



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité



FÉVRIER 2023

DOSSIER
DE PRESSE



A75

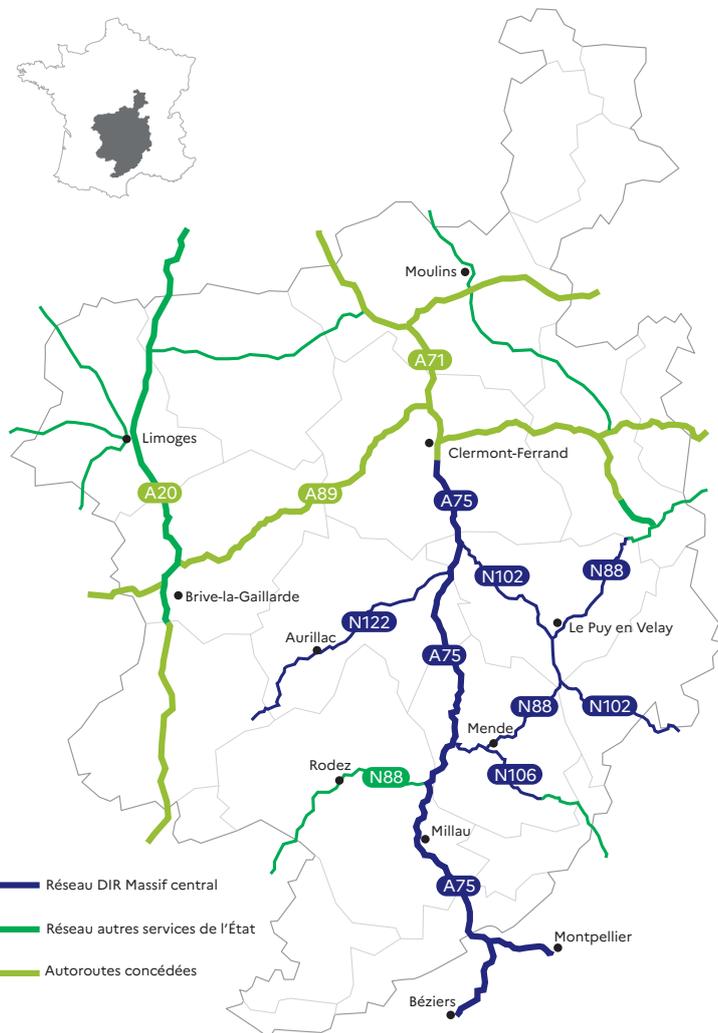
**RÉHABILITATION
COUDES-ISSOIRE**

**LANCEMENT
DU SECTEUR SUD**

DIR MASSIF CENTRAL


PUY-de-DÔME
MON DÉPARTEMENT

CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

La DIR Massif central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

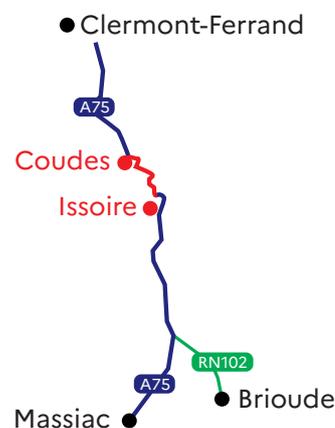
- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminant pour la plupart à plus de 1 000 mètres.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, également appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur environ 330 km.

Cette autoroute gratuite (à l'exception du viaduc de Millau) a été construite par l'État et est exploitée par la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central. L'A75 joue un rôle majeur en termes de desserte locale et de désenclavement du territoire. C'est également un chaînon important du réseau routier national. La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a commencé dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex-route nationale 9 (RN9).



PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS

Situé dans une fracture géologique de Saint-Yvoine, dans un site particulièrement contraint, le tracé entre Coudes et Issoire présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : **faibles rayons de courbure, bande d'arrêt d'urgence de largeur réduite voire inexistante, absence de refuge pour certains Postes d'Appel d'Urgence (PAU), parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles aux personnes à mobilité réduite.**

2 objectifs

L'opération de réhabilitation de la section Coudes-Issoire de l'autoroute A75 vise deux objectifs principaux :

- **La protection de la ressource en eau avec la mise en place d'un dispositif de gestion des pollutions accidentelles ;**
- **La mise en sécurité des usagers et des agents avec la mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence, la création de zones refuges et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence.**

Préserver la qualité de la ressource en eau

Les travaux réalisés vont permettre **la création de 18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute :

- 2 bassins d'assainissement dits « classiques » de 75 m³ et 180 m³ ;
- 16 bassins dits « réduits » pour répondre au traitement d'une pollution accidentelle par temps sec, 15 de 35 m³ et un de 200 m³.

Par ailleurs, la plus grande partie du réseau d'assainissement de l'autoroute sera reprise afin de rendre la plateforme étanche.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Les travaux réalisés vont permettre :

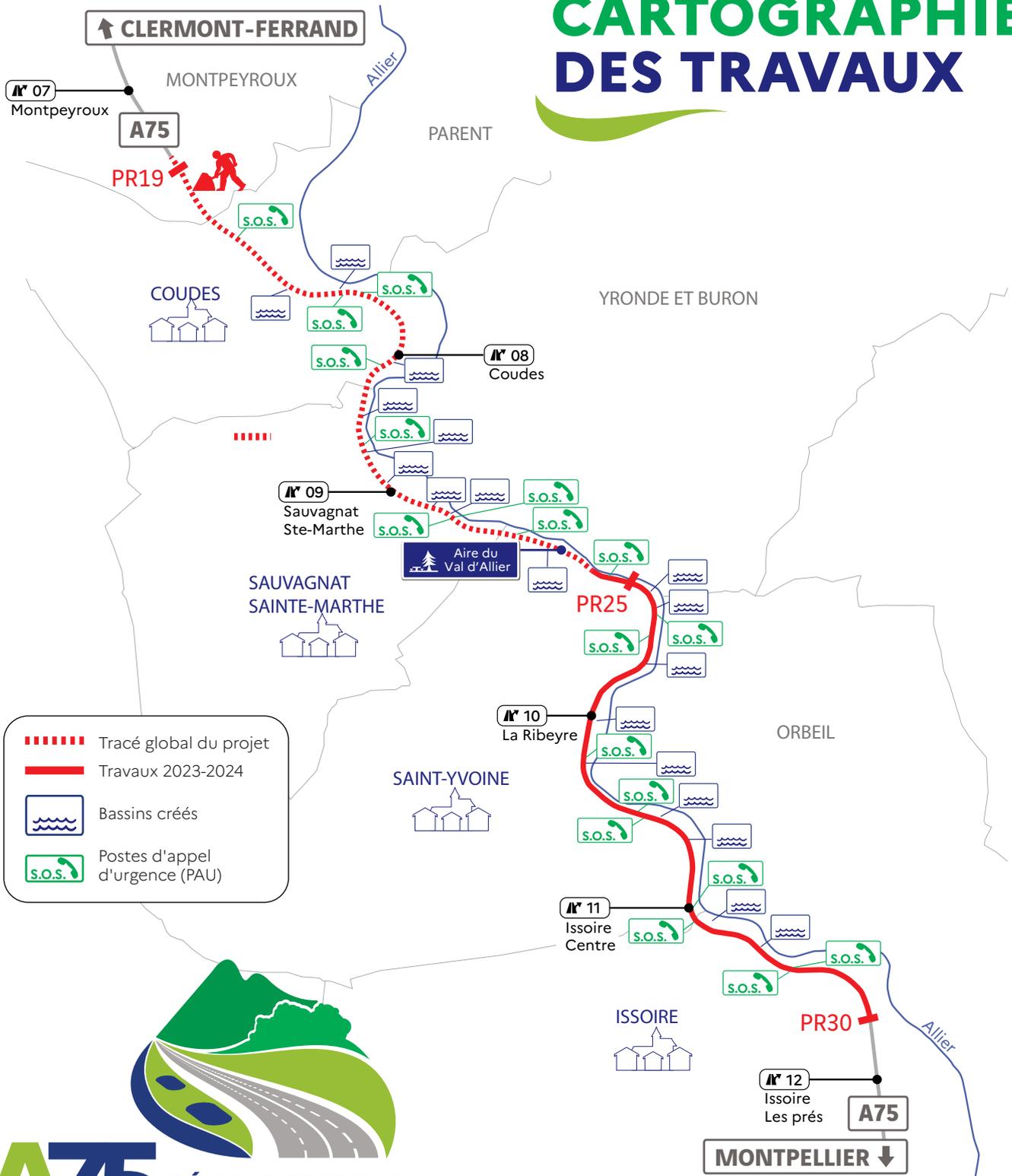
- **la mise aux normes de Postes d'Appels d'Urgence et la création de 18 refuges**, zones aménagées sur l'accotement pour améliorer localement les conditions d'un arrêt d'urgence ;
- **l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence à 2,50 m** partout où cela est possible (soit sur 80 % du linéaire dans le sens Coudes → Issoire et sur 68 % du linéaire dans le sens Issoire → Coudes).

