



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SEPTEMBRE 2026

DOSSIER
DE PRESSE



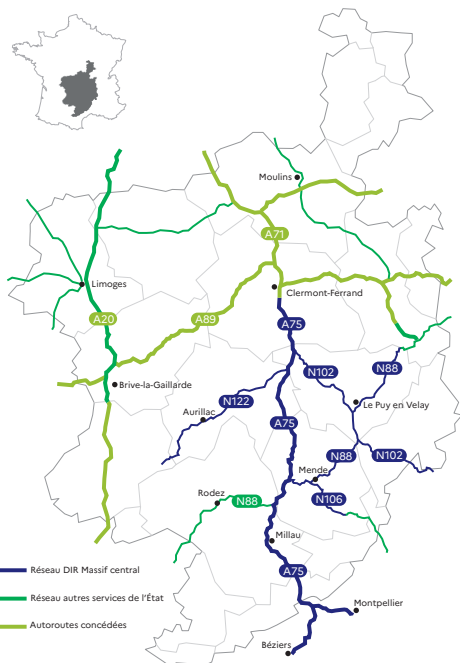
A75

**RÉHABILITATION
COUDES-ISSOIRE**

**FIN DES TRAVAUX
ENTRE COUDES ET ISSOIRE**

DIR MASSIF CENTRAL

LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

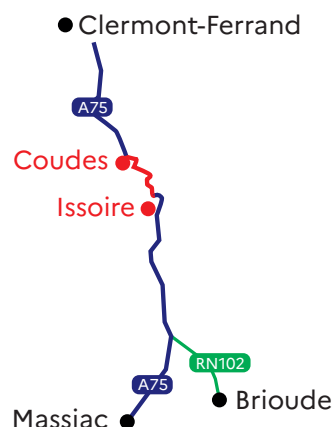
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : **faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.**



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

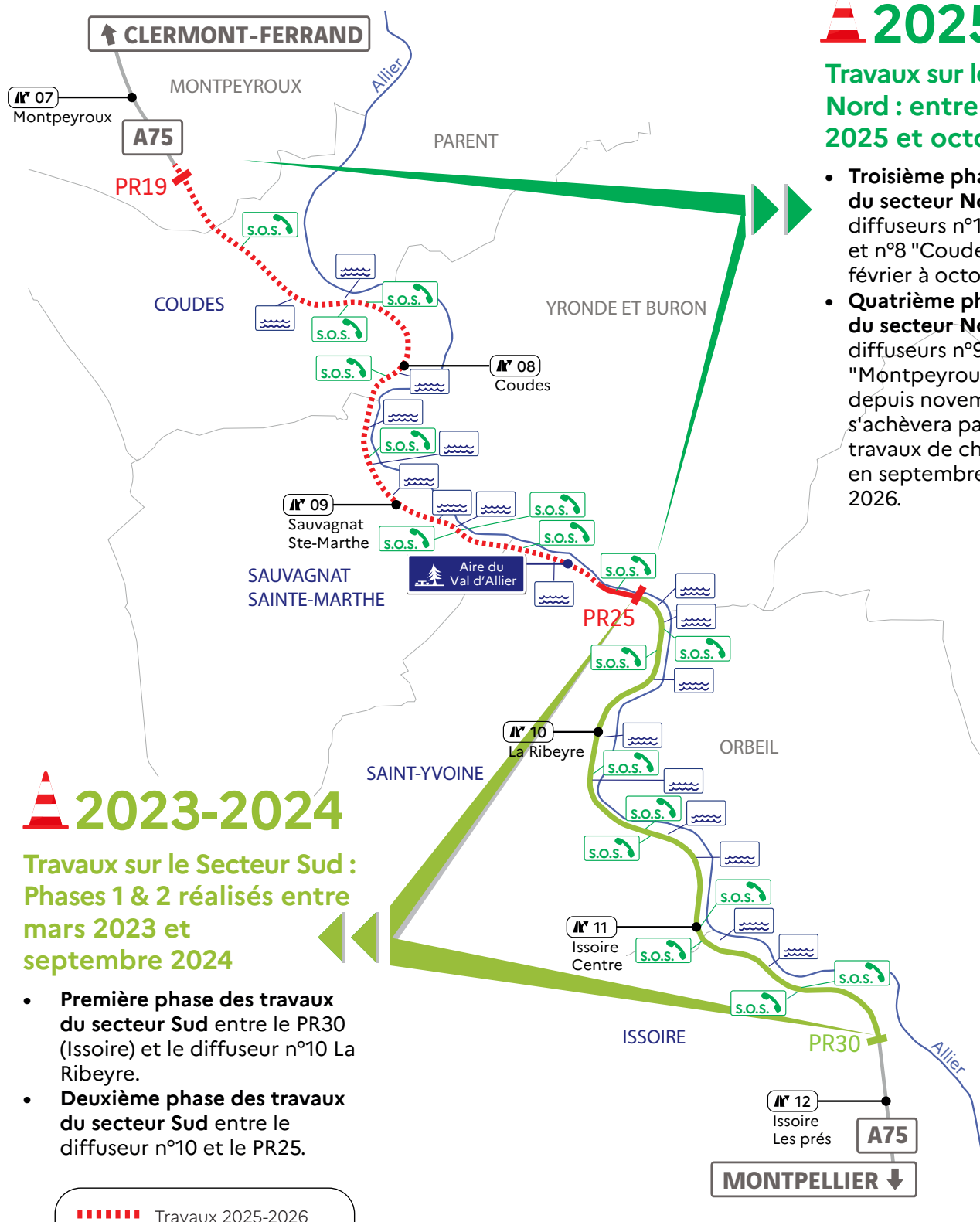
Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible.

