

AOÛT 2025
DOSSIER
DE PRESSE

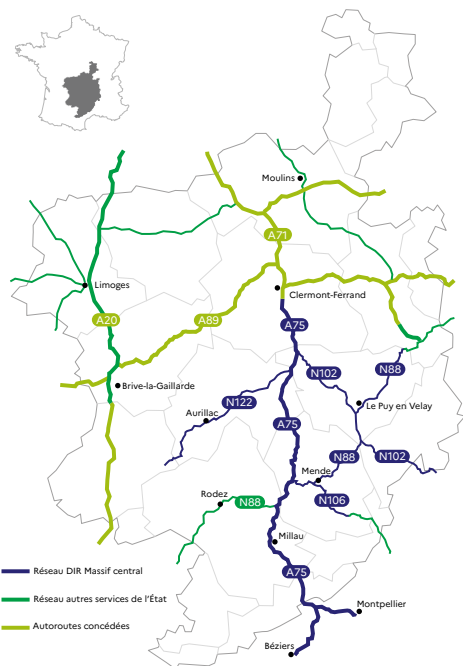


A75 **RÉHABILITATION** **COUDES-ISSOIRE**

**SECTEUR NORD
POINT D'ÉTAPE ET
TRAVAUX À VENIR**

DIR MASSIF CENTRAL

LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif Central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

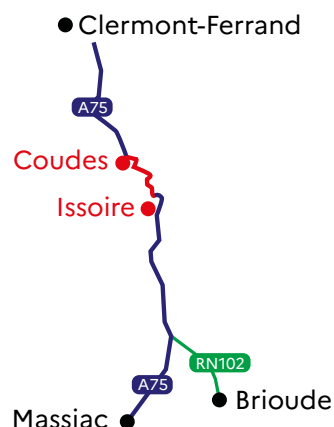
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones de refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible.



Première phase des travaux du secteur Sud entre le PR30 (Issoire) et le diffuseur n°10 La Ribeyre et **deuxième phase des travaux du secteur Sud** entre le diffuseur n°10 et le PR25.

- **Troisième phase de travaux du secteur Nord** entre les diffuseurs n°10 "La Ribeyre" et n°8 "Coudes" de février à octobre 2025.
- **Quatrième phase de travaux du secteur Nord** entre les diffuseurs n°9 "Veneix" et n°7 "Montpeyroux" de novembre 2025 à octobre 2026.

30
millions
D'EUROS

Depuis février 2025 : Travaux réalisés entre les diffuseurs n°9 et n°10

De février à juin 2025, ont été réalisés :

- la création des réseaux d'assainissement profond et de surface ;
- la reprise des réseaux énergie et fibre optique ;
- la mise aux normes des bandes d'arrêt d'urgence et des dispositifs de retenue ;
- la création de 5 bassins d'assainissement ;
- la création et/ou mise aux normes de 5 refuges et Postes d'Appel d'Urgence.



- ① Bassin
- ② Refuge et Poste d'Appel d'Urgence
- ③ Assainissement de surface
- ④ Installation des réseaux secs



FÉVRIER 2025/JUIN 2025
5 MOIS DE TRAVAUX
EN CHIFFRES

5
bassins
CONSTRUITS

2.5 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
PROFOND
CONSTRUITS

4.2 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
DE SURFACE
CRÉÉS

5
REFUGES ET
POSTES D'APPEL
D'URGENCE
MIS AUX
NORMES

2363 t
D'ENROBÉS MIS
EN ŒUVRE

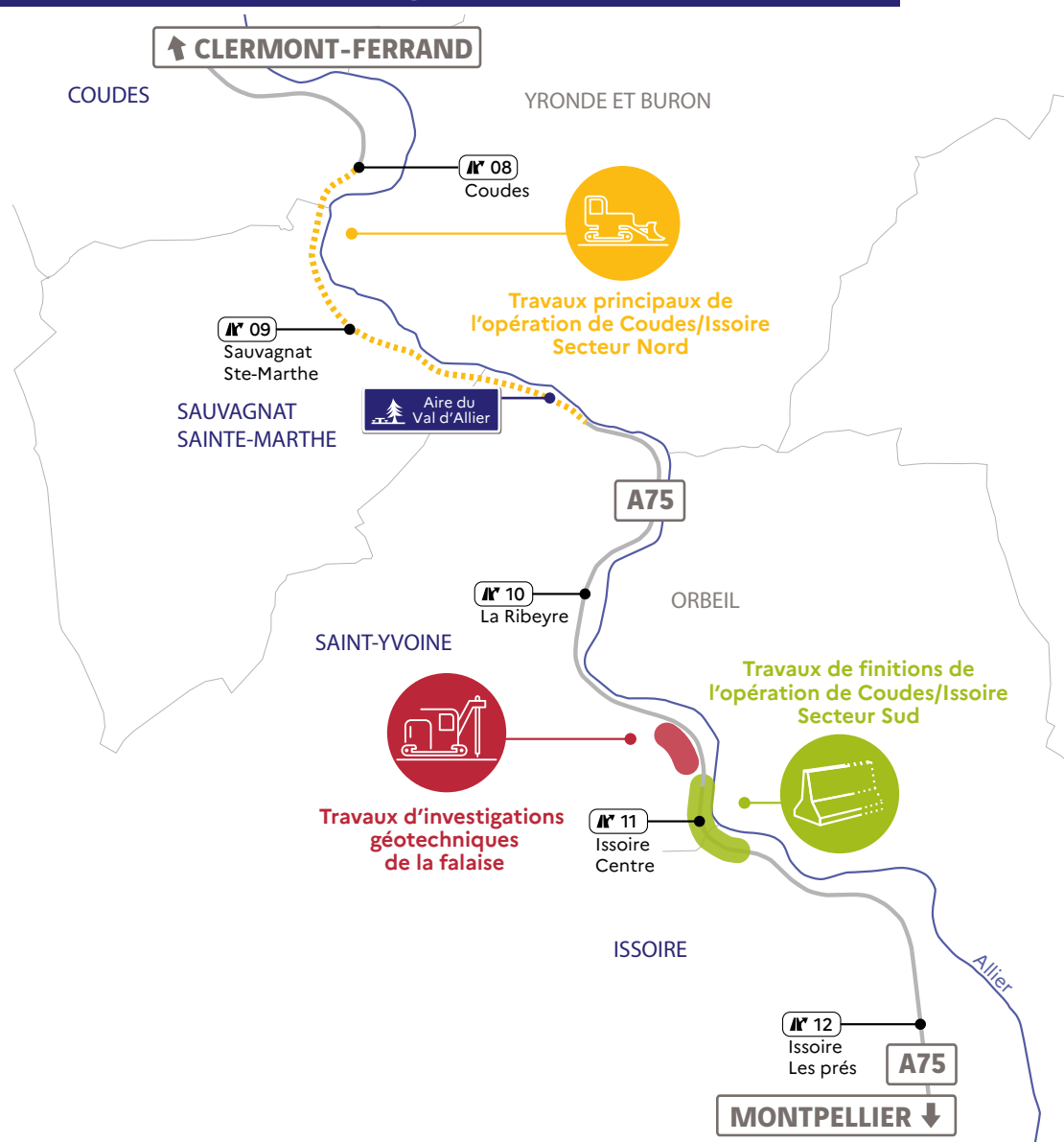
Septembre 2025 - Avril 2026 : Travaux à venir et impacts sur la circulation

Vos conditions de circulation

La DIR Massif Central met tout en œuvre pour réduire au maximum la gêne aux usagers, en limitant au maximum les coupures de l'autoroute. Les interventions sur les réseaux, la chaussée ou les dispositifs de retenue nécessiteront néanmoins des restrictions de circulation sur des périodes longues. **Pendant toute la durée des travaux (hors période estivale), une voie de circulation sera conservée dans chaque sens. Aucune restriction de circulation ne sera mise en place durant la période estivale.**

Afin d'optimiser les neutralisations de voies, la DIR Massif Central réalise 3 chantiers en simultané durant l'automne 2025.

3 zones de travaux du 2 septembre 2025 à avril 2026



Septembre 2025 - Avril 2026 : Travaux à venir et impacts sur la circulation

Les travaux du secteur Nord vont se poursuivre de septembre 2025 à avril 2026, nécessitant des aménagements de circulation et des fermetures ponctuelles de bretelles entre les diffuseurs n°8 "Coudes" et n°12 "Issoire-les Prés".

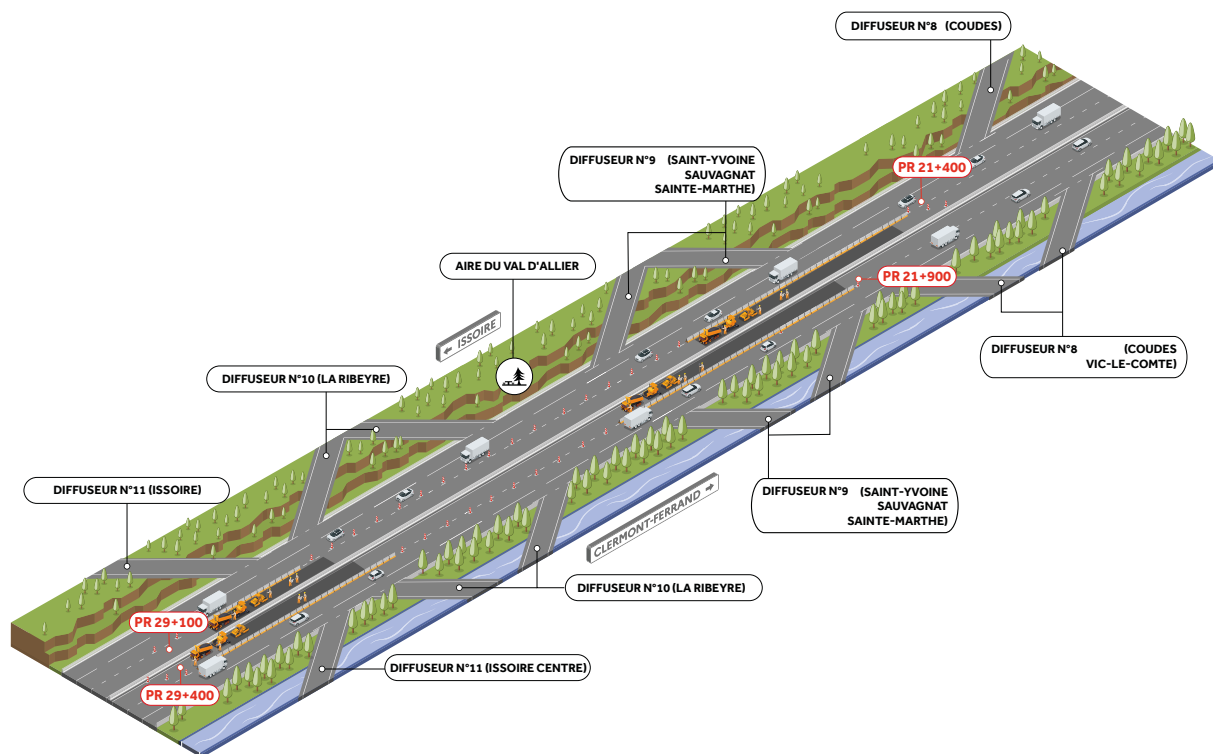
Vos conditions de circulation

Du 2 au 19 septembre 2025

Les voies rapides seront neutralisées dans les deux sens entre les diffuseurs n°8 "Coudes, Vic-Le-Comte" et n°12 "Issoire Les Prés" sur 7 km.

Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Tous les diffuseurs et l'aire du Val d'Allier resteront ouverts.

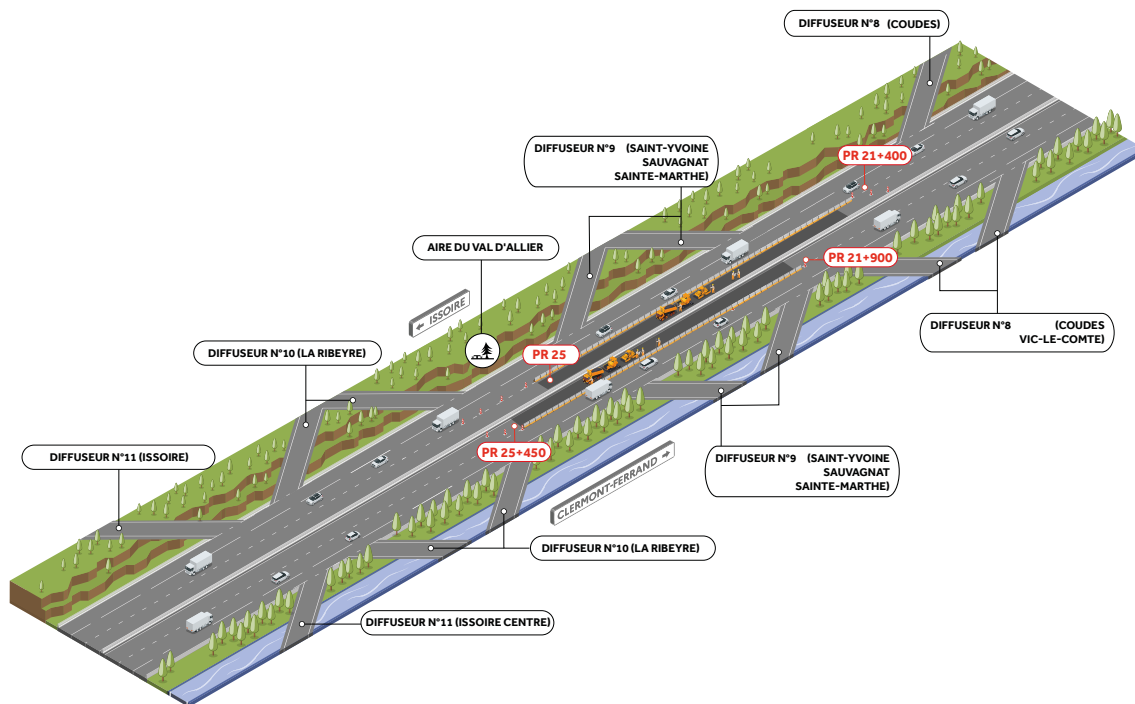


Du 20 septembre au 19 octobre 2025

Les voies rapides dans les deux sens seront neutralisées entre les diffuseurs n°8 "Coudes, Vic-Le-Comte" et n°10 "La Ribeyre" sur environ 3.5 km.

Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Tous les diffuseurs et l'aire du Val d'Allier resteront ouverts.



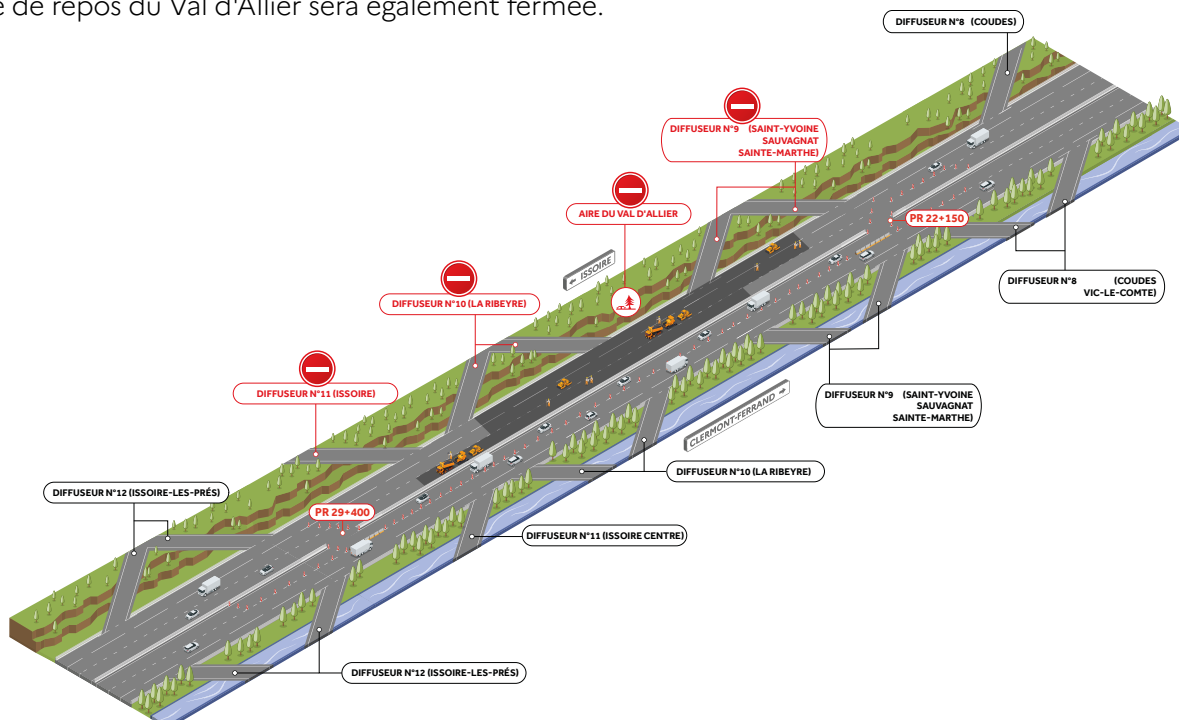
Du 20 au 31 octobre 2025

La circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera basculée sur la voie rapide du sens opposé entre les diffuseurs n°8 "Coudes" et n°12 "Issoire-les-Prés" sur 7.2 km.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans les zones de circulation à double sens de l'A75 et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement de la circulation d'une chaussée sur l'autre.

Les bretelles d'entrée et de sortie n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe", n°10 "La Ribeyre" et la bretelle d'entrée n°11 "Issoire" seront fermées à la circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire.

L'aire de repos du Val d'Allier sera également fermée.

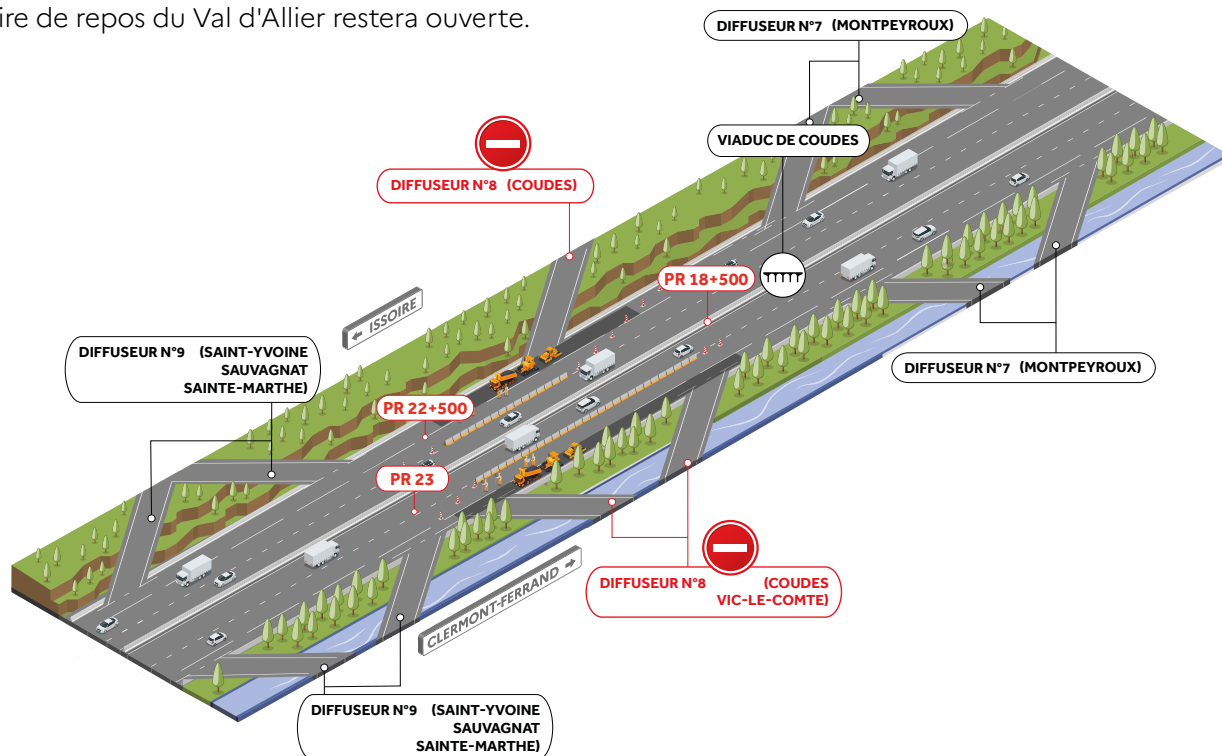


Du 3 novembre 2025 à avril 2026

Les voies lentes seront neutralisées dans les deux sens entre le diffuseur n°9 "Sainte-Yvoine, Sauvagnat, Sainte-Marthe" et le viaduc de Coudes sur environ 4,5 km. Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Les bretelles d'entrée et de sortie n°8 "Coudes, Vic-Le-Comte" seront fermées dans les deux sens de circulation, suivant l'avancement du chantier.

L'aire de repos du Val d'Allier restera ouverte.



Votre dispositif d'information

Sur toute la durée du chantier, la DIR Massif Central met en place un dispositif d'information. Les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central dir-mc.fr ;
- le site Internet Bison futé bison-fute.gouv.fr et l'application **Bison Futé** ;
- les **Panneaux à Messages Variables**.



Les usagers sont invités à rester sur l'A75 et **à ne pas emprunter le réseau secondaire**, qui n'est pas dimensionné pour accueillir un trafic aussi dense. Son utilisation excessive entraîne une dégradation rapide des chaussées et génère d'importantes nuisances pour les riverains.



Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse. La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr