

Liberté Égalité Fraternité

#### **DOSSIER DE PRESSE**



# **DIR MASSIF CENTRAL**

# A75 TRAVAUX DE RÉPARATION DE L'OUVRAGE D'ART DIFFUSEUR N°29 « SAINT-FLOUR SUD »

DU 20 AOÛT AU 11 OCTOBRE 2024 COMMUNE DE SAINT-GEORGES (15)

Direction interdépartementale des Routes Massif central

Contact presse Bureau de la communication Tél.: 04 73 29 79 60

Mél.: com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

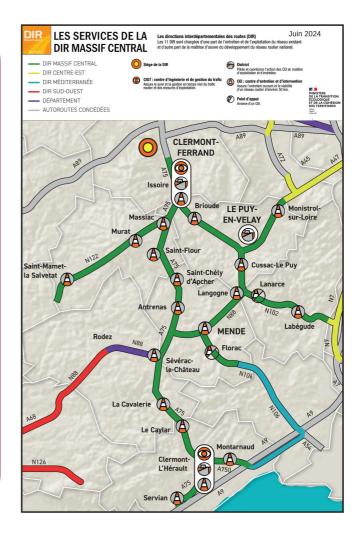
#### La DIR Massif Central

La DIR Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN 106, RN 122.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 900 km, composé de 320 km d'autoroute et 580 km de routes nationales. Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols, culminant pour la plupart à plus de 1 000 mètres. Cela fait de l'A75 la plus haute autoroute de France et une des plus hautes d'Europe.

# La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- l'entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- l'exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- la gestion du domaine public ;
- la maîtrise d'œuvre.



#### Le contexte

L'autoroute A75 assure la liaison entre les villes de Clermont-Ferrand et Béziers ainsi que Montpellier via l'A750. Elle est gérée par la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central (DIR MC) qui va procéder à des travaux dans le cadre de son programme d'entretien du patrimoine ouvrage d'art.

Ces travaux ont pour but la rénovation de l'ouvrage, nommé OA DIFF 29, construit en 1991. Celui-ci, comme tous les ouvrages de l'A75, bénéficie d'une surveillance périodique. Ces visites annuelles et l'inspection détaillée périodique programmée tous les 6 ans ont fait apparaître des désordres, dont certains pourraient présenter un risque à moyen terme pour les usagers des voies communale et départementale ainsi que pour la voie SNCF, situées sous l'ouvrage.

La rénovation de l'ouvrage a donc pour objet de traiter les désordres constatés.

#### Les travaux

Les travaux envisagés consistent en :

- la réfection des superstructures de l'ouvrage,
- la réparation des abouts et de l'intrados des tabliers de l'ouvrage,
- le remplacement des appareils d'appuis et la réfection des bossages au niveau des culées,
- le changement des joints de chaussée et la création de joints de trottoirs,
- la réalisation de travaux d'entretien spécialisé annexes.

#### Les contraintes du chantier

L'ouvrage franchit une voie communale, la RD 250 et la voie ferrée.

La SNCF, dont la ligne est fermée temporairement de Loubaresse à Neussargues, a imposé les dates pour les travaux de la travée située au-dessus de la voie ferrée.

Cette contrainte a conduit la DIRMC à réaliser les travaux de réparation de l'ouvrage à partir du 20 août.

### Les dates

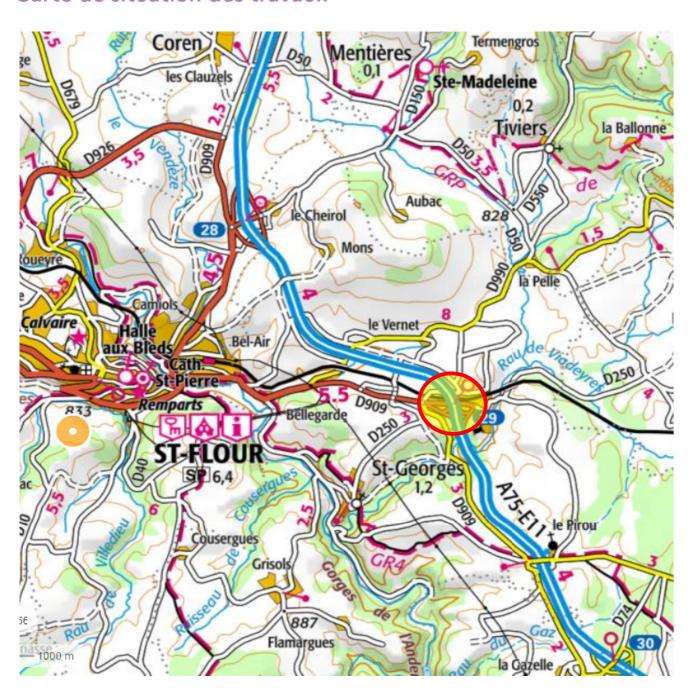
Le chantier sera réalisé en deux phases en 2024 et en 2025.

La première phase débutera le mardi 20 août 2024 pour une durée de 8 semaines, soit une fin prévisionnelle le 11 octobre 2024. Elle concernera les travaux en rives de l'ouvrage ainsi que la reprise des couronnements des murs en retour.

La deuxième phase débutera au printemps 2025, pour une durée prévisionnelle de 7 semaines. Elle concernera les réparations en intrados de l'ouvrage (sous-face du tablier), le vérinage de l'ouvrage avec changement des appuis, la reprise des joints de chaussée et la réfection des enrobés.

Durant ces périodes, des restrictions de circulation nécessaires à la réalisation des travaux seront mises en place. Elles pourront impacter le temps de parcours des usagers.

# Carte de situation des travaux



# Exploitation sous chantier du 20 août au 11 octobre 2024

La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Saint-Flour. Le chantier nécessitera les modalités d'exploitation suivantes :

# **Sur l'autoroute A75:**

# • du 20 août au 2 septembre :

- o dans le sens Clermont-Ferrand → Montpellier (Nord/Sud): fermeture de la bretelle de sortie n°29 « Saint-Georges, Saint-Flour Bellevue ».
  - → Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation (Dev2) qui les conduira au diffuseur N°30 où ils pourront suivre la départementale D909 en direction de Saint-Flour ;
- o dans le sens Montpellier → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), fermeture de la bretelle d'entrée n°29« Saint-Flour Centre ».
  - → Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation (dev1) qui les conduira au diffuseur N°30 où ils pourront reprendre l'A75 en direction du Nord ;
- dans le sens Montpellier → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), fermeture de la bretelle de sortie n°29« Saint-Flour Centre ».
  - → Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation (Dev3) qui les conduira au diffuseur N°28 où ils pourront aller en direction de la ville de Saint-Flour et de la zone du Crozatier par la départementale D909.

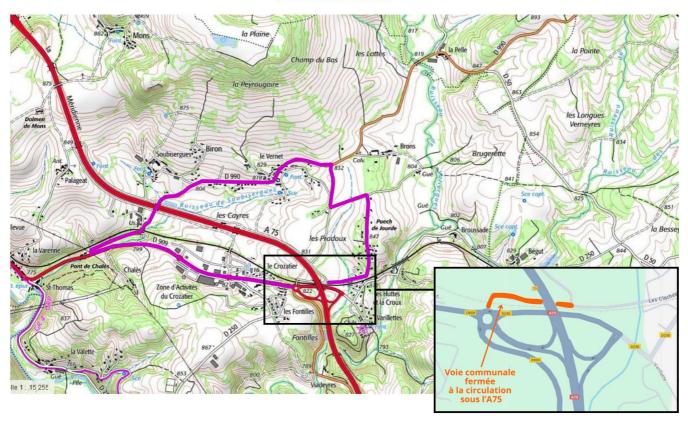
# • <u>du 2 septembre au 11 octobre :</u>

- o dans le sens Clermont-Ferrand → Montpellier (Nord/Sud) : neutralisation de la voie de droite et fermeture de la bretelle de sortie n°29 « Saint-Georges, Saint-Flour Bellevue »
- o dans le sens Montpellier → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), neutralisation de la voie de droite et fermeture des bretelles de sortie et d'entrée n°29 « Saint-Flour Centre »
- → Les déviations sont identiques à celles indiquées pour la première période.

# Sur la voie communale :

La voie communale sera fermée à la circulation sous l'A75 du 20 août au 11 octobre. Une déviation sera mise en place selon le plan ci-dessous.

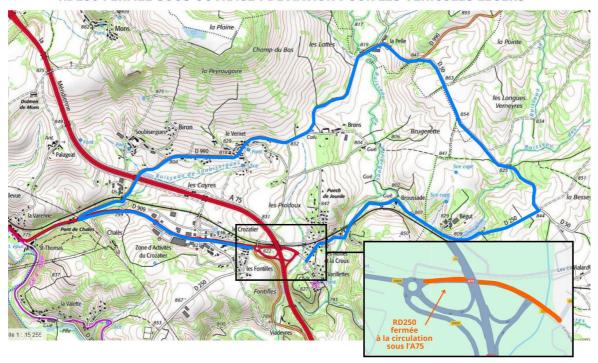
# VOIE COMMUNALE FERMEE SOUS OUVRAGE : DEVIATION VEHICULES LEGERS ET POIDS LOURDS



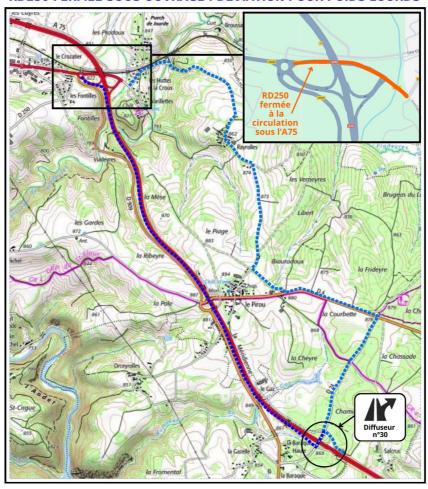
# Sur la route départementale RD250 :

La RD 250 sera fermée à la circulation sous l'A75 du 20 août au 11 octobre. Une déviation sera mise en place selon le plan ci-après.

# **RD250 FERMEE SOUS OUVRAGE: DEVIATION POUR LES VEHICULES LEGERS**



# **RD250 FERMEE SOUS OUVRAGE: DEVIATION POUR POIDS LOURDS**



# Le coût, le financement et les acteurs du projet

# Maîtrise d'ouvrage :

L'État représenté par la DIR Massif Central

# Maîtrise d'œuvre :

DIR Massif Central, District Nord, bureau technique

# **Exploitation sous chantier:**

DIR Massif Central, District Nord, CEI de Saint-Flour

# **Entreprise Titulaire:**

**COLAS Génie Civil** 

#### Travaux:

Réparation de l'ouvrage d'art « OA DIFF 29 » sur l'autoroute A75, diffuseur n°29 « Saint-Flour », commue de Saint-Georges

# Coût:

Le montant total des travaux est de 1 031 000 € TTC, entièrement financés par l'État.

Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

Renseignements sur les sites internet:
-<u>www.dir-mc.fr</u>
- www.bison-fute.gouv.fr