

JANVIER 2025
DOSSIER
DE PRESSE

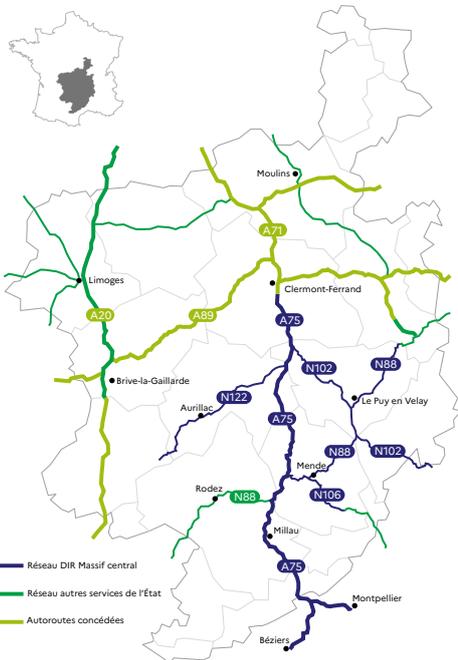


A75 **RÉHABILITATION**
COUDES-ISSOIRE

**LANCEMENT DES TRAVAUX
SUR LE SECTEUR NORD**

DIR MASSIF CENTRAL

LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

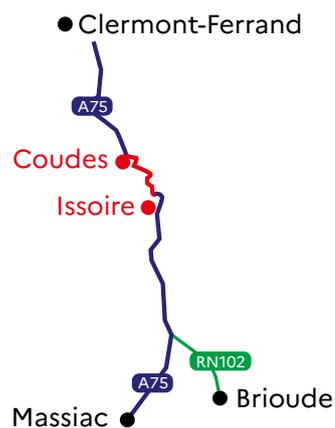
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

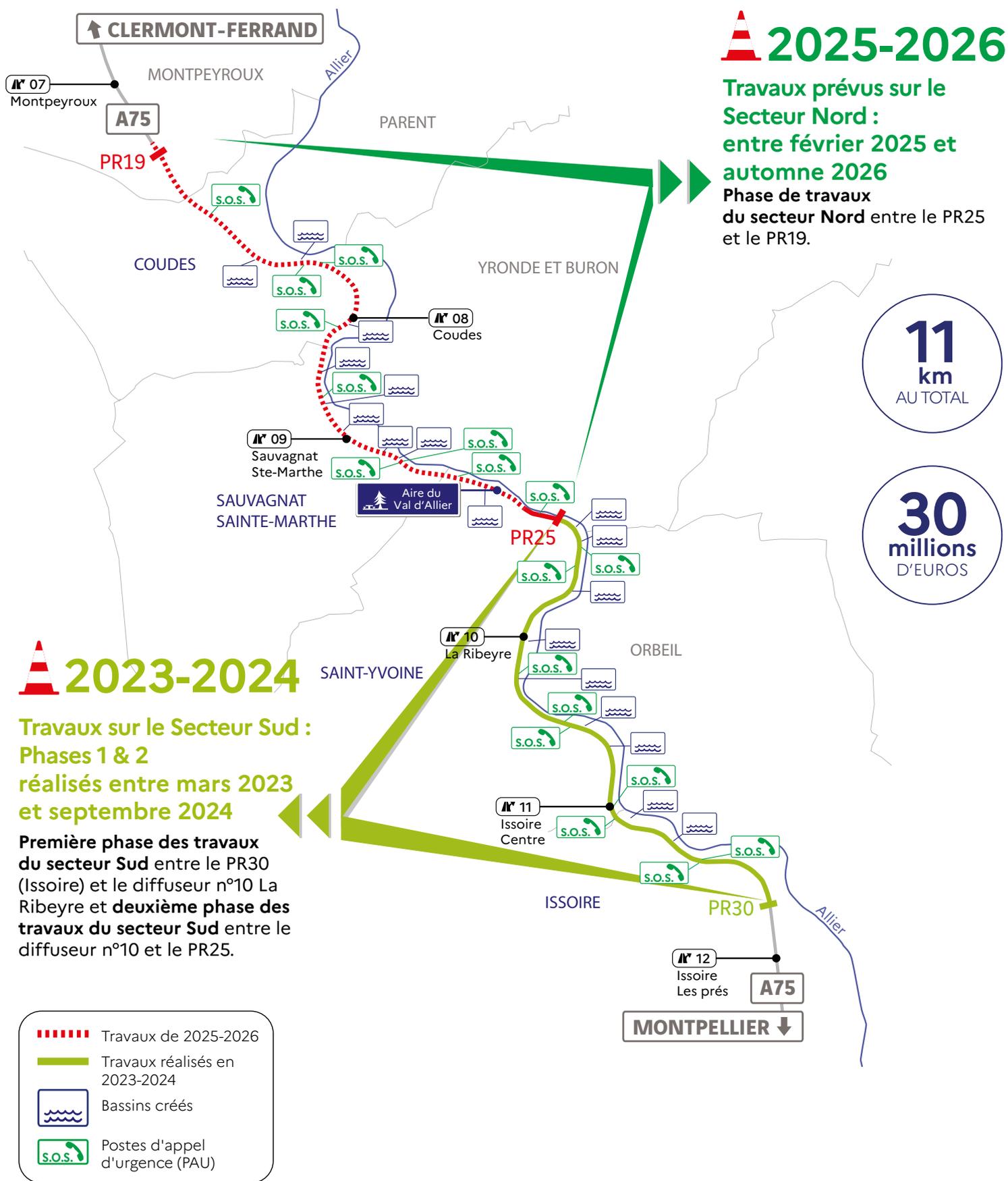
Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones de refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible.

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



Depuis mars 2023 : Travaux réalisés entre les diffuseurs n°12 et n°10

De 2023 à septembre 2024, ont été réalisés :

- la création des réseaux d'assainissement profond et de surface sur l'ensemble du linéaire ;
- la reprise des réseaux énergie et fibre optique ;
- la mise aux normes des bandes d'arrêt d'urgence et des dispositifs de retenue ;
- la création de 9 bassins d'assainissement ;
- la rénovation des dispositifs de sécurité et d'assainissement situés dans le terre-plein central ;
- la réfection des enrobés du secteur sud dans les deux sens de circulation.



- 1 Bassin
- 2 Refuge et Poste d'Appel d'Urgence
- 3 Assainissement de surface
- 4 Installation des réseaux secs

MARS 2023/SEPTEMBRE 2024

16 MOIS DE TRAVAUX

EN CHIFFRES

9

bassins
CONSTRUITS

5.2 km

DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
PROFOND
CONSTRUITS

12.3 km

DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
DE SURFACE
CRÉÉS

9

REFUGES ET
POSTES D'APPEL
D'URGENCE
MIS AUX
NORMES

22300 t

D'ENROBÉS MIS
EN ŒUVRE SOIT
102 000 M² DE
CHAUSSÉES

2025-2026 : TRAVAUX SUR LE SECTEUR NORD

La seconde phase de réhabilitation de l'autoroute A75 concerne 5,9 km au nord du projet entre Coudes et l'Aire du Val d'Allier (PR19 à PR25), et va s'étendre de février 2025 à l'automne 2026. Ces travaux vont nécessiter des aménagements de circulation et des fermetures ponctuelles de bretelles entre les diffuseurs n°7 "Montpeyroux" et n°10 "La Ribeyre".

Travaux sur le secteur nord de février 2025 à l'automne 2026

Les aménagements programmés sur cette période sont :

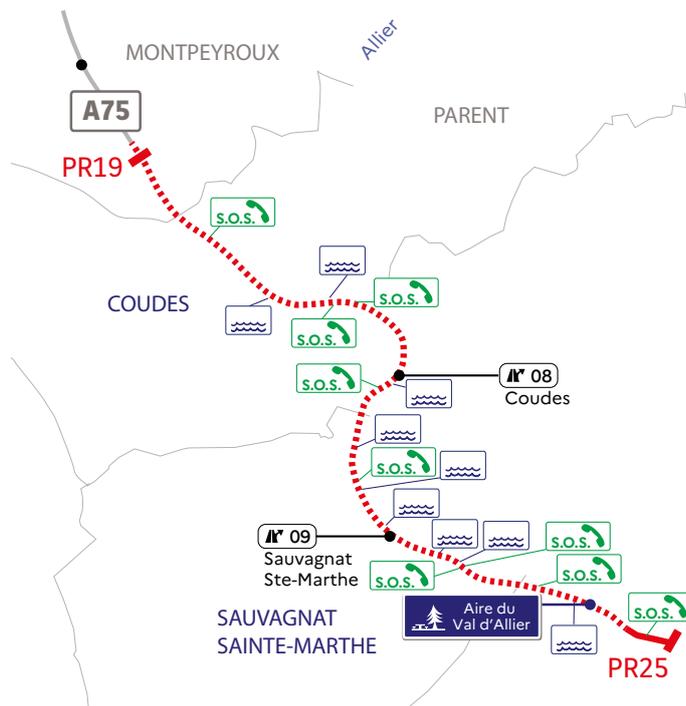
- la création des réseaux d'assainissement profond et de surface ;
- la création de 9 bassins d'assainissement ;
- le rabotage, l'élargissement et le revêtement de la bande d'arrêt d'urgence, refuges et Postes d'Appel d'Urgence sur ce tronçon ;
- des travaux d'assainissement ;
- la reprise des dispositifs de retenue.

Les entreprises procéderont en parallèle au dévoiement et au raccordement des réseaux énergies et de la fibre optique sur le secteur d'intervention.

La réfection des enrobés du secteur nord dans les deux sens de circulation sera réalisée à l'automne 2026.

Les travaux du secteur nord vont représenter un investissement de :

16 millions d'euros
16 M€ ÉTAT



Vos conditions de circulation

La DIR Massif central met tout en œuvre pour réduire au maximum la gêne aux usagers, en limitant au maximum les coupures de l'autoroute. Les interventions sur les réseaux, la chaussée ou les dispositifs de retenue nécessiteront néanmoins des restrictions de circulation sur des périodes longues. **Pendant toute la durée des travaux (hors période estivale), une voie de circulation sera conservée dans chaque sens. Aucune restriction de circulation ne sera mise en place durant la période estivale.**

Février-Juin 2025 : Travaux à venir et impacts sur la circulation

Les travaux du secteur Nord vont débuter en février 2025 au niveau du diffuseur n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" et vont nécessiter des aménagements de circulation et des fermetures ponctuelles des bretelles par sens jusqu'à la fin juin 2025.

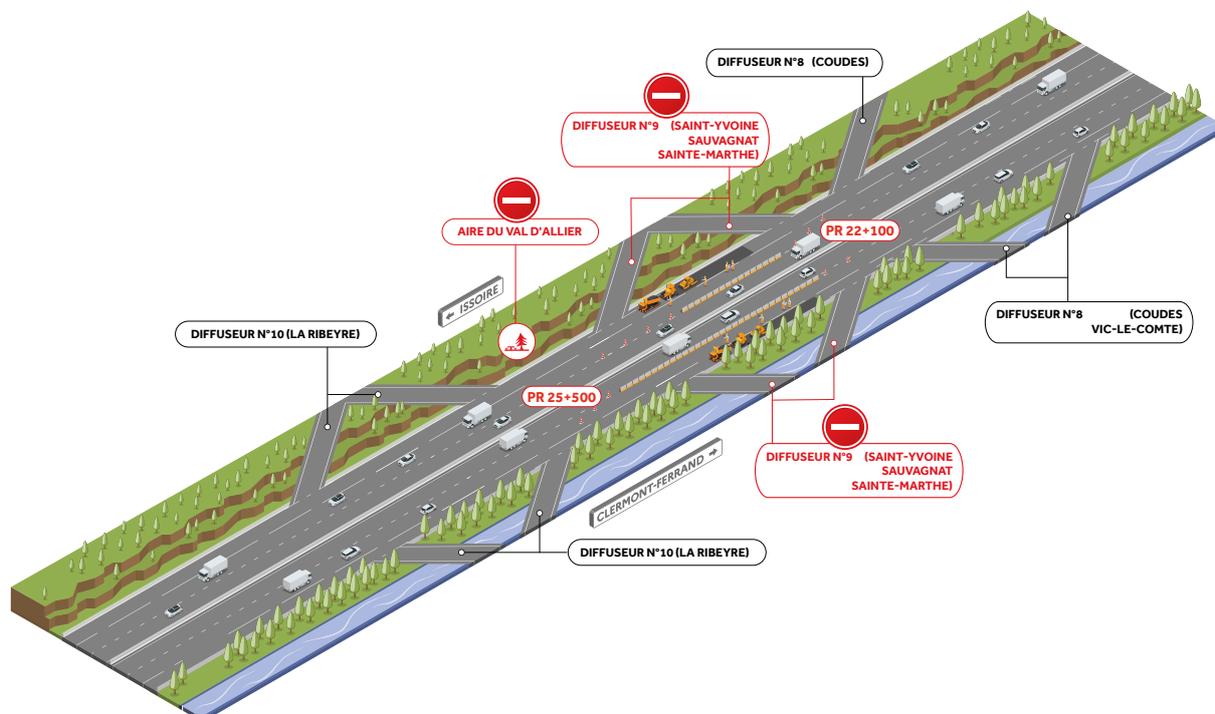
Vos conditions de circulation

Du 3 février au 18 mai 2025

La voie lente sera neutralisée au niveau du diffuseur n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" sur 3,4 km, dans les deux sens de circulation. Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Les bretelles d'entrée et de sortie n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" seront maintenues ouvertes dans un sens de circulation. Les dates de fermeture de chaque sens seront communiquées en fonction de l'avancement des travaux.

L'aire de repos du Val d'Allier sera également fermée.

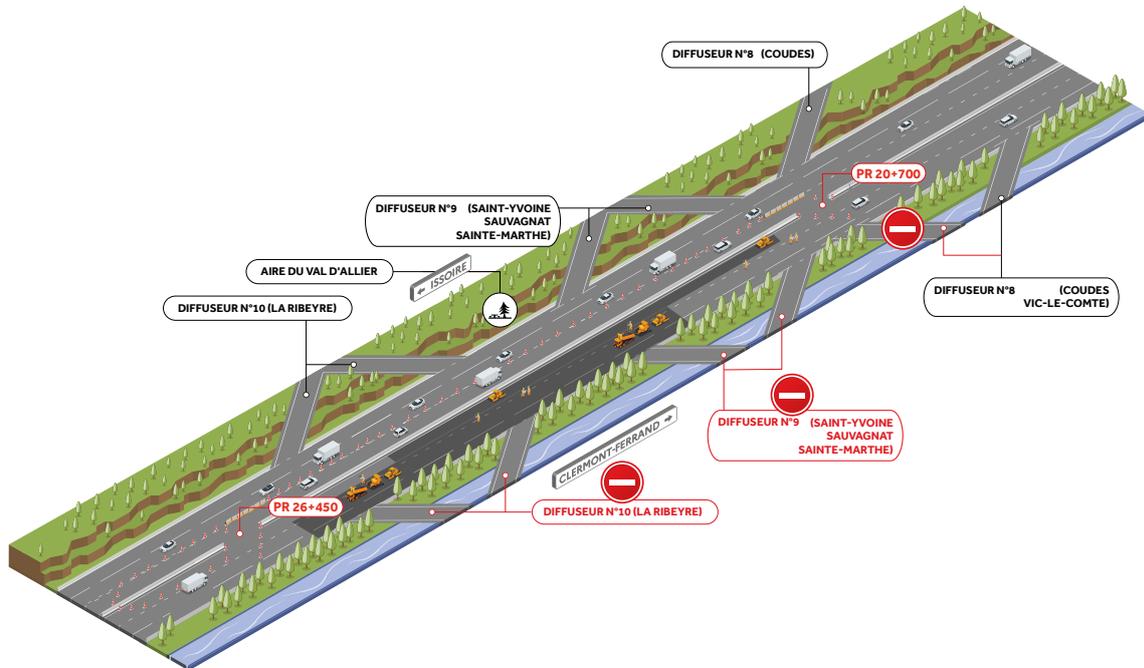


Du 19 au 28 mai 2025

La circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera basculée sur la voie rapide du sens opposé au niveau des diffuseurs n°10 "La Ribeyre" et n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" sur 5,7 km.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans les zones de circulation à double sens de l'A75 et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement de la circulation d'une chaussée sur l'autre.

La bretelle de sortie n°8 "Coudes, Vic-Le-Comte" et les bretelles d'entrée et de sortie n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" et n°10 "La Ribeyre" seront fermées à la circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire.

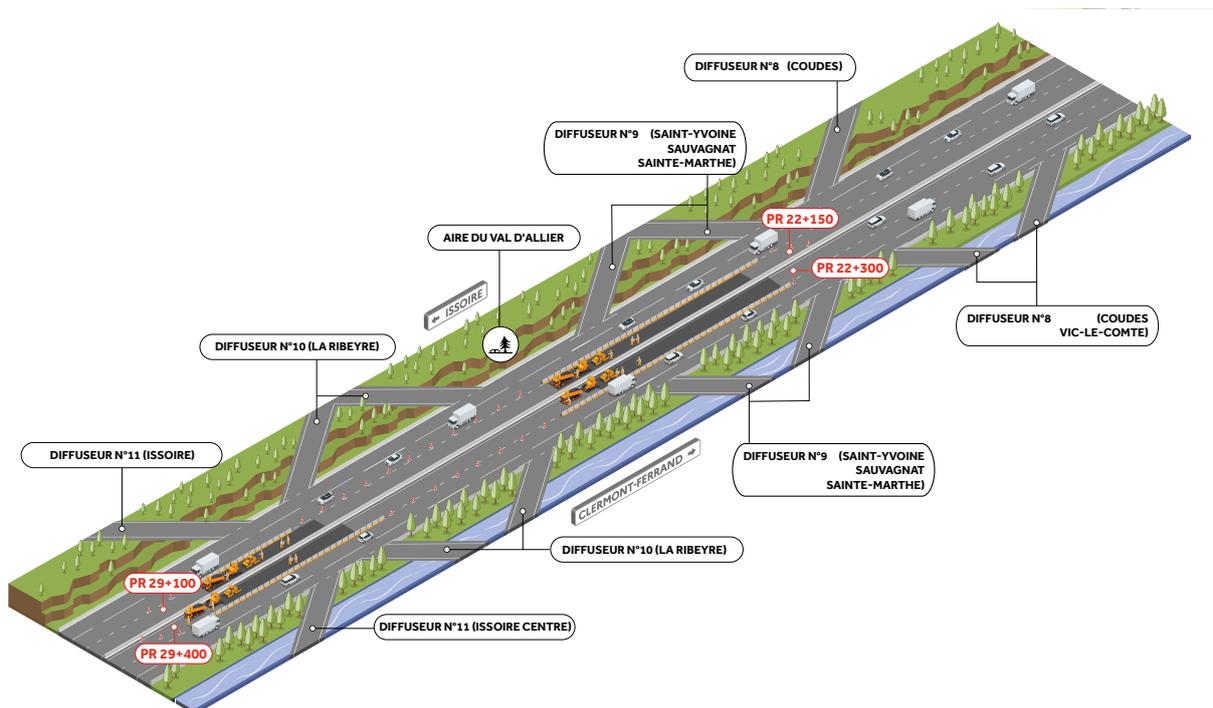


Du 2 au 27 juin 2025

Les voies rapides dans les deux sens seront neutralisées entre les diffuseurs n°8 "Coudes, Vic-Le-Comte" et n°11 "Issoire" sur 7 km.

Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Tous les diffuseurs et l'aire du Val d'Allier resteront ouverts.





Bassin d'assainissement n°17, au niveau de la commune de Saint-Yvoine.

Votre dispositif d'information

Sur toute la durée du chantier, la DIR Massif Central met en place un dispositif d'information. Les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central dir-mc.fr ;
- le site Internet Bison futé bison-fute.gouv.fr et l'application **Bison Futé** ;
- les **Panneaux à Messages Variables**.



Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse. La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.



Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr