



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



DIR MASSIF CENTRAL

**A75 -TRAVAUX DE RÉHABILITATION DE
LA CHAUSSÉE
section ESPALEM / LORLANGES
PR62+580 À 55+180 sens SUD/NORD**

DU 5 AU 21 JUIN 2023

**Direction interdépartementale
des Routes Massif central**

Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Cs 90447
60 avenue de l'union soviétique
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1

Le contexte

L'autoroute A75 assure la liaison entre les villes de Clermont-Ferrand et Montpellier. Elle est gérée par la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central (DIR MC) qui va procéder à des travaux dans le cadre de son programme d'entretien préventif des chaussées.

Ces travaux, sur une section d'environ 7 km, ont pour but de rénover la couche de roulement et de réparer la structure de la chaussée afin d'assurer la pérennité du patrimoine tout en garantissant le confort et la sécurité des usagers.

Les travaux

Les travaux d'entretien concernent la réfection de la chaussée de l'autoroute A75, entre les PR62+580 à 55+180 sens Montpellier → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), sur le territoire des communes de Grenier-Montgon, d'Espalem et de Lorlanges.

Les travaux sont décomposés en 2 tranches programmées sur 2023 et 2024 :

- Tranche 2023 : Travaux du PR62+580 au PR57+300, soit 5,28 km ;
- Tranche 2024 : Travaux du PR57+300 au PR55+180, soit 2,12 km.

En 2023, les travaux consistent dans un premier temps au rabotage total de la couche de roulement des voies circulées et de la bande d'arrêt d'urgence ainsi qu'au rabotage supplémentaire d'une partie de la structure de la voie lente.

Dans un second temps, les nouveaux enrobés seront mis en œuvre pour la réfection de la structure de la voie lente puis en pleine largeur pour le renouvellement de la couche de roulement des voies circulées et de la bande d'arrêt d'urgence.

Les couches de roulement des bretelles de sortie/entrée du diffuseur 22 « Espalem - Blesle » situées dans la zone de chantier seront également reprises.

Des travaux annexes seront réalisés tels que la réfection de la signalisation horizontale, la réalisation des travaux d'élagage ou encore l'amélioration des dispositifs d'assainissement pour faciliter l'entretien et l'exploitation ultérieure de la section.

Les dates

Le chantier débutera le lundi 5 juin 2023 pour une durée de 2,5 semaines, soit une fin prévisionnelle le mercredi 21 juin 2023.

Durant cette période des restrictions de circulation nécessaires à la réalisation des travaux seront mises en place. Elles pourront impacter le temps de parcours des usagers.

Exploitation sous chantier

La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Massiac.

Le chantier nécessitera la fermeture totale du sens de circulation concerné par les travaux d'entretien.

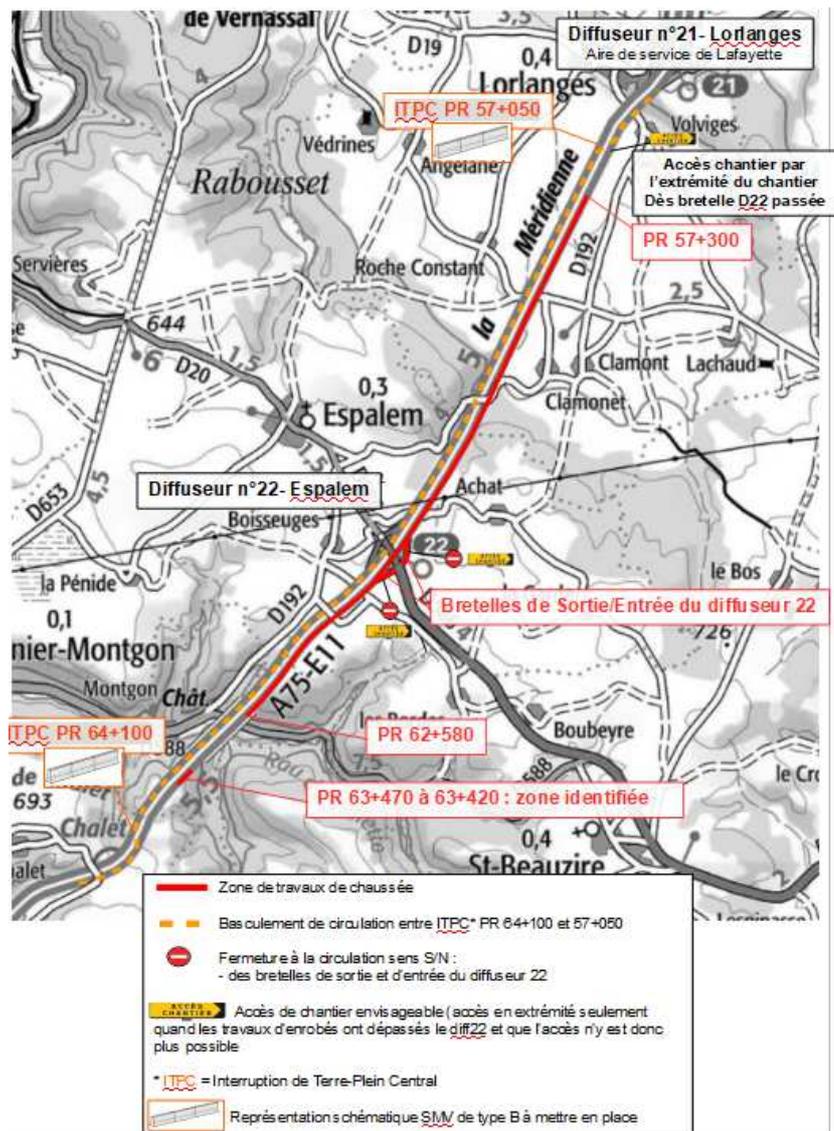
Du 5 au 21 juin 2023 :

- La circulation du sens Montpellier → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), fermée aux usagers, sera basculée sur la voie rapide (voie de gauche) du sens Clermont-Ferrand → Montpellier (Nord/Sud). La circulation s'effectuera en bidirectionnelle dans le sens Nord/Sud sur une distance de 7 km.

- Fermeture des bretelles de sortie/entrée dans le sens Sud/Nord du diffuseur 22 « Espalem ». Des déviations seront mises en place par les diffuseurs les plus proches.

Pendant cette période, les conditions de circulation seront maintenues les nuits et le week-end.

Les transports exceptionnels de largeur supérieure à 3,5 m ou de longueur supérieure à 25 m seront interdits à la circulation sur l'itinéraire pendant toute la durée du chantier dans le sens concerné par les travaux.



**Le coût, le financement
et les acteurs du projet**

Maîtrise d'ouvrage :

L'État représenté par la DIR Massif Central

Maîtrise d'œuvre :

DIR Massif Central, District Nord, bureau technique

Exploitation sous chantier :

DIR Massif Central, district Nord, CEI de Massiac.

Entreprise Titulaire :

COLAS FRANCE

Travaux :

Réhabilitation de la chaussée de l'A75, communes de Grenier-Montgon, Espalem et Lorlanges (43)

Coût :

Le montant total des travaux 2023 est de 1 800 000 € TTC, entièrement financés par l'État.

(+760 000 € TTC pour les travaux 2024)

Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

Renseignements sur les sites internet:

- www.dir-mc.fr

- www.bison-fute.gouv.fr