

DOSSIER DE PRESSE

GESTE INAUGURAL DU « TOUR ARVERNE » A75 – AIRE DE SERVICE D'AUTHEZAT

(journées européennes du patrimoine)
22 septembre 2024



Direction interdépartementale des Routes Massif Central

Contact presse
Bureau de la communication
Tél : 04 .73 .29 .79 .60
Mél : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

CS 90447
60 avenue de l'union soviétique
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1

La DIR Massif Central

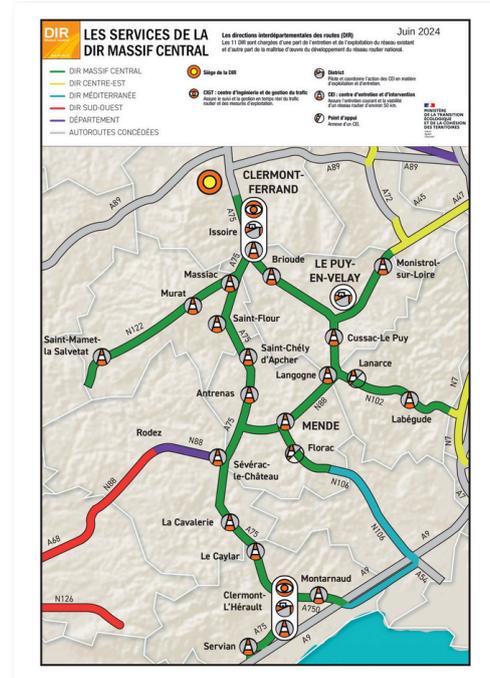
La DIR Massif Central est un service de l'Etat dédié à l'exploitation, l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN 88, RN 102, RN 106 et RN 122.

La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- l'entretien,
- l'exploitation,
- la gestion du domaine public,
- la maîtrise d'œuvre.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 900 km couvrant 7 départements.

Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise en premier lieu par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, pour la plupart à plus de 1000 mètres.

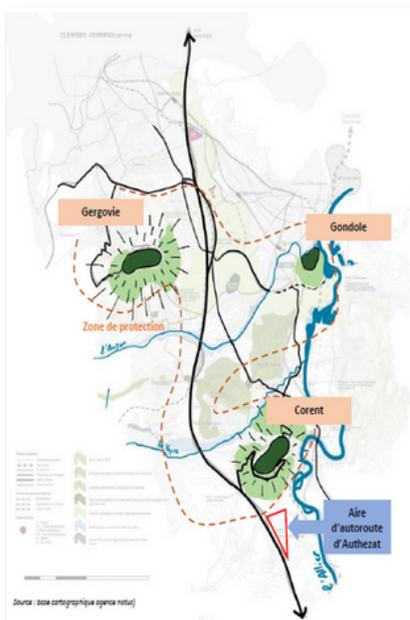


Contexte

L'autoroute A75 se déploie sur 320 km entre Clermont-Ferrand et Béziers. L'itinéraire est jalonné d'aires de repos ou de service parmi lesquelles l'aire concédée d'Authezat.

En 2021, dans le cadre du renouvellement du contrat de concession et notamment de l'extension du périmètre de concession, la DIR Massif Central fixe des objectifs d'aménagements et d'exploitation de l'aire en matière de promotion et de mise en valeur du patrimoine dans son ensemble (historique et environnemental).

Idéalement située, l'aire d'Authezat, dernière aire rencontrée avant l'arrivée sur Clermont-Ferrand en venant du Sud, s'inscrit aux portes du territoire arverne, à proximité de 5 sites historiques remarquables que constituent les oppida (cités gauloises fortifiées) de Gergovie, Gondole et Corent, ainsi que les 2 camps de César associés à la bataille de Gergovie.



Anticipant le projet de classement national du Plateau de Gergovie et des sites arvernes en tant que « patrimoine historique et pittoresque » intervenu par décret du 22 août 2022, la DIR Massif Central a préconisé l'aménagement d'un parcours pédagogique mettant en avant ce patrimoine.

1) L'aire de service d'Authezat fait peau neuve...

Réalisés sous exploitation par Thevenin et Ducrot Autoroutes (TDA), les travaux de ré-aménagement de l'aire ont débuté en septembre 2023 et s'achèveront en décembre 2024 par la démolition des anciens bâtiments.

L'aire d'Authezat a désormais pour vocation de proposer une véritable halte aux usagers en leur permettant de bénéficier d'un nouvel espace d'accueil, de nouveaux services et d'espaces détente, tout en les incitant à partir à la découverte de la richesse historique de nos territoires.



Espace d'accueil



Création d'un espace jeux



Mise à disposition de 12 bornes de recharge

2) La valorisation du territoire et du patrimoine Arverne

Le temps d'une pause, le parcours d'interprétation invite les usagers à partir à la découverte de l'univers arverne.

Le Tour Arverne

Décomposé en plusieurs stations, le « Tour Arverne » explicite notamment les sites remarquables qui ont donné lieu au classement et donne à voir différents aspects du peuple gaulois : ses rites religieux et sacrificiels, son côté guerrier et son rayonnement économique.

Station « Site de Gondole, oppidum des confluences »

Cette étape met en avant l'oppidum de Gondole situé à la confluence de l'Allier et de l'Auzon et interpelle notamment les visiteurs sur les rites arvernes.

En 2002, des fouilles réalisées sur le site mettent à jour une sépulture spectaculaire : huit hommes et huit chevaux dans la même fosse semblent avoir été mis à mort au cours d'un rituel sacrificiel. Cas unique en Gaule, cette pratique reste encore énigmatique de nos jours.



Station « Site de Gergovie, un peuple guerrier »



La station fait écho au site de Gergovie, haut – lieu de la bataille éponyme qui se déroula en -52 avant JC et vit Vercingétorix et ses soldats triompher de Jules César et de ses armées romaines.

Des fouilles du site ont mis à jour une partie des fortifications de la capitale arverne. Celles du site de Gergovie étaient constituées d'un large mur en pierres sèches à éperons dont une évocation est proposée au public.

Station « Corent, les rituels arvernes »

Cette étape met en lumière le site emblématique de Corent. Cité gauloise monumentale, puissant oppidum avant la guerre des Gaules, le site a livré des vestiges archéologiques exceptionnels (fragments de céramiques, armes, outils, bijoux...) témoignant du mode de vie des Arvernes.

Symboles des cérémonies religieuses qui se tenaient sur le site de Corent, les cuves à libation, dans lesquelles du vin était déversé pour être absorbé par le sol et bu par les divinités de la terre, sont proposées comme évocation au visiteur.



Evocation de cuves à libation

Station « Lezoux, 5 siècles de savoir-faire céramique »



Dès le II^e siècle avant JC, les potiers arvernes façonnent des pièces exceptionnelles. Quelques décennies plus tard, à Gondole, les artisans optimisent la production et fabriquent de manière intensive des céramiques imitées de celles importées d'Italie. L'optimisation des techniques de fabrication et de cuisson seront diffusées dans l'ensemble du monde romain. Au II^e et III^e siècle, le site de Lezoux deviendra le plus important centre de céramiques sigillées, exportées dans tout l'empire romain.

La station propose comme une reconstitution du fond de fouilles archéologiques d'un four découvert en 1966 sur le site de Lezoux.

La pergola, une synthèse du patrimoine

Le parcours d'interprétation emmène peu à peu les visiteurs dans un secteur de l'aire auparavant isolé et peu valorisé. Ce secteur entièrement ré-aménagé accueille dorénavant la pergola, point final du parcours d'interprétation où le visiteur est invité à partir à la découverte d'autres sites remarquables parmi lesquels entre autres, le temple de Mercure, plus grand sanctuaire de montagne de la Gaule romaine construit au sommet du Puy de Dôme ou les villages fortifiés du Moyen-Age comme La Sauvetat.



3) Au-delà de l'aire d'Authezat

Le futur grand projet de la Cité des Gaulois

Né d'une collaboration étroite entre la DIR Massif Central, le concessionnaire TDA, le Département du Puy-de-Dôme, le Musée Archéologique de la Bataille de Gergovie, le Tour Arverne participe à la promotion du patrimoine et vient appuyer le grand projet archéologique et touristique de « Gergovie, la Cité des Gaulois », mené à l'initiative de la Région Auvergne-Rhône-Alpes en partenariat avec le Département du Puy-de-Dôme, Mond'Arverne Communauté, Clermont Auvergne Métropole, la commune de La Roche Blanche, Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme, et avec la conduite opérationnelle de l'équipe du Musée Archéologique de la Bataille de Gergovie.

Avec ce projet, les sites Arvernes ambitionnent de devenir le cœur de l'histoire gauloise.

Pour le mener à bien, les partenaires se sont tous réunis dans un Groupement d'Intérêt Public (GIP). Ensemble, ils imaginent une nouvelle destination historique et touristique qui s'appuiera sur un parcours pédagogique et ludique élaboré pour tous les publics et validé par un comité scientifique, culturel et environnemental.

À l'horizon 2029, l'objectif est d'obtenir le classement Grand Site de France pour ce territoire de plus de 4 000 hectares et de lancer un centre archéologique et touristique dont le cœur sera un grand Musée de la Civilisation Gauloise, interactif et connecté à l'actuel Musée de Gergovie, ainsi qu'aux sites de Corent, Gondole et les camps de César.

Valorisation du territoire sur les aires de l'A75

Cette valorisation s'inscrit pleinement dans les nouveaux services apportés aux usagers qui sont susceptibles de passer plus de temps sur les aires avec le développement des moyens de transports électriques.

L'aire d'Authezat préfigure également d'une nouvelle approche multi-thématique de la valorisation des aires de repos et/ou de service tant sur le plan environnemental que patrimonial. Ainsi, la démarche et la méthodologie mises en place dans le cadre du renouvellement de concession de l'aire d'Authezat ont vocation à être déclinées pour d'autres aires de repos ou de service de l'A75.

Il s'agit, pour chacune des aires d'identifier sa spécificité (historique, paysagère, environnementale...), d'instaurer des partenariats avec l'ensemble des acteurs, de les fédérer autour du projet et de sa mise en œuvre afin d'offrir à l'utilisateur, le temps d'une pause, à voir, à être curieux, à découvrir les territoires qu'il traverse lors de son trajet sur la Méridienne.

Ainsi, à moyenne échéance (2025/2026) et suite au renouvellement de concession, l'aire de service de Lafayette-Lorlanges (43) mettra en lumière le patrimoine historique et notamment le marquis de La Fayette, héros de la guerre d'indépendance américaine de 1776. La valorisation des aires non concédées de Chalet (15) ou du Lembron (63) seront également prochainement à l'étude.