Par ailleurs, la totalité de la couche de roulement sera reprise, ainsi que la majeure partie des dispositifs de retenue.

Des travaux d'utilité publique

Suite à l'enquête publique tenue en août 2022, le projet de réhabilitation de l'A75 entre Coudes et Issoire a été Déclaré d'Utilité Publique (DUP) par arrêté préfectoral du 29 décembre 2022.

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



11
km
RÉHABILITÉS

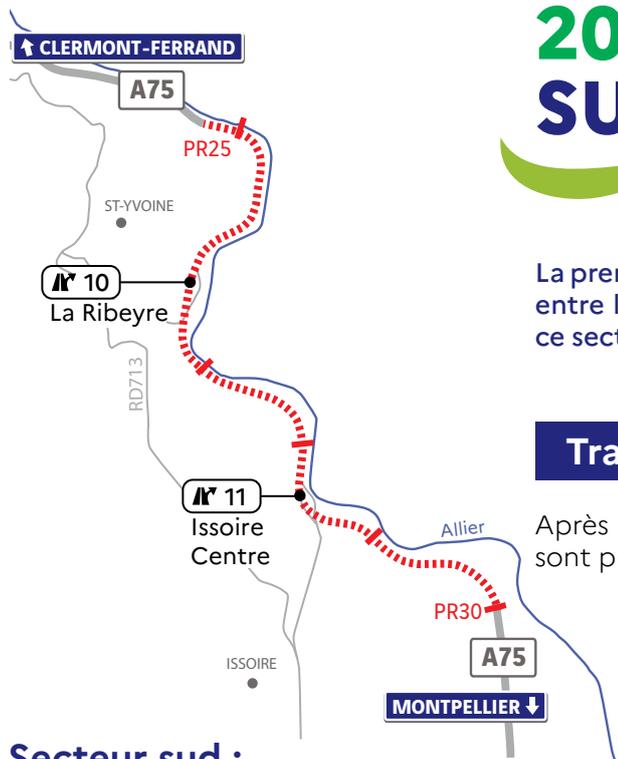
4
villes
CONCERNÉES

18
bassins
CONSTRUITS

18
P.A.U
SÉCURISÉS

30
millions

2023-2024 : TRAVAUX SUR LE SECTEUR SUD



La première tranche de travaux concerne 5,1 km au sud du projet entre le PR30 (Issoire) et le PR25 (Saint-Yvoine). Les travaux de ce secteur sud vont s'étendre de février 2023 à l'automne 2024.

Travaux du secteur sud

Après une période de préparation de chantier de deux mois, sont programmés sur cette période :

- la création de 9 bassins ;
- le rabotage, l'élargissement et le revêtement de la bande d'arrêt d'urgence sur ce tronçon ;
- des travaux d'assainissement ;
- la reprise des dispositifs de retenue.

Les entreprises procéderont également en parallèle au dévoiement et au raccordement de la fibre optique sur le secteur d'intervention.

Secteur sud :

14 millions d'euros
12,5 M€ ÉTAT
1,5 M€ DÉPARTEMENT

20 février 2023 : démarrage des travaux préparatoires

L'étape de préparation du chantier va s'étendre jusqu'à fin février 2023. Elle prévoit :

- la mise en place du balisage et de la signalétique chantier ;
- la libération des emprises (débroussaillage, abattage...).

Vos conditions de circulation

La DIR Massif central met tout en œuvre pour réduire au maximum la gêne aux usagers, en limitant au maximum les coupures de l'autoroute. Les interventions sur les réseaux, la chaussée ou les dispositifs de retenue nécessiteront néanmoins des restrictions de circulation sur des périodes longues. **Pendant toute la durée des travaux (hors période estivale), une voie de circulation sera conservée dans chaque sens. Les rares fermetures ponctuelles s'effectueront de nuit ou le week-end. Aucune restriction de circulation ne sera mise en place durant la période estivale.**

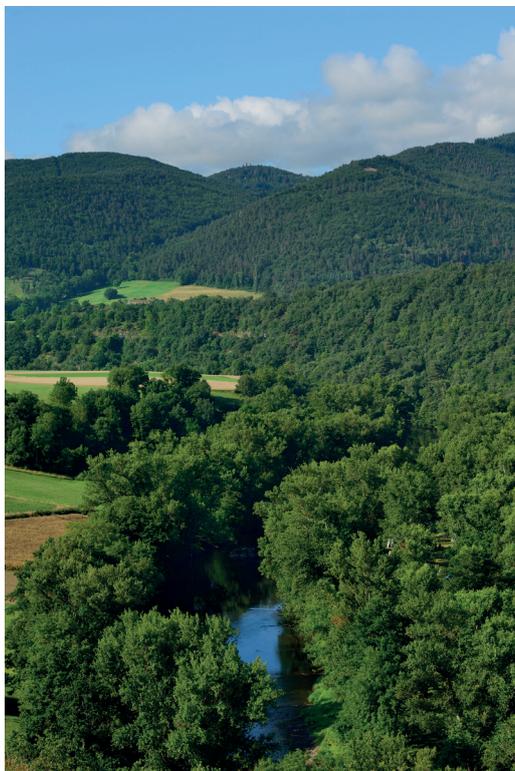
Pour veiller à la sécurité des usagers et celle des personnels intervenant sur le chantier, **la vitesse maximale de circulation sera limitée à 70 km/h.**

Votre dispositif d'information

Sur toute la durée du chantier, la DIR Massif central met en place un dispositif d'information. Les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif central dir-mc.fr ;
- le site Internet Bison futé bison-fute.gouv.fr et l'**application Bison Futé** ;
- Les **Panneaux à Messages Variables** ;
- La **Lettre d'information chantier** prochainement disponible.

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU PROJET



Le Val d'Allier

sein du site Natura 2000 «Val d'Allier Alagnon». La ripisylve y est particulièrement dégradée par le développement de plantes invasives, telles que la renouée de Bohême ou le robinier faux-acacia. **Pour restaurer ces zones humides**, des trouées seront réalisées au sein des boisements et fourrés invasifs et des essences spécifiques des forêts alluviales locales seront réimplantées, notamment de jeunes plants d'Orme lisse, une espèce protégée à enjeu patrimonial. Un plan de gestion du site sur 30 ans sera bâti courant 2023, afin de maintenir le bon état de conservation de ce secteur.

L'Allier s'écoule au sein de cette zone d'effondrement qui borde l'A75 entre Issoire et Coudes. En plus de constituer un milieu riche en biodiversité, le Val d'Allier présente un fort enjeu en termes de ressources en eau, avec plusieurs captages situés en aval de la rivière.

Les 18 bassins construits offriront une protection de la ressource en eau en évitant le déversement de pollution accidentelle par temps sec dans la rivière et vers la nappe.

Tout projet d'aménagement peut néanmoins engendrer des impacts sur les milieux naturels et leurs espèces associées. Au regard des impacts potentiels du projet sur le patrimoine naturel, la DIR Massif central s'est attachée les services d'un bureau environnemental pour élaborer un **panel de mesures d'évitement et de réduction des impacts lors du chantier** : balisage, mise en défens, adaptation des solutions techniques et des périodes de travaux...

Des mesures compensatoires

La mise en œuvre de mesures compensatoires viendra contrebalancer les impacts résiduels du projet sur l'environnement. **Un secteur de compensation de 4,55 hectares** a été ciblé au nord de la commune d'Issoire, au



Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse. La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.



Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr