

L'entreprise réalisant les travaux établit un « plan de retrait » détaillant l'ensemble des mesures d'organisation et de prévention retenues pour la protection des travailleurs et de l'environnement.

Ce dossier est déposé avant le démarrage des travaux auprès de :

- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi (DIRECCTE).

mais aussi auprès des organismes de prévention :

- la Caisse d'Assurance Retraite et de Sécurité Au Travail (CARSAT).
- l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBTTP).

Ces organismes sont également chargés d'assurer le contrôle et le suivi pendant l'exécution de ces travaux.

Afin de maîtriser à la source la dispersion des fibres d'amiante, des engins adaptés sont utilisés, comme des raboteuses travaillant sous projection d'eau et disposant de carters de protection spécifiques.

Les travailleurs disposent de protections complètes, notamment respiratoires.

Tous les personnels et matériels font l'objet d'une décontamination à chaque sortie de la zone de travail et les déchets contenant de l'amiante sont évacués dans des bennes hermétiques vers des centres de stockage de déchets adaptés.



### QUELQUES CHIFFRES :

- Montant de l'opération :  
2 684 574 € entièrement financés par l'État
- 6200 tonnes d'enrobés



En plus des mesures d'empoussièrement réglementaires, la DIR a imposé deux mesures d'empoussièrement environnemental journalières supplémentaires, tout au long du chantier.

Au delà de l'adaptation des méthodes de rabotages et d'aspiration aux chantiers en présence d'amiante, la DIR a fait le choix de réaliser un enduit à l'avancement des travaux sur la zone rabotée.

Les travaux, qui ont démarré le 16 octobre 2017 pour une durée 4 semaines, se sont bien déroulés.

## Travaux de contournement du Puy : le dernier virage avant l'arrivée



En 2017, le chantier du contournement du Puy a franchi de nouvelles étapes qui doivent le conduire, à sa mise en service en 2018 :

- mise en service des 2 giratoires de l'échangeur de Bellevue et du pont sur la voie ferrée,
- fin des travaux de génie civil de la tranchée couverte,
- réalisation des travaux de chaussées et équipements, confiés au groupement Malet-Agilis,
- mise en service du CEI de Cussac / Le Puy.

Le premier semestre 2018 va voir :

- la fin des travaux de « chaussées - équipements » dans la zone de la tranchée couverte,
- l'éclairage de la tranchée couverte,
- la signalisation verticale et horizontale.

## Nos agents expriment leur talent

Les personnels de la DiR Massif Central, afin d'améliorer les conditions de travail, le service à l'usager et de limiter l'expansion des plantes envahissantes, réalisent des travaux en régie.

En 2017, de nombreuses opérations ont été réalisées, parmi lesquelles :

- la lutte contre l'ambrosie ;
- l'aménagement de l'aire de Saint-Hostien : travaux de dévégétalisation, drainage et remblaiement d'une partie du site avec des matériaux noble ;
- l'aménagement de l'aire de Saint-George-d'Aurac : travaux de finition et d'aménagement des espaces verts ;
- l'aménagement des aires du CEI de Langogne : confection d'ensembles composés de bancs et tables en béton et création de pistes pour l'accès aux personnes à mobilité réduite ;
- le nettoyage de l'aire de la Garrigue ;
- la réfection de l'abri à saumure du CEI de Massiac ;
- l'amélioration du quai de chargement de sel du CEI de Saint Flour ;
- l'opération d'aménagement du Parc de Brioude.



Aménagement sur l'aire de Saint-Georges d'Aurac

# Travaux à proximité d'Issoire de réfection de la chaussée

Inscrits au Programme d'Amélioration d'Itinéraire d'A 75 nord, les travaux sur la section du « Contournement d'Issoire » se sont déroulés du 29 mai au 22 juin 2017. Il s'agissait de renouveler la couche de roulement et de reprendre une partie des couches de liaison des PR 29 à 34 en sens 1 (Clermont-Ferrand / Béziers) et des PR 34 à 33 en sens 2.

Le marché subséquent à l'accord-cadre chaussées a été attribué à l'entreprise « Eurovia Drôme Ardèche Loire Auvergne », mieux-disante de la consultation, pour un montant de 2,2 M€.

Pour éviter la dégradation de la couche d'accrochage (couche de liant à l'émulsion mise en œuvre avant l'application du béton bitumineux) notamment lors de fortes chaleurs, l'entreprise a fait le choix d'utiliser le lait de chaux concentré à 600g/l dilué à raison de 1 volume de lait de chaux pour 10 volumes d'eau et répandu à un dosage compris entre 200 et 300 g/m<sup>2</sup>.

En complément des travaux de chaussées, le marché incluait des opérations d'aménagement des accotements, de reprise de regards et tampons et d'abattage et élagage pour faciliter l'entretien ultérieur.

Les travaux se sont terminés le 22 juin 2017 en respectant les prescriptions du marché ainsi que les délais.



### QUELQUES CHIFFRES :

- Montant de l'opération : 2 200 000 € de travaux financés par l'Etat
- Environ **6,5 km** de chaussée rénovée et 8 bretelles de diffuseur représentant **91 000 m<sup>2</sup>**
- Près de **17 000 Tonnes** d'enrobé

# INAUGURATIONS

## Travaux de suppression du passage à niveau de Borne



Les travaux de suppression du passage à niveau de Borne sont arrivés à leur terme.

Depuis le jeudi 29 juin 2017, les usagers de la RN102 qui transitent par Borne empruntent la nouvelle section qui enjambe la voie ferrée.

Après près de 15 mois de travaux, le 18 octobre 2017, la fin des travaux de la suppression du passage à niveau de Borne a été inaugurée par Monsieur Rémy Darraux, Secrétaire Général de la Préfecture de la Haute-Loire.

Une cinquantaine d'invités étaient présents, des élus notamment Monsieur Joseph Chapuis, Vice-Président en charge des routes, Madame le Maire de Borne, Monsieur Jean-Pierre Goron Directeur départemental Adjoint des Territoires de la Haute-Loire, les agents de la DIR, ainsi que des représentants des différentes entreprises.



## Travaux d'extension du CEI de Brioude

Le 20 novembre 2017, la fin des travaux d'extension du CEI de Brioude a été inaugurée en présence de Madame Martin-Saint Léon, Sous-préfète de Brioude et de Monsieur Olivier Colignon, Directeur de la DiR Massif Central et l'ensemble des agents du CEI de Brioude.

## Construction CEI de Cussac

Vendredi 6 octobre 2017, la fin des travaux de la construction du CEI de Cussac/le Puy a été inaugurée par M. Yves Rousset, Préfet de la Haute-Loire.

Une soixantaine d'invités étaient présents, des élus notamment Monsieur le Sénateur Olivier Cigolotti, Monsieur Joseph Chapuis, Vice-Président en charge des routes, Marie-Laure Mugnier conseillère départementale, Monsieur le Maire de Cussac-sur-Loire, Monsieur Jean-Pierre Goron Directeur départemental Adjoint des Territoires de la Haute-Loire, les agents du CEI de Cussac/le Puy et de la DIR, ainsi que des représentants des différentes entreprises.



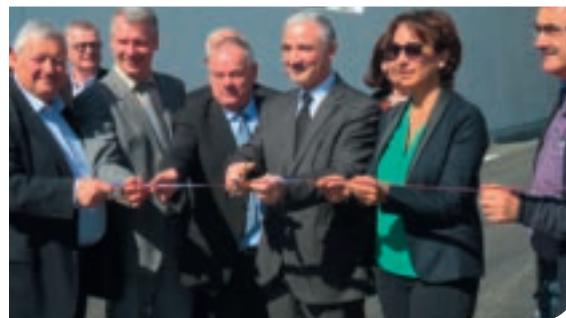
## Mise en sécurité du tunnel de Baza

Le tunnel de Baza d'une longueur de 330 m a été mis en service en 1996 et n'a pas fait l'objet de travaux significatifs. Il est situé sur la commune d'Aubenas sur la RN 102 (route bidirectionnelle) qui relie le Puy-en-Velay et Montélimar. Le trafic empruntant ce tunnel est d'environ 13 000 véhicules par jour (2 sens confondus) dont 8 % de poids lourds ; les véhicules transportant des matières dangereuses étant nombreux.

Le chantier a débuté le 20 octobre 2016, à partir des congés de Toussaint pour une durée de 4,5 mois. Pour des raisons de sécurité et d'optimisation du planning des travaux, le tunnel a été fermé pendant toute la durée des travaux.

Le 20 mars 2017, la fin des travaux de mise en sécurité des travaux du tunnel de Baza a été inaugurée par M. Alain TRIOLLE Préfet de l'Ardèche.

Une soixantaine d'invités étaient présents, des élus notamment Monsieur le Sénateur Jacques Genest, Madame la Député Sabine Buis, Monsieur le Maire d'Aubenas, Monsieur Albert Grenier, Directeur départemental des Territoires de l'Ardèche, des agents du CEI d'Aubenas, de la DIR, du CETU, du SDIS ainsi que des représentants des différentes entreprises.



INAUGURATIONS

# Développement durable

## Bilan d'activités 2017

« La DIR MC s'attache à mettre en œuvre les principes de développement durable dans ses politiques [...]. Prônant une approche « intégrée », [elle] doit s'interroger systématiquement sur l'impact environnemental de ses activités. »

Extrait du document d'orientation de la DIRMC - 2017

Pour soutenir cette politique volontaire de développement durable, la DIRMC a fléché quatre axes principaux d'intervention : les économies d'énergie, la gestion des déchets, la préservation de la biodiversité et l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Les actions suivantes illustrent la concrétisation de cette politique au quotidien.

Pour des enjeux sanitaires, les centres d'entretien et d'intervention de Monistrol, Brioude et Saint-Mamet intensifient la lutte contre les chenilles processionnaires (poils urticants) en complétant le dispositif de pièges à phéromones par des nichoirs à mésanges.

Pose d'un nichoir en bois local par un agent de la DIRMC  
(opération financée par l'appel à projet « développement durable »)



Buse sous le franchissement routier de l'ancienne RN102

Crédits photo : CEREMA

Pour la protection de la biodiversité, la DIR Massif Central, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) et le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), contribue à la transparence écologique de son réseau avec deux grands projets :

- le recensement des collisions avec la faune sur l'A75 (secteurs de Massiac et Saint-Flour) pour apporter une réponse adaptée aux principales espèces touchées (réparation de clôture, passage à faune...);
- l'adaptation de certains ouvrages hydrauliques pour permettre le passage des poissons, et éventuellement de la petite faune.

Crédits photo : DIRMC/DC



L'atelier « pancake » avec du pain sec a mobilisé de nombreux agents

Afin de sensibiliser ses propres agents à l'ensemble des dimensions du développement durable, la DIR Massif Central a participé aux différentes semaines nationales de développement durable. Les animations suivantes ont été proposées : achat et essai d'un vélo électrique au siège de Clermont-Ferrand, atelier culinaire anti-gaspillage, visite d'un centre de tri des déchets à Mende, articles de sensibilisation sur l'intranet...

## Le saviez-vous ?

C'est le bureau DMQ/ACDD qui pilote tous les ans l'appel à projets « développement durable ». En 2017, il a financé 13 projets, répartis dans tous les services de la DIRMC, pour un montant total d'environ 67 000 euros. Il s'agissait surtout de travaux d'isolation thermique de bureaux ou garages et de remplacement de luminaires par des LED.

La gestion des déchets dangereux se fait à travers un marché avec Chimirec. Il prévoit de traiter des déchets (matériaux souillés, filtres à huile, sables absorbants...) à hauteur de 22 500 euros par an, auxquels s'ajoute la location de bennes et fûts pour le stockage dans les centres d'entretien et d'intervention.

*La gestion des déchets (générés par la DIR ou ramassés en bord de route) passe par leur tri avant leur enlèvement et leur traitement.*





**DIR Massif Central**  
60, avenue de l'Union Soviétique - CS 90447  
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1

Téléphone : 04 73 29 79 79  
Télécopie : 04 73 29 79 74  
Courriel : dir-mc@developpement-durable.gouv.fr  
Internet : <http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr>



Directeur de publication : Olivier Collignon - Réalisation : DIR MC bureau communication  
Crédit photos : DIR Massif Central/Oleg'12 (caricatures) - Mise en page - Impression : Imprimerie Decombat - Cébazat