

DiR Massif Central

Dossier de Presse

Travaux de réparation du viaduc
du RAMEL - RN88



DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES
MASSIF CENTRAL

www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

La DIR Massif Central

La DIR Massif Central est un service de l'Etat dédié à l'exploitation, l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN 106, RN 122.

La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- l'entretien,
- l'exploitation,
- la gestion du domaine public,
- la maîtrise d'œuvre.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 920 km. Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise en premier lieu par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, pour la plupart à plus de 1000 mètres.

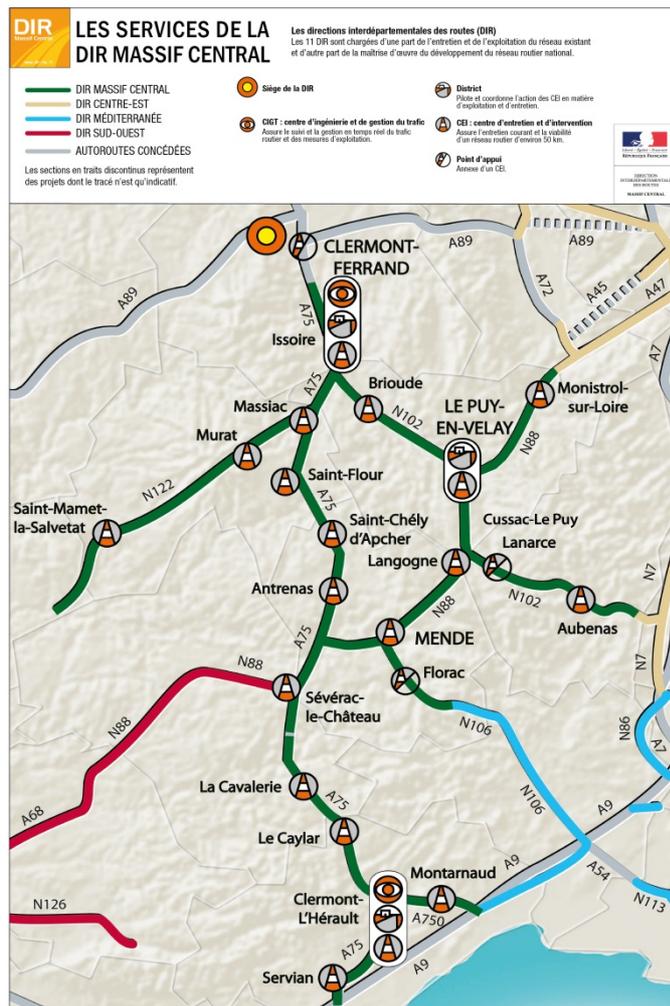
Contexte

Le viaduc du RAMEL, situé sur la RN88 entre Yssingeaux et Le Pertuis, à la limite des communes d'Yssingeaux et de Bessamorel, permet à la RN88 de franchir la vallée du ruisseau du Ramel.

C'est un pont mono-caisson en béton précontraint à inertie variable construit par encorbellements successifs dans les années 1980 et 1981. Il comporte 5 travées continues (38 m + 3 x 64 m + 38 m). La longueur totale du tablier est de 270 m.

La dernière inspection périodique de l'ouvrage en 2015 a mis en évidence plusieurs désordres (pérennité de l'ouvrage pas engagée), principalement sur les encorbellements et les dispositifs de retenue, qui nécessitent de réaliser les travaux de réparation suivants :

- Renforcement des encorbellements afin de permettre la pérennité de la structure et la mise en place de dispositifs de retenue homologués,
- Reconstruction des longrines pour recevoir un nouveau dispositif de retenue H2,
- Réfection de la chape d'étanchéité et de la couche de roulement de la chaussée,
- Réfection des joints de chaussée,
- Remplacement des appareils d'appui sur les culées et réparation des dés d'appui sur pile,
- Traitement des parements extérieurs de béton dégradés du caisson, des piles et des culées.



Conditions spécifiques

La réalisation des travaux ,d'un montant de 2 M€, par demi-chaussée impose de mettre en place un alternat de circulation pendant toute la durée du chantier, soit six mois, du 1^{er} avril au 30 septembre 2019.

Ce délai pourrait être modifié en cas de contraintes météorologiques et d'éventuels imprévus ou aléas de chantier.

Il n'est pas envisageable de mettre en place une déviation locale. En effet, les routes secondaires proches ne présentent pas les caractéristiques géométriques suffisantes pour recevoir un tel trafic dans des conditions de sécurité acceptables.

Ainsi la circulation de la RN88 sera gérée par alternat pendant toute la durée du chantier, du 1^{er} avril 2019 au 30 septembre 2019.

C'est ainsi qu'un itinéraire alternatif dit « de grande maille » sera conseillé entre Saint-Etienne et Rodez :

- Dans le sens Rodez - Saint-Etienne à partir de l'A75 en conseillant de suivre Clermont-Ferrand,
- Dans le sens Saint-Etienne-Rodez, à partir de Saint-Etienne, en conseillant de suivre Clermont-Ferrand.

Compte tenu du niveau de trafic, des retenues vont se créer dans les deux sens de circulation. On peut estimer des temps d'attente de l'ordre de 15 minutes, aux heures de pointes voire plus lors des retours de grands week-ends ou pendant les périodes de migration estivale. Il est difficile de les estimer précisément, du fait du report probable des usagers sur des itinéraires alternatifs.

Il est donc nécessaire de mettre en place une communication à l'attention des utilisateurs de la RN 88 mais aussi du réseau routier de l'Yssingelais.





**Le coût, le financement
et les acteurs du projet**

Maîtrise d'ouvrage :

L'État représenté par la DIR Massif Central

Maîtrise d'oeuvre :

DIR Massif Central, bureau Patrimoine Ouvrages d'Art

Exploitation sous chantier :

DIR Massif Central, pôle exploitation du District Centre.

CEI de Monistrol-sur-Loire.

Travaux :

Freyssinet

Coût :

Le montant de l'opération s'élève à 2 M€ TTC entièrement financés par l'État.

Avec en moyenne 14000 véhicules par jour dans les 2 sens, dont 11 % de poids lourds, cette portion de la RN88 permet de rallier la région stéphanoise jusqu'au Puy-en-Velay en desservant Yssingeaux.

Contact presse :

Sophie Cayla

Tel : 04 73 29 79 60

Courriel : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr