

**MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

Direction interdépartementale des routes Massif Central

ANNÉE 2020

**ÉPREUVE N°1 – COURTS EXERCICES DE FRANÇAIS**

L'épreuve comporte 3 pages et 6 questions

**Les candidats doivent répondre sur le présent document, dans les cases prévues à cet effet.**

**Les candidats doivent obligatoirement inscrire leur numéro d'identification sur le document et la copie de concours.**

**Il est interdit aux candidats de signer leurs copies ou de mettre un signe distinctif.**

**Indiquez votre numéro d'identification**

# Le pont du Ramel

Le viaduc du Ramel, situé sur la RN 88 entre Yssingaux et le Perthuis, à la limite des communes d'Yssingaux et de Bessamorel, permet à la RN88 de franchir la vallée du ruisseau du Ramel.

C'est un pont mono-caisson en béton précontraint à inertie variable construit par encorbellements successifs dans les années 1980 et 1981. Il comporte cinq travées continues pour une longueur totale de tablier de 270 mètres.

La dernière **inspection** périodique de l'ouvrage en 2015 a mis en évidence de nombreux désordres, principalement sur les encorbellements et les dispositifs de retenue, qui nécessitent de réaliser les travaux de réparations suivants :

- Renforcement des encorbellements afin de permettre la pérennité de la structure et la mise en place de dispositifs de retenue homologués de niveau 2,
- Reconstitution des longrines pour recevoir un nouveau dispositif de retenue H2,
- **Réfection** de la chape d'étanchéité et de la couche de roulement de la chaussée,
- réfection des joints de chaussée,
- Remplacement des appareils d'appui sur les culées et réparation des dés d'appui sur pile,
- Traitement des parements extérieurs de béton dégradés du caisson, des piles et des culées.

Le coût de l'opération est de 2M€, entièrement financé par l'État.

Le **délai** contractuel du marché est de six mois, du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2019 , mais il pourrait être modifié en cas de contraintes météorologiques et d'éventuels imprévus ou aléas de chantier.

Compte tenu de la réalisation des travaux par demi-chaussée et du **trafic** important que supporte ce tronçon de la RN 88, 15 000 véhicules par jour pour les deux sens de circulation avec 11 % de poids lourds, des mesures d'exploitation exceptionnelles ont été prises. Ainsi la circulation de la RN 88 est gérée par alternat pendant toute la durée du chantier. Il est à noter que le passage des transports exceptionnels de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> catégories est interdit pendant la durée des travaux.

Il n'a pas été mis en place une **déviatio**n locale, car les routes secondaires proches ne présentent pas les caractéristiques géométriques suffisantes pour recevoir un tel trafic dans des conditions de sécurité acceptables, mais on constate malgré tout un report important des usagers locaux sur des **itinéraires** alternatifs, dont l'ancienne section de la RN 88.

Pour informer les usagers des durées d'attente en temps réel, un dispositif spécial a été mis en place, il comprend deux volets :

- Deux webcams installées de part et d'autre de l'ouvrage permettent aux usagers, avant de prendre la route, de visualiser sur le site de la DIR Massif Central, l'importance du trafic.
- Des panneaux fixes positionnés également de part et d'autre de l'ouvrage indiquent à l'utilisateur le temps d'attente en fonction de la distance à laquelle il se trouve de la zone de travaux.

Une visite du chantier a eu lieu le 1<sup>er</sup> juillet 2019 en présence de monsieur le Préfet de Haute-Loire.

**Compréhension du texte (8 pts)**

**Question 1** – Pourquoi est-il nécessaire d’inspecter les ouvrages régulièrement ? (3pts)

.....  
.....  
.....

**Question 2** – Pourquoi une gestion par alternat de la circulation a-t-elle été mise en place ? (2pts)

.....  
.....  
.....

**Question 3** – Comment la DIR Massif Central essaie-t-elle d’accompagner les usagers pendant les travaux ? (3pts)

.....  
.....  
.....

**Vocabulaire (9 pts)**

**Question 4** – Trouver un synonyme aux mots suivants (identifiés en gras dans le texte). 3 pts

inspection	
réfection	
délai	
trafic	
déviation	
itinéraire	

**Question 5** – Définir les mots suivants (soulignés dans le texte). 6 pts

- Travées:

.....  
.....

- Couche de roulement :

.....  
.....

- Transports exceptionnels :

.....  
.....

**Conjugaison et orthographe (3 pts)**

**Question 6** – Recopier la phrase ci-dessous en prenant soin de corriger les fautes d’orthographe et de conjugaison qui se sont immiscées dans le texte.

*Parallèlement aux travaux de chaussées, les acquotements sont décaissés puis recouverts d’un anduit tri-couche de couleur clère pour bien marquer les limites des revêtements. les réseaux d’assainissement et les sinialisations verticales et horisontales sont repri afin de conserver le patrimoine en rendan la route plus sure.*

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....