

DIR MASSIF CENTRAL

**TRAVAUX DE RÉPARATION DE L'OUVRAGE
DE LA MARGUERITE EST (A75)**

DU 31 JANVIER A FIN NOVEMBRE 2022



**Direction interdépartementale
des Routes Massif central**

Contact presse
Bureau de la communication
Tél. : 04 73 29 79 60
Mél. : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Cs 90447
60 avenue de l'union soviétique
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1

La DIR Massif Central

La DIR Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN 106, RN 122.

La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- l'entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- l'exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- la gestion du domaine public ;
- la maîtrise d'œuvre.

Elle exerce ses missions sur un réseau de 910 km, composé de 330 km d'autoroute et 580 km de routes nationales. Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, pour la plupart à plus de 1 000 mètres. Cela fait de l'A75 la plus haute autoroute de France et une des plus hautes d'Europe.

Carte de situation des travaux



carte de situation des travaux - commune du Bosc (34700)

Les travaux

L'autoroute A75 franchit dans le sens Nord-Sud les rivières de la Marguerite, puis de la Lergue, par deux fois. Chacun de ces franchissements comprend deux ouvrages d'art : un par sens de circulation.

Dans le cadre de sa politique d'entretien, la DIR Massif Central a entrepris des travaux de maintenance et de réparation de ces 6 ouvrages d'art sur l'A75. Les ouvrages concernés ici se situent au niveau du « triangle de Ceyras », qui est le point de jonction entre l'A75 et l'A750. Suite aux diagnostics et en raison de la complexité des réparations, il a été décidé de scinder les études, puis les travaux, en trois phases. Elles se déroulent entre 2020 et 2024, hors période estivale, pour traiter au total les six ponts d'une longueur d'environ cent mètres chacun. Ces travaux nécessitent pour chaque phase la mise en place de basculements de circulation sur toute la durée des travaux.

Phase 1 :



Vérinage de l'ouvrage de la Lergue Est (phase 1)

La phase 1 a été menée en deux temps en 2020 (fortement impactée par la crise Covid-19), elle a concerné trois ponts construits en 1990 et 1991 : les deux ouvrages du sens Sud/Nord (partie Est) sur la Lergue (viaduc à travées indépendantes, poutres précontraintes par post-tension) et celui du sens Nord-Sud sur la Marguerite (partie Ouest) (poutres précontraintes par adhérence). Ces trois ouvrages ont fait l'objet d'une remise à niveau des conditions d'appui et des équipements défectueux.



Travaux Marguerite Ouest (phase 1)

Phase 2 :

Il s'agit de la phase qui concerne les travaux programmés du **31 janvier à fin novembre 2022**. Elle vise à traiter l'autre pont sur la Marguerite sens Sud-Nord (partie Est), construit en 1980. Des études de diagnostic et un projet de remise à niveau ont été réalisés.

Initialement prévu pour une durée de 5 mois, le chantier a subi des retards liés aux pénuries conjoncturelles de matériaux liée aux crises actuelles (Covid et Ukraine).

Ces différents événements n'ont pas permis de terminer les travaux au mois de juin 2022, comme le calendrier initial le prévoyait.

Afin de ne pas restreindre les conditions habituelles de circulation sur cet axe autoroutier pendant la période estivale, la DIR Massif Central a décidé de suspendre les travaux entre la fin du mois de juin et le début du mois de septembre 2022. Ils ont pu reprendre le 7 septembre 2022 pour une durée de 3 mois.

Les travaux réalisés à ce jour sont :

- la création de nouvelles longrines pour la remise à niveau des dispositifs de retenue aux normes en vigueur ainsi que la mise en place de corniches et d'une passerelle piétonne en encorbellement en rive Est ;
- la réalisation d'une nouvelle étanchéité du tablier et d'une nouvelle couche de roulement ;
- la réalisation de 10 poutres consoles de vérinage sur culée et pile.



Réalisation de la nouvelle longrine en béton sur laquelle seront fixés les dispositifs de retenue



Nouvelle étanchéité du tablier Est

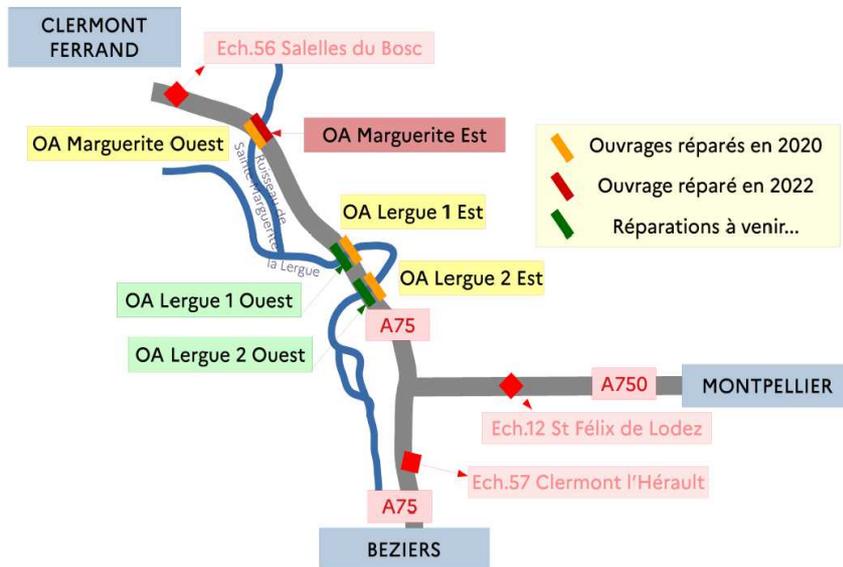
Les travaux qu'il reste à réaliser sont :

- la remise à niveau des conditions d'appui sur culées et piles intégrant la **réfection intégrale de 90 bossages**¹ (par comparaison, lors des travaux de la phase n°1 pour la Marguerite Ouest en 2020 ce sont seulement 24 bossages déjà équipés pour le vérinage qui ont été remis à niveau) ;
- des travaux de petites réparations sur bétons, poutres et fissures.

1 Saillie en béton ou « Dé d'appui » permettant la pose d'un appareil d'appui.

Phase 3 :

Elle concernera à terme les deux ponts sur la Lergue Ouest, datant de 1980. Le diagnostic est en cours pour définir la nature des travaux. Un projet de remise à niveau de l'ouvrage est envisagé pour **2023** avec la réalisation d'un chantier en **2024**.



Rappel des principaux objectifs de l'opération

L'ouvrage sur la partie Est de la Marguerite permet le franchissement de la rivière en 5 travées de 20 mètres environ.

L'opération d'entretien spécialisé consiste, pour les travaux situés sous le tablier, en un vérinage du tablier pour permettre le changement des appareils d'appui², accompagné d'une remise à niveau des bossages. Pour les travaux sur le tablier, elle comprend le remplacement des dispositifs de retenue latéraux, le changement des joints de chaussée, le remplacement de la chape d'étanchéité, le renouvellement de la couche de roulement, ainsi que divers travaux sur les superstructures.



Bossage neuf + appareil d'appui



Vérinage



Changement de joint de chaussée

² Éléments (en néoprène dans le cadre de ces travaux) de l'ouvrage placés entre les bossages, dont le rôle est de transmettre aux appuis les efforts provenant du tablier. Ils permettent des mouvements de rotation ou de translation du tablier par rapport aux appuis.

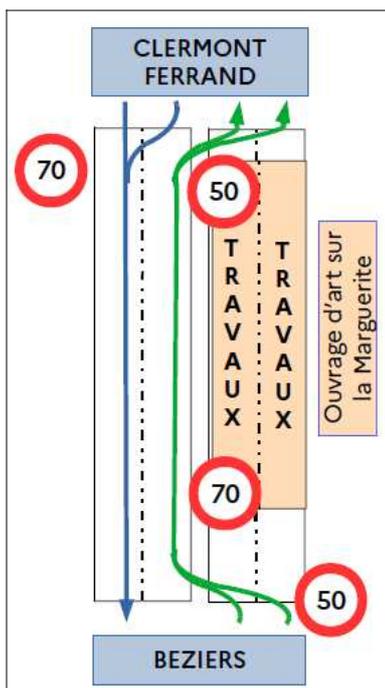
Exploitation sous chantier



Pour libérer l'ouvrage en travaux de toute circulation de véhicules sur le tablier Est, le trafic qui y circule habituellement est basculé sur le tablier Ouest, pendant toute la durée du chantier.

Le trafic des deux sens de circulation s'établit sur une seule chaussée, celle actuellement affectée au sens Clermont-Ferrand → Béziers (Nord→Sud). Une voie est affectée à chaque sens de circulation.

Ce basculement de chaussées de près de 2 km de longueur durera du 7 septembre à fin novembre 2022. Une signalisation temporaire est installée.



Dans l'axe de la voie circulée à double sens, des balises renforcent la signalisation de séparation des voies de chaque sens de circulation pour une parfaite perception.

Dans cette zone, la vitesse est limitée à 70 km/h. Elle est limitée à 50 km/h au droit de chaque basculement.

Concernant l'échangeur 56 au niveau de Salelles du Bosc, la bretelle du sens Béziers → Clermont-Ferrand a du être fermées. Le village de Salelles du Bosc est accessible en venant du Sud depuis l'échangeur 55, puis la RD609.

Les usagers venant de Salleles du Bosc peuvent rejoindre l'autoroute A75 en direction du Nord par la RD609 jusqu'à l'échangeur 54. Une signalisation spécifique est mise en place.

Cas des transports exceptionnels (catégories 2 et 3)

Le passage des transports exceptionnels est interdit au niveau de la zone des travaux durant toute la durée du chantier, dans les deux sens de circulation, si la largeur du convoi est supérieure à 3,50 m.

Le coût, les travaux et les acteurs du projet

Maîtrise d'ouvrage :

L'État représenté par la DIR Massif Central

Maîtrise d'œuvre :

DIR Méditerranée/SIR2M

Exploitation sous chantier :

DIR Massif Central, district Sud,
CEI de Clermont l'Hérault.

Travaux :

- Remise à niveau des conditions d'appui sur culées et piles ;
- Remise à niveau des équipements du tablier, dont les dispositifs de retenue, et mise en place d'une passerelle piétonne en encorbellement en rive Est ;
- Renouvellement de la chape d'étanchéité du tablier et de la couche de roulement ;
- Remplacement des lignes de joints de chaussée ;
- Travaux de petites réparations sur les poutres.

Modification de la circulation :

Dans le sens Béziers → Clermont-Ferrand les deux voies de circulation sont fermées pour travaux. La circulation se fait en mode bidirectionnel dans le sens Clermont-Ferrand → Béziers.

Coût :

Le montant total de l'ensemble des travaux est évalué à :
2 000 000 € TTC, entièrement financés par l'État.

Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.

**La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée,
remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.**

Renseignements sur les sites internet:

- <http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr>
- www.bison-fute.gouv.fr