



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SEPTEMBRE 2024

DOSSIER
DE PRESSE



A75

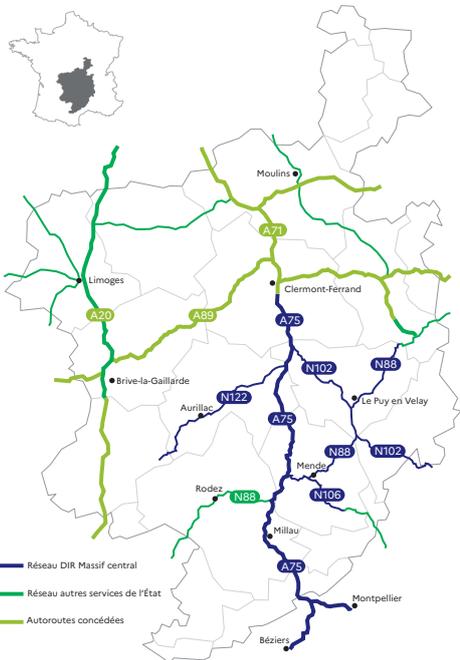
**RÉHABILITATION
COUDES-ISSOIRE**

**INAUGURATION
SECTEUR SUD**

DIR MASSIF CENTRAL


PUY-de-DÔME
MON DÉPARTEMENT

LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

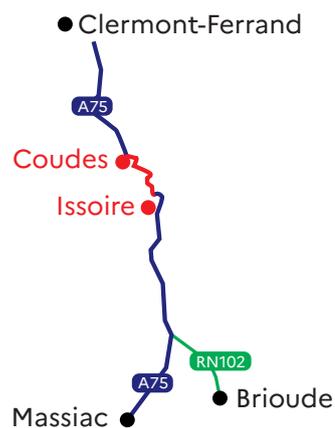
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : **faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.**



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

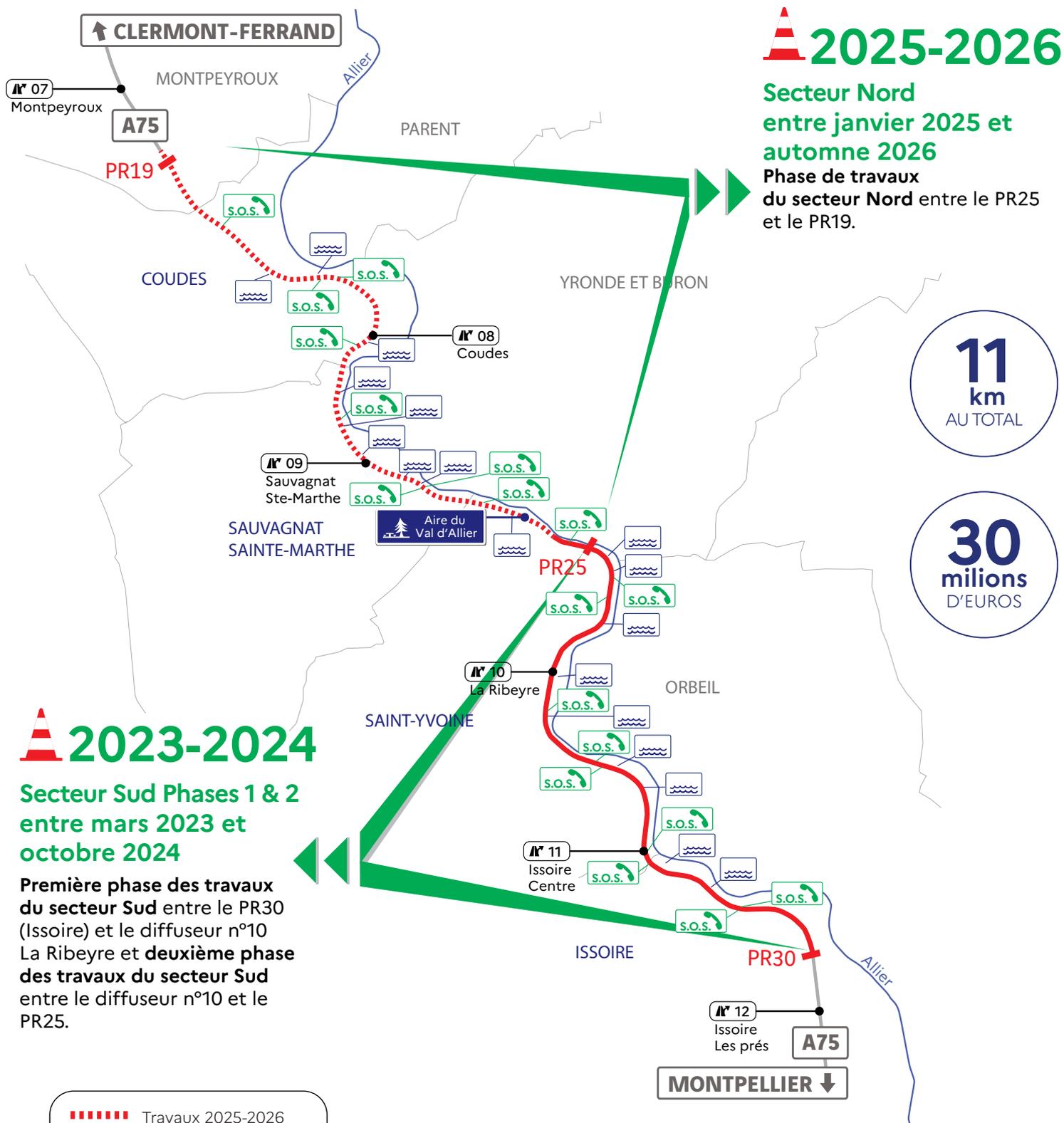
Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible.

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



Depuis mars 2023 : Travaux réalisés entre les diffuseurs n°12 et n°10

En 2023 et jusqu'en septembre 2024, ont été réalisés :

- la création des réseaux d'assainissement profond et de surface sur l'ensemble du linéaire ;
- la reprise des réseaux énergie et fibre optique ;
- la mise aux normes des bandes d'arrêt d'urgence et des dispositifs de retenue ;
- la création de 9 bassins d'assainissement ;
- la rénovation des dispositifs de sécurité et d'assainissement situés dans le terre-plein central ;
- la réfection des enrobés du secteur sud dans les deux sens de circulation.



1

- 1 Bassin
- 2 Refuge et Poste d'Appel d'Urgence
- 3 Assainissement de surface
- 4 Installation des réseaux secs



2



3



4

MARS 2023/SEPTEMBRE 2024
16 MOIS DE TRAVAUX
EN CHIFFRES

9
bassins
CONSTRUITS

5.2 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
PROFOND
CONSTRUITS

12.3 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
DE SURFACE
CRÉÉS

9
REFUGES ET
POSTES D'APPEL
D'URGENCE
MIS AUX
NORMES

22300 t
D'ENROBÉS MIS
EN ŒUVRE SOIT
102 000 M² DE
CHAUSSÉES



GROS PLAN SUR...

le fonctionnement d'un bassin

La protection de la ressource en eau est un des enjeux majeurs de ces travaux de réhabilitation : au total, 18 bassins d'assainissement vont être créés afin de préserver l'environnement et la qualité de l'eau. Zoom sur leur fonctionnement, en temps normal et en temps de pollution.

Fonctionnement en temps normal :

Collecte des eaux de pluie issues de la chaussée :

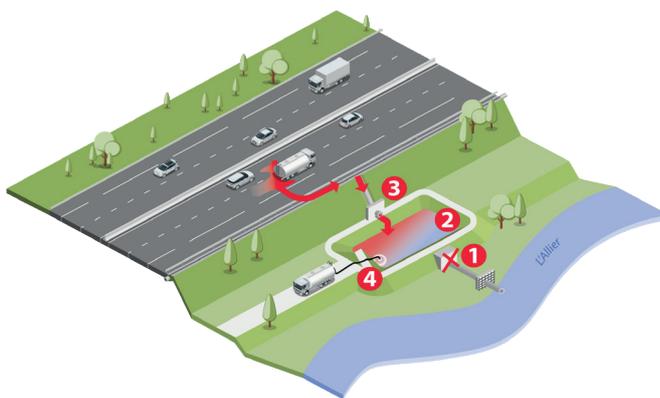
1. passage dans les caniveaux puis dans les collecteurs
2. arrivée dans le bassin
3. rejet de l'eau en milieu naturel (ici la rivière l'Allier)



Fonctionnement en temps de pollution :

Collecte de liquide pollué suite à un accident

1. fermeture de la vanne de sortie du bassin
2. récupération de la pollution dans le bassin
3. fermeture de la vanne d'entrée : pollution confinée
4. pompage et traitement de la pollution

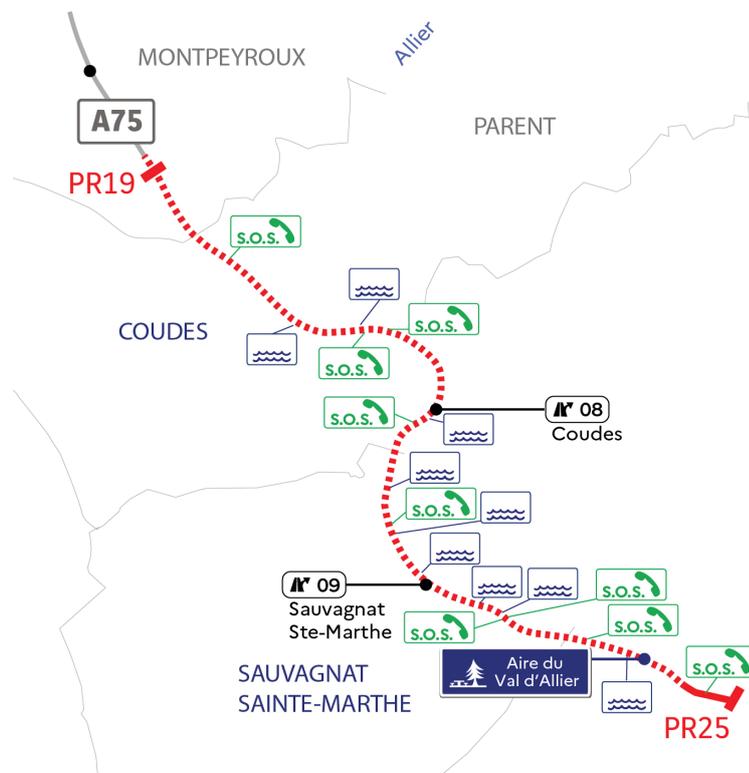


Vers 2025 : Une nouvelle phase de travaux sur le secteur Nord

En 2025, la DIR Massif Central entamera une nouvelle phase de réhabilitation de l'autoroute A75, en couvrant le tronçon entre Coudes et l'Aire du Val d'Allier (PR19 à PR25). Après une pause à la fin de 2024, le chantier reprendra pour cette deuxième phase, qui devrait se poursuivre jusqu'à l'automne 2026.

Ces travaux visent à améliorer la sécurité, la protection de la ressource eau et le confort des usagers sur ce secteur nord, essentiels pour les déplacements régionaux et nationaux.

L'opération inclura les mêmes rénovations que celles réalisées sur le secteur sud.



Secteur sud
du PR 25 au PR 30

2023-2024

Les travaux du secteur sud
représentent un investissement de :

14 millions d'euros
12,5 M€ ÉTAT
1,5 M€ DÉPARTEMENT

Secteur nord
du PR 19 au PR 25

2025-2026

Les travaux du secteur nord vont
représenter un investissement de :

16 millions d'euros
16 M€ ÉTAT

Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr