

SEPTEMBRE 2024
DOSSIER
DE PRESSE

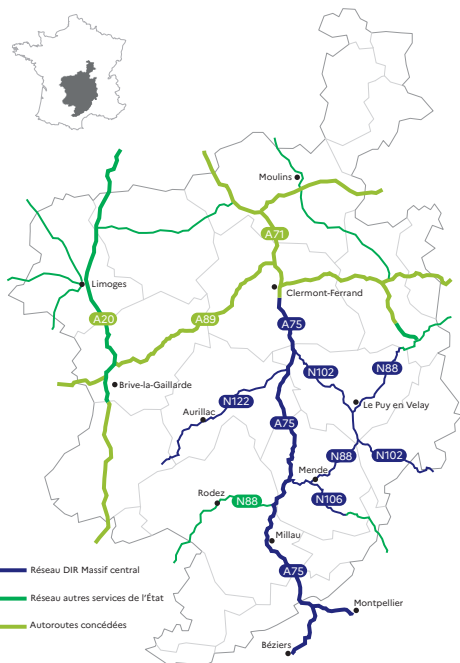


A75 RÉHABILITATION COUDES-ISSOIRE

TRAVAUX À VENIR

DIR MASSIF CENTRAL

LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

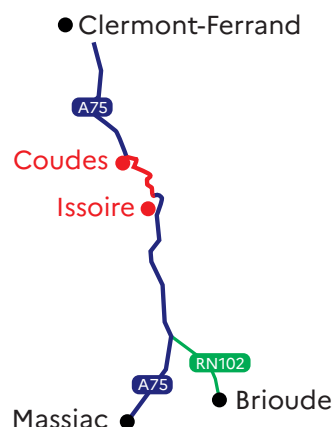
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : **faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.**



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

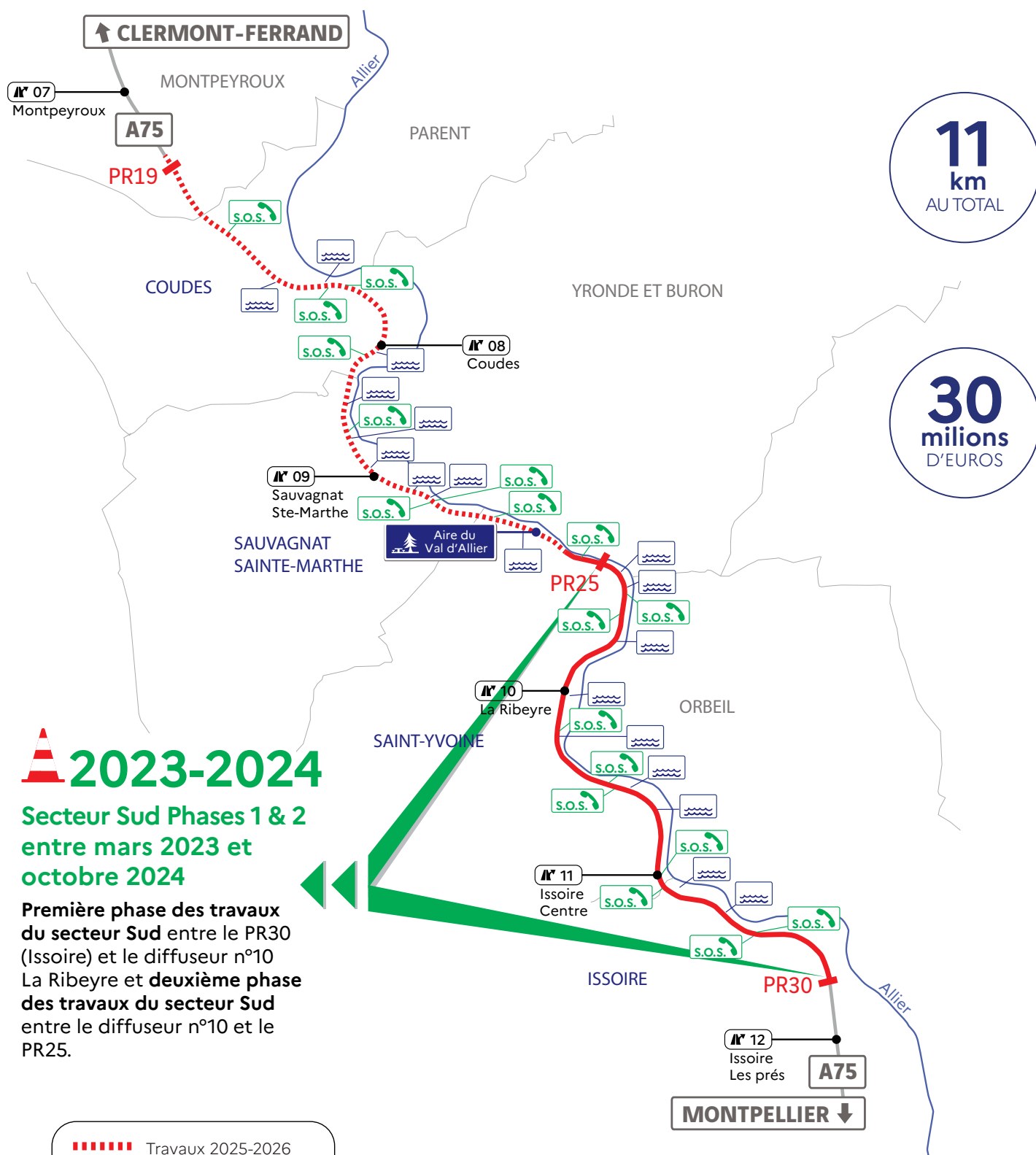
Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible.

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



Septembre 2024 : Travaux à venir et impacts sur la circulation

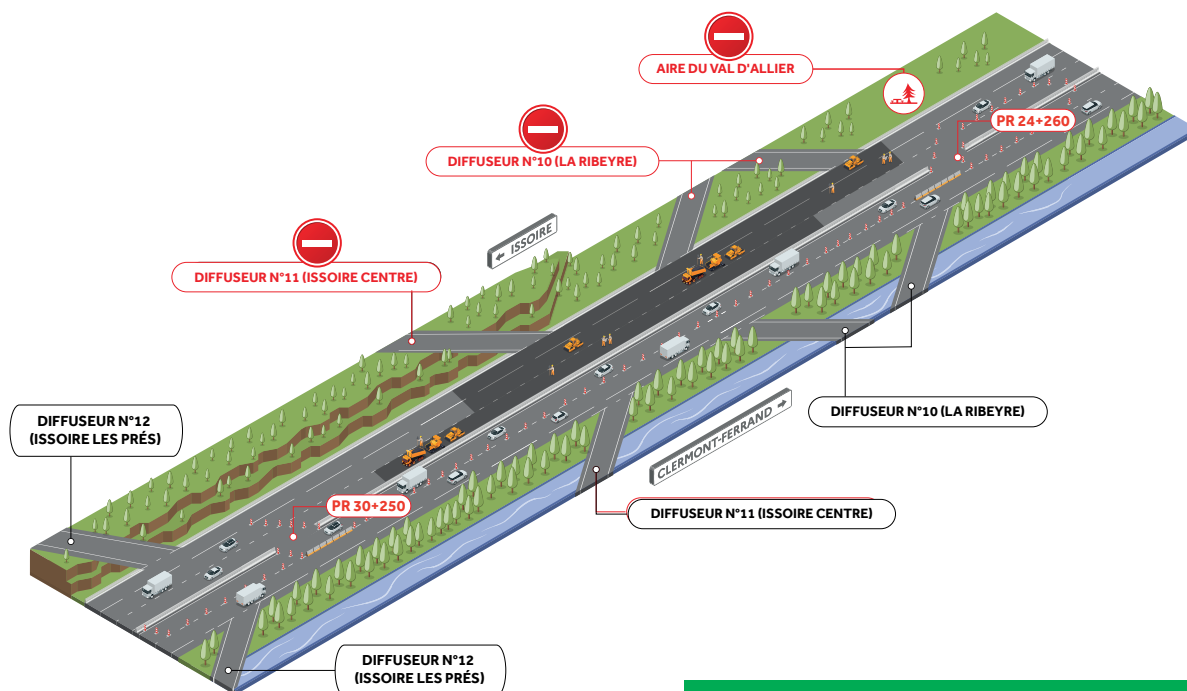
Les travaux du secteur Sud (entre l'Aire de repos du Val d'Allier et Issoire) vont s'achever par la réfection des chaussées du sens de circulation Nord / Sud.

Vos conditions de circulation

Du 16 au 27 septembre 2024

La circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera basculée sur la voie rapide du sens opposé, sur 6 km, entre les diffuseurs n°9 "Sauvagnat-Sainte-Marthe" et n°12 "Issoire les Prés".

La bretelle de sortie n°11 "Issoire Centre" et les bretelles d'entrée et de sortie n°10 "La Ribeyre" dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire seront fermées à la circulation. L'aire de repos du Val d'Allier sera également fermée. La vitesse sera limitée à 80 km/h dans la zone de circulation à double sens de l'A75 et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement de la circulation d'une chaussée à l'autre.



Votre dispositif d'information

Sur toute la durée du chantier, la DIR Massif Central met en place un dispositif d'information. Les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central dir-mc.fr ;
- le site Internet Bison futé bison-fute.gouv.fr et l'application **Bison Futé** ;
- les **Panneaux à Messages Variables**.

Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr