

DiR Massif Central

Dossier de Presse

Autoroute A75 – Lozère
Réfection des chaussées

1 – Le Buisson/Antrenas : PR147 au PR155+200 sens nord > sud.

2 – Montjézieu/Le Monastier : PR169 au PR158+930 sens sud > nord.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES

MASSIF CENTRAL

www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

Autoroute A75 – Lozère – Le Buisson/Antrenas – Montjézieu/Le Monastier Réfection des chaussées

Le contexte

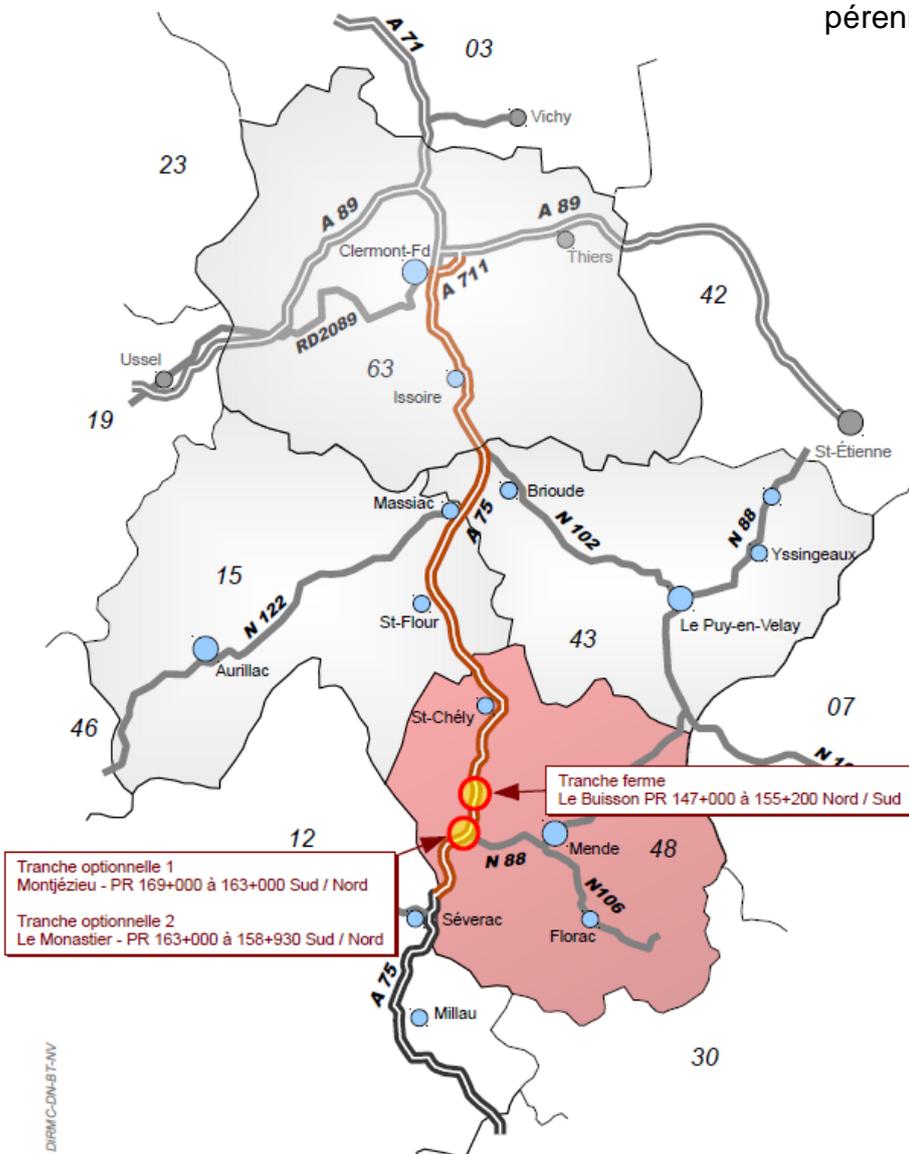
L'autoroute A75 assure la liaison entre les villes de Clermont-Ferrand et Béziers. Elle est gérée par la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central (DIR MC) qui a prévu des travaux dans le cadre de son programme d'entretien préventif des chaussées.

Ces travaux de réhabilitation sont prévus sur deux sections :

- environ 8 km dans le sens Clermont-Ferrand ► Béziers,
- 10 km dans le sens Béziers ► Clermont-Ferrand.

Ils ont pour but de maintenir en état la chaussée afin de garantir le confort et la sécurité des usagers tout en assurant la pérennité du patrimoine.

Plan de situation



La date prévisionnelle de démarrage du chantier :

- pour la section « Le Buisson/Antrenas » est le 18 juin 2018, pour une durée estimée de 3 semaines,
- pour la section « Montjézieu/Le Monastier », les travaux pourraient avoir lieu après la période estivale.

Durant ces périodes, des restrictions de circulation nécessaires à la réalisation des travaux seront mises en place. Elles pourront impacter le temps de parcours des usagers.



Un axe fréquenté : L'autoroute A75 est un axe structurant du réseau routier national. Le trafic moyen dans ce secteur est de 16 000 véhicules par jour. De plus, il connaît un accroissement durant la période estivale.

En quoi consistent ces travaux d'entretien ?

Dans le cadre de travaux de réhabilitation, il s'agit de pérenniser le patrimoine routier pour assurer la sécurité des usagers. Pour préserver la sécurité et le confort des usagers et maintenir en état la surface et la structure de la chaussée :

- Pour la section Le Buisson/Antrenas : réfection de la couche de roulement et purge locale de la couche inférieure.
- Pour la section Montjézieu/Le Monastier : réfection de la couche de roulement des voies circulées et réfection de la couche assise en voie lente sur l'ensemble de la section.

Le coût, le financement et les acteurs du projet :

- **Maîtrise d'ouvrage :**
L'État, représenté par la DIR Massif Central.
- **Maîtrise d'œuvre :**
DIR Massif Central, pôle ingénierie du District Nord.
- **Exploitation sous chantier :**
DIR Massif Central, pôle exploitation du District Nord.
- **Coordination sécurité :**
QUALICONSULT Sécurité.
- **Travaux :**
COLAS Rhône-Alpes Auvergne.
- **Coût : un total de 3 040 000 € TTC**
Le Buisson/Antrenas = 1 104 000 € TTC
Montjézieu/Le Monastier = 1 936 000 € TTC

Déroulement des travaux et conditions de circulation :

Soucieuse de limiter la gêne occasionnée, la DIR Massif Central a souhaité maintenir autant que possible la circulation sur l'A75.

L'organisation et le phasage des travaux retenus permettent de minimiser les restrictions de circulation, tout en assurant la sécurité des automobilistes et personnels de chantier.

Des restrictions spécifiques à chaque phase de travaux seront donc instaurées.

• Les mesures d'exploitation sous chantier :

Le mode d'exploitation envisagé est le basculement total de la circulation du sens en travaux sur la voie rapide du sens opposé. De manière à réduire la gêne de l'utilisateur, d'optimiser les rendements et donc les délais, le phasage des travaux est « glissant ». Cela signifie qu'au fur et à mesure de l'avancement des travaux, le balisage de chantier sera déplacé, ce qui implique l'achèvement total des travaux sur les zones libérées et qui permet à l'entreprise de travailler de manière quasi continue sans avoir à replier son matériel à chaque changement de phase. Les bretelles concernées par les travaux seront également fermées à la circulation selon le phasage et seront déviées.

Ainsi, les balisages de chantier et restrictions de circulation seront évolutives mais ne seront pas levées les week-end.

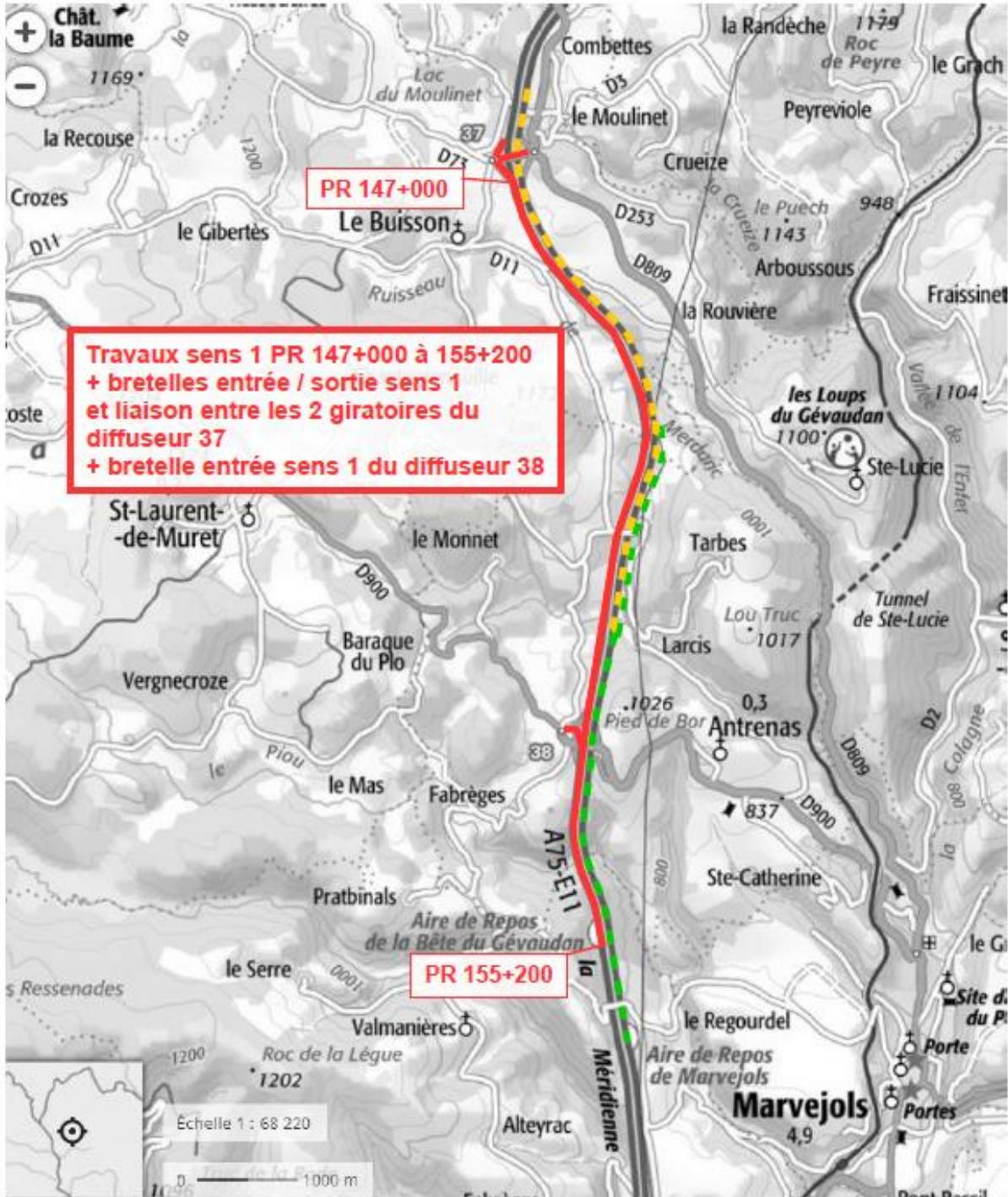
• Centre d'Exploitation référents :

La mise en place, l'adaptation et l'entretien de la signalisation temporaire relative au chantier seront réalisés par les Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Saint Chély-d'Apcher et d'Antrenas.

Le Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) d'Issoire informera les usagers au travers de la gestion des indicateurs affichés sur les panneaux à messages variables.

Section Le Buisson / Antrenas

Localisation des travaux



- Zone de travaux
- Zone de basculement de circulation entre ITPC PR149+500 et PR 152+130
- Zone de basculement de circulation entre ITPC PR149+500 et PR 156+400

Informations aux usagers

En complément des panneaux à messages variables, le site d'information du trafic routier est également consultable :

- <http://www.dir.massif-central.developpement-durable.gouv.fr/>



Pour la sécurité de tous, nous attirons l'attention des usagers sur l'importance de la vigilance aux abords des chantiers et le respect des limitations de vitesse.

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central remercie les usagers de leur compréhension.



**JE TRAVAILLE
POUR VOUS
ATTENTION
A MOI**

Contact Presse :

Sophie CAYLA

Tel : 04 73 29 79 49

Courriel : com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr