

La route en hiver en **HAUTE-LOIRE**

2025 / 2026

Le réseau routier national géré par la DIR Massif Central en Haute-Loire est de la responsabilité du district Nord et du district Centre. Ce réseau est constitué par l'A75, la RN102 et la RN88, dont l'entretien et l'exploitation sont assurés par les Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Langogne, Massiac, Brioude, Cussac-le Puy et Monistrol-sur-Loire.

DISPOSITIF AUTOROUTIER DE L'A75 :

	CEI de MASSIAC
Moyens humains	17 agents
Nombre de circuits	3
Véhicule de traitement	5 unités
Quantité de sel utilisé (2024-2025)	508 tonnes

DISPOSITIF RN88 :

	CEI de CUSSAC-LE PUY	CEI de MONISTROL -SUR-LOIRE
Moyens humains	16 agents	15 agents
Nombre de circuits	3	3
Véhicule de traitement	3 unités	4 unités
Quantité de sel utilisé (2024-2025)	879 tonnes	737 tonnes

CEI de **LANGOGNE**

Moyens humains	22 agents
Nombre de circuits	3
Véhicule de traitement	6 unités
Quantité de sel utilisé (2024-2025)	876 tonnes

DISPOSITIF RN102 :

	CEI de BRIOUDE
Moyens humains	14 agents
Nombre de circuits	3
Véhicule de traitement	3 unités
Quantité de sel utilisé (2024-2025)	474 tonnes



CLASSEMENT CLIMATIQUE :

Le département de la Haute-Loire est classé en zone climatique "hiver rigoureux".



ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE :

La « loi Montagne II » rend obligatoire les équipements spéciaux (chaînes à neige ou pneus hiver), dans le département de Haute-Loire, durant la période de viabilité hivernale.

PÉRIODE DE VIABILITÉ HIVERNALE :

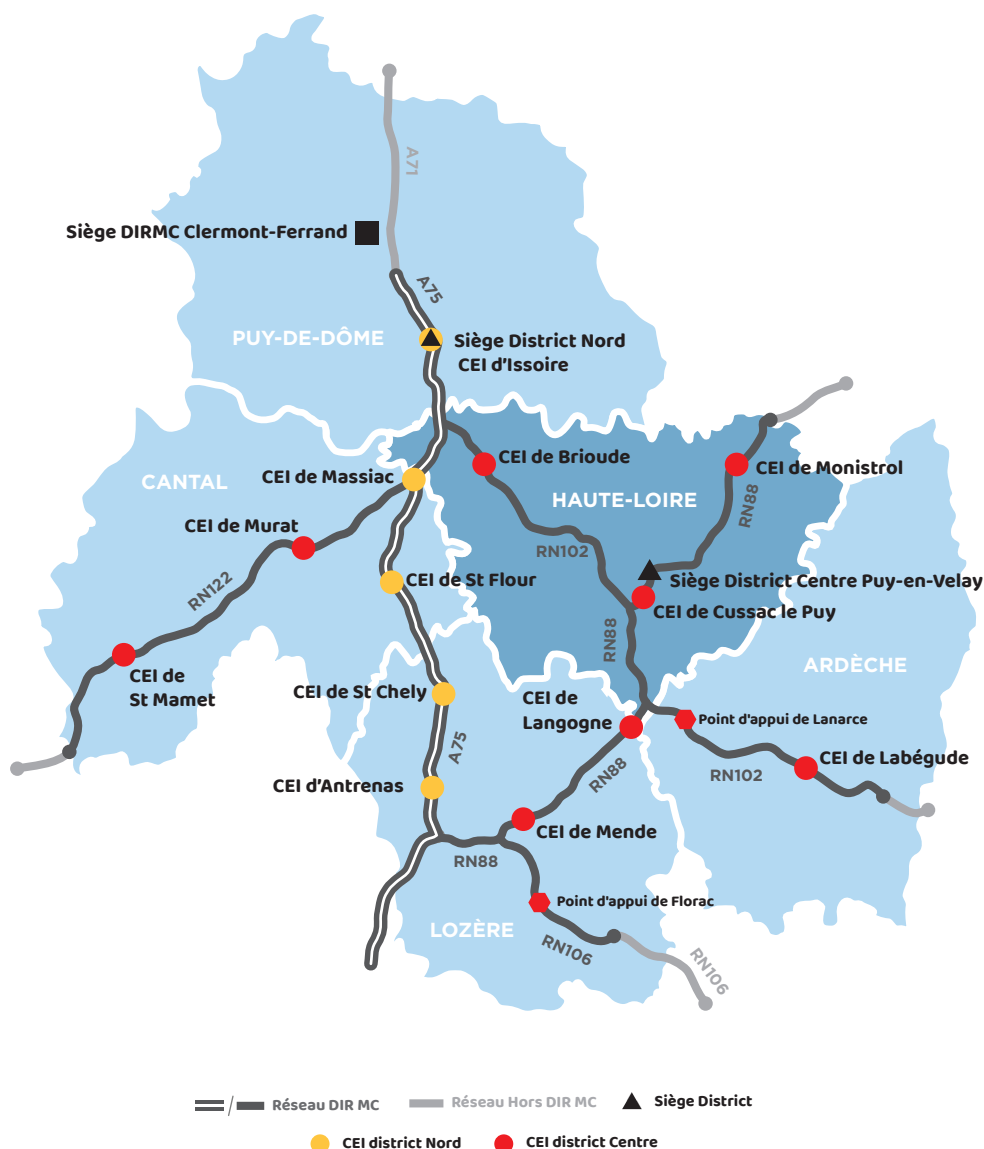
La période de viabilité hivernale s'étend du 27 octobre 2025 au 30 mars 2026.



LONGUEUR DU RÉSEAU À TRAITER :

- 15 km d'autoroute A75 (2x2 voies)
- 95 km de RN88 (bidirectionnelle et en 2x2 voies)
- 90 km de RN102 (bidirectionnelle et en 2x2 voies)





ÊTRE CONSCIENT DES LIMITES DU DISPOSITIF

Malgré toute l'attention apportée par la DIR Massif Central, il peut arriver qu'une partie du réseau soit bloquée par les intempéries et que la circulation soit paralysée. Les interventions sont alors ralenties, voire impossibles.

PLUSIEURS FACTEURS, SOUVENT CUMULÉS, EXPLIQUENT CES SITUATIONS :

- une température trop basse qui rend l'action du sel inefficace,
- des chutes de neige en continu (les engins de déneigement concentrent leur action à plusieurs reprises au même endroit sans pouvoir dégager la totalité des voies de circulation),
- des phénomènes exceptionnels incontrôlables (pluies verglaçantes ou verglas important),
- un vent violent et soutenu pendant et/ou après la chute de neige entraînant la formation de congères,
- l'importance du trafic,
- un défaut d'équipement des véhicules (absence de pneus neige, de chaînes ...)
- Quels que soient les progrès technologiques, les moyens mis en œuvre et quelles que soient les compétences des prévisionnistes, la neige reste, et, restera encore, un phénomène très difficile à prévoir tant en intensité qu'en durée.

COORDONNÉES :

DIR MASSIF CENTRAL

60 avenue de l'Union soviétique
63012 Clermont-Ferrand Cedex 1
04 73 29 79 79

DISTRICT NORD

Rue de l'ancien pont d'Orbeil
63500 Issoire

DISTRICT CENTRE

18 rue Jean Solvain - BP 347
43012 Le Puy-en-Velay Cedex