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



2025-2026

Travaux sur le Secteur Nord : entre février 2025 et octobre 2026

- **Troisième phase de travaux du secteur Nord** entre les diffuseurs n°10 "La Ribeyre" et n°8 "Coudes", réalisée de février à octobre 2025.
- **Quatrième phase de travaux du secteur Nord** entre les diffuseurs n°9 "Veneix" et n°7 "Montpeyroux", en cours depuis novembre 2025. Elle s'achèvera par les derniers travaux de chaussées prévus en septembre et octobre 2026.

11 km
AU TOTAL

30 millions
D'EUROS

2023-2024

Travaux sur le Secteur Sud : Phases 1 & 2 réalisés entre mars 2023 et septembre 2024

- **Première phase des travaux du secteur Sud** entre le PR30 (Issoire) et le diffuseur n°10 La Ribeyre.
- **Deuxième phase des travaux du secteur Sud** entre le diffuseur n°10 et le PR25.

Travaux 2025-2026

Travaux 2023-2024



Bassins créés



Postes d'appel d'urgence (PAU)

Depuis mars 2023 : Travaux réalisés entre les diffuseurs n°12 et n°7

Depuis mars 2023, les travaux de l'opération de réhabilitation de l'A75, ont porté sur :

- la création de réseaux d'assainissement profond et de surface ;
- la reprise des réseaux énergie et fibre optique ;
- la mise aux normes des bandes d'arrêt d'urgence et des dispositifs de retenue ;
- la création de bassins d'assainissement ;
- la création ou la mise aux normes de refuges et de postes d'appel d'urgence ;
- la réfection des chaussées.



- ① Bassin
- ② Refuge et Poste d'Appel d'Urgence
- ③ Assainissement de surface
- ④ Installation des réseaux secs



MARS 2023/OCTOBRE 2026

PRÈS DE 4 ANS DE TRAVAUX EN CHIFFRES

18
bassins
CONSTRUITS

13.7 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
PROFOND
CRÉÉS

25 km
DE RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
DE SURFACE
CRÉÉS

18
REFUGES ET
POSTES D'APPEL
D'URGENCE
MIS AUX
NORMES

30 M€
AU TOTAL
INVESTIS POUR LA
RÉHABILITATION
DE L'A75 ENTRE
COUDES ET ISSOIRE



GROS PLAN sur...

le fonctionnement d'un bassin

La protection de la ressource en eau a constitué l'un des enjeux majeurs de cette opération de réhabilitation. Dix-huit bassins d'assainissement ont été créés afin de préserver l'environnement et la qualité de l'eau. Zoom sur leur fonctionnement, en temps normal et en cas de pollution accidentelle.

Fonctionnement en temps normal :

Collecte des eaux de pluie issues de la chaussée :

1. passage dans les caniveaux puis dans les collecteurs
2. arrivée dans le bassin
3. rejet de l'eau en milieu naturel (ici la rivière l'Allier)



Fonctionnement en temps de pollution :

Collecte de liquide pollué suite à un accident

1. fermeture de la vanne de sortie du bassin
2. récupération de la pollution dans le bassin
3. fermeture de la vanne d'entrée : pollution confinée
4. pompage et traitement de la pollution



Septembre - Octobre 2026 : Les derniers travaux de chaussées sur le secteur Nord

Engagée en 2023, la réhabilitation de l'A75 entre Coudes et Issoire s'achèvera à l'automne 2026 avec les derniers travaux de chaussées du secteur Nord.

Ces interventions comprendront la réfection de la couche de roulement de l'ensemble des voies et des bretelles, ainsi que des réparations profondes de la chaussée sur la voie de gauche.

Afin de les réaliser dans des conditions de sécurité adaptées, trois phases de circulation seront mises en place entre septembre et octobre 2026.

Vos conditions de circulation

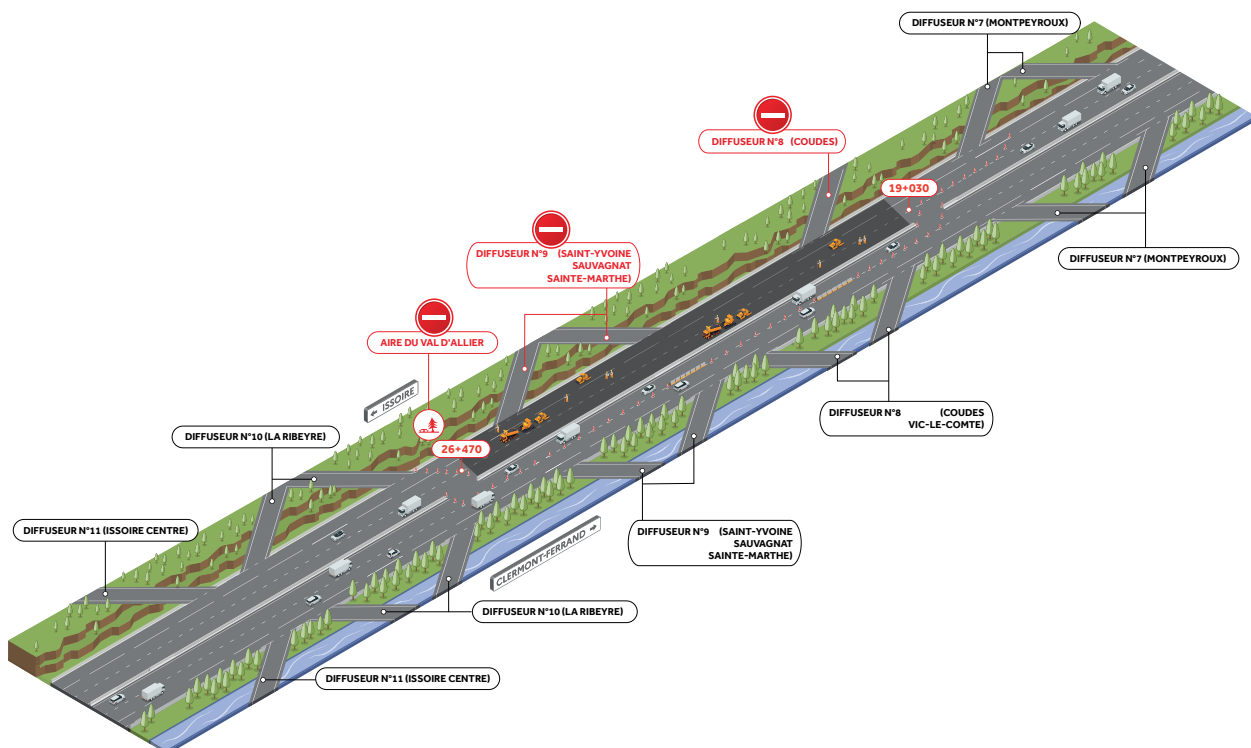
Du 7 au 25 septembre 2026 : Travaux sur le sens Nord/sud

La circulation dans le sens Clermont-Ferrand → Issoire (Nord/Sud) sera basculée sur la voie de gauche (voie rapide) du sens Issoire → Clermont-Ferrand (Sud/Nord), entre les diffuseurs n°7 « Montpeyrroux » et n°10 « La Ribeyre », sur environ 7,5 km. Elle s'effectuera à double sens sur les voies du sens Sud/Nord.

La bretelle d'entrée du diffuseur n°8 « Coudes » et les bretelles d'entrée et de sortie n°9 « Sauvagnat-Sainte-Marthe – Saint-Yvoine » seront fermées à la circulation dans le sens Clermont-Ferrand → Issoire. L'aire de repos du Val d'Allier sera également fermée.

Les diffuseurs n°7 « Montpeyrroux » et n°10 « La Ribeyre » resteront accessibles.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans la zone de circulation à double sens et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement.

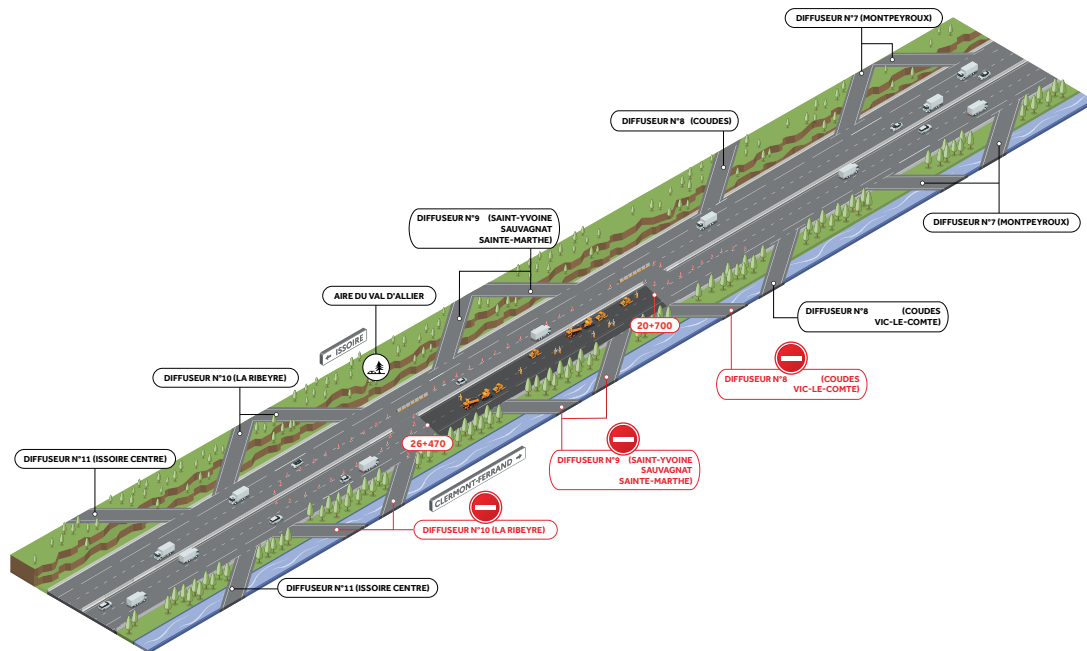


Du 12 au 30 octobre 2026 - Travaux sur le sens Sud/Nord - Phase 1

La circulation dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand (Sud/Nord) sera basculée sur la voie de gauche (voie rapide) du sens Clermont-Ferrand → Issoire (Nord/Sud), entre les diffuseurs n°10 « La Ribeyre » et n°8 « Coudes – Vic-le-Comte », sur environ 6 km. Elle s'effectuera à double sens sur les voies du sens Nord/Sud.

Les bretelles d'entrée et de sortie des diffuseurs n°10 « La Ribeyre » et n°9 « Sauvagnat-Sainte-Marthe – Saint-Yvoine » seront fermées à la circulation dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand. La bretelle de sortie du diffuseur n°8 « Coudes – Vic-le-Comte » sera également fermée dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand. La bretelle d'entrée restera ouverte.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans les zones de circulation à double sens de l'A75 et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement de la circulation d'une chaussée sur l'autre.

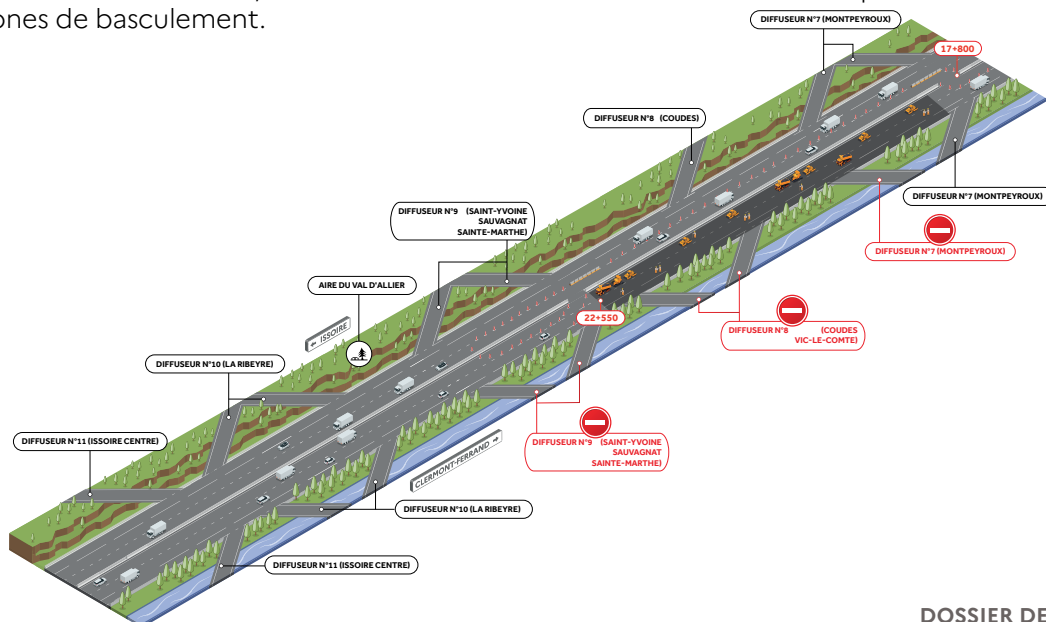


Du 12 au 30 octobre 2026 - Travaux sur le sens Sud/Nord - Phase 2

La circulation dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand (Sud/Nord) sera basculée sur la voie de gauche (voie rapide) du sens Clermont-Ferrand → Issoire (Nord/Sud), entre les diffuseurs n°9 « Sauvagnat-Sainte-Marthe – Saint-Yvoine » et n°7 « Montpeyroux », sur environ 5 km. Elle s'effectuera à double sens sur les voies du sens Nord/Sud.

Les bretelles d'entrée et de sortie des diffuseurs n°9 « Sauvagnat-Sainte-Marthe – Saint-Yvoine » et n°8 « Coudes – Vic-le-Comte » seront fermées à la circulation dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand. La bretelle de sortie du diffuseur n°7 « Montpeyroux » sera également fermée dans le sens Issoire → Clermont-Ferrand. Sa bretelle d'entrée restera ouverte.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans la zone de circulation à double sens et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement.



UN INVESTISSEMENT DE 30 M€ pour réhabiliter l'A75 entre Coudes et Issoire

Menée de 2023 à 2026, la réhabilitation de l'A75 entre Coudes et Issoire représente un investissement global de 30 millions d'euros.

Cet investissement a permis d'améliorer durablement la sécurité des usagers, de renforcer la protection de la ressource en eau et de moderniser les équipements et les chaussées sur l'ensemble de la section concernée.

Secteur sud
du PR 25 au PR 30

2023-2024

Les travaux du secteur sud ont
représenté un investissement de :

14 millions d'euros
12,5 M€ ÉTAT
1,5 M€ DÉPARTEMENT

Secteur nord
du PR 19 au PR 25

2025-2026

Les travaux du secteur nord ont
représenté un investissement de :

16 millions d'euros
16 M€ ÉTAT

Votre dispositif d'information

La DIR Massif Central met en place un dispositif d'information. Durant les dernières phases de travaux, les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central dir-mc.fr ;
- le site Internet Bison futé bison-fute.gouv.fr et l'application **Bison Futé** ;
- les **Panneaux à Messages Variables**.



Les usagers sont invités à rester sur l'A75 et **à ne pas emprunter le réseau secondaire**, qui n'est pas dimensionné pour accueillir un trafic aussi dense. Son utilisation excessive entraîne une dégradation rapide des chaussées et génère d'importantes nuisances pour les riverains.



Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse. La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central
Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr