RAPPORTS

Direction Interdepartementale des Routes Massif Central

DPEE/MOA

RN102 – Suppression du passage à niveau de Salzuit

3. DOSSIER DE PLANS

Mars 2016

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

www.developpement-durable.gouv.fr

PIECE 3 – Dossier de plans

Plan topographique 1/1000 (état initial)

Plan général d’aménagement 1/500

Profil en long RN102

Profil en long RD4 Ouest

Profil en long RD4 Est

Profil en long de la voie communale

Ouvrage sur la voie ferrée (principe)

Ouvrage hydraulique du Lidenne (principe)

Ech 1/1000

Le Puy en Velay
Route
Nationale
n° 102
Zone Artisanale
Brioude
Vers A 75
Pont du Mouret

Maître d'ouvrage :
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie
Direction Interdépartementale des Routes Massif Central
Département Politiques d'Entretien et d'Exploitation
Maîtrise d'ouvrage
32 Rue de Rabanesse - BP 90447
63012 Clermont-Ferrand Cedex
Téléphone : 04.73.29.79.02
Télécopie : 04.73.29.79.40
Courriel : maitrise-d-ouvrage.dpee.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Route Nationale n° 102
Sécurisation du passage à niveau n° 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes

Commune de Salzuit
Département de la Haute-Loire

ETUDES PREALABLES

5.2.2.1 Plan général d'aménagement

Maître d'oeuvre :
Direction Interdépartementale des Routes Méditerrannée
Service d'Ingénierie Routière de Mende
4, avenue de la Gare
48005 Mende Cedex
Téléphone : 04 66 49 41 43
Télécopie : 04 66 49 41 07
Courriel : Sir-Mende.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Echelle : 1/500		Date : 07 avril 2016	Numéro affaire :	
Ind.	Date	Objet		Etabli par : SIR de Mende

Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Environnement de l'Energie et de la Mer

Certifiée pour ses missions d'ingénierie

Direction interdépartementale des routes nationales MEDITERRANEE

www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

Maître d'ouvrage :
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie
Direction Interdépartementale des Routes du Massif Central
Département Politiques d'Entretien et d'Exploitation
Maîtrise d'ouvrage
32 Rue de Rabanesse - BP 90447
63012 Clermont-Ferrand Cedex
Téléphone : 04.73.29.79.02
Télécopie : 04.73.29.79.40
Courriel : maitrise-d-ouvrage.dpee.dimc@developpement-durable.gouv.fr

Route Nationale n° 102
Sécurisation du passage à niveau n° 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes

Commune de Salzuit
Département de la Haute-Loire

ETUDES PREALABLES

5.2.2.3 Profil en long RN 102

Maître d'oeuvre :
Direction Interdépartementale des Routes Méditerrannée
Service d'Ingénierie Routière de Mende
4, avenue de la Gare
48005 Mende Cedex
Téléphone : 04 66 49 41 43
Télécopie : 04 66 49 41 07
Courriel : Sir-Mende.dimmed@developpement-durable.gouv.fr

Echelle : 1/500	Date : 07 avril 2016	Numéro affaire :

Ind.	Date	Objet	Etabli par : SIR de Mende

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Environnement de l'Energie et de la Mer

Certifié pour des missions d'ingénierie

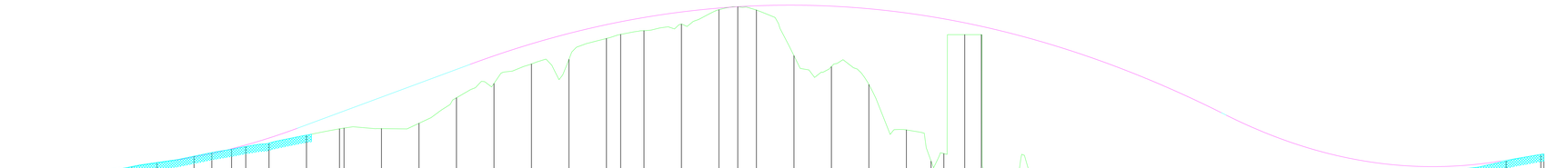
Direction interdépartementale des routes nationales
MEDITERRANEE

www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

Profil : RN102

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



PC : 520.00 m

Numéro de profils en travers	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Altitudes TN	525.60	525.70	525.81	526.20	526.31	526.55	526.96	527.25	527.39	527.67	527.73	527.95	528.33	528.56	528.75	528.87	528.95	528.96	529.32	529.67	529.96	530.13	530.39	530.71	530.91	530.96	531.17	531.38	531.79	532.13	532.39	532.90	533.30	533.70	534.23	534.39	534.62	534.81	535.12	535.53	535.79	535.92	535.98	536.24	536.28	536.32	536.34	536.37	536.43	536.53	536.70	536.84	536.95	537.12	537.32	537.40	537.57	537.72	537.84	537.93	537.99	538.04	538.20
Altitudes Projet	525.60	525.68	525.81	526.22	526.32	526.63	526.83	527.15	527.34	527.59	527.60	526.57	526.87	526.52	526.52	526.33	526.84	526.96	526.97	527.17	527.29	527.40	527.52	527.62	527.81	528.01	528.12	528.19	528.24	528.28	528.32	528.68	528.90	529.14	529.34	529.52	529.70	529.88	529.96	530.08	530.42	530.67	530.80	530.92	530.94	530.96	530.98	531.00	531.05	531.12	531.19	531.26	531.32	531.40	531.47	531.52	531.62	531.68	531.73	531.78	531.82	531.86	531.90
Ecarts TN - Projet	0.00	0.02	-0.00	-0.01	-0.00	0.02	0.03	0.04	0.05	-0.02	-0.08	-0.27	-0.55	-0.96	-0.77	-0.46	-0.11	-0.04	-0.15	-0.48	-0.33	-0.27	-0.13	-0.09	-0.10	-0.05	-0.05	-0.09	-0.55	-0.41	-0.07	-0.26	-0.38	-0.56	-0.89	-0.87	-0.81	-0.67	-0.84	-0.45	-0.33	-0.40	-0.38	-0.32	-0.54	-0.36	-0.34	-0.37	-0.43	-0.53	-0.86	-0.84	-0.83	-0.40	-0.47	-0.57	-0.72	-0.84	-0.93	-0.99	-0.94	-0.88
Distances partielles	5.00	15.00	20.00	20.00	6.91	13.36	19.73	9.47	10.53	7.59	12.41	20.00	17.59	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	7.55	12.45	20.00	20.00	10.04	9.96	20.00	20.00	20.00	20.00	13.18	6.82	11.12	8.88	6.67	13.33	11.73	15.67	4.33	20.00	20.00	20.00	16.76	21.24	20.00	5.40	14.60	11.67	20.00	20.00	12.44	7.56	11.43	8.57	20.00	20.00	19.43	0.57
Distances cumulées	0.00	5.00	20.00	40.00	60.00	66.91	80.27	100.00	109.47	120.00	127.59	140.00	160.00	177.59	197.59	217.59	237.59	257.59	277.59	297.59	317.59	337.59	357.55	370.00	390.00	410.00	420.04	430.00	450.00	470.00	490.00	510.00	523.18	530.00	541.12	550.00	556.67	570.00	581.73	597.40	601.73	621.73	641.73	661.73	678.49	699.73	719.73	725.13	739.73	751.40	771.40	791.40	803.84	811.40	819.83	839.83	859.83	879.26	879.83	899.83	919.26	919.83
Pentes et rampes	RAMPE : L = 89.65 m P = 1.53 %							RP = 3000.00 : L = 65.34						RAMPE : L = 92.36 m P = 3.2 %			RAMPE : L = 141.41 m P = 3.08 %											RP = 4600.00 : L = 400.58																															RAMPE : L = 22.64 m P = 1.66 %
Alignements droits et courbes	DROITE : L = 66.91 m							ARC : R = 900.00 m : L = 110.68 m						DROITE : L = 149.96 m											CLOTHOIDE : A = 147.88 : L = 62.49 m				ARC : R = 350.00 m : L = 103.15 m						CLOTHOIDE : A = -147.88 : L = 62.49 m						DROITE : L = 109.77 m									CLOTHOIDE : A = -183.03 : L = 67.00 m						ARC : R = 500.00 m : L = 18.99 m	CLOTHOIDE : A = 183.03 : L = 67.00 m					
Dévers Gauche	-2.15 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %
Dévers Droit	-0.15 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-1.05 %	-1.27 %	-2.56 %	3.56 %	4.76 %	4.76 %	4.76 %	4.76 %	4.76 %	4.76 %	3.97 %	2.67 %	1.84 %	-0.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %	-2.56 %

Mars 2012/2013

Maître d'ouvrage :
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie
Direction Interdépartementale des Routes Massif Central
Département Politiques d'Entretien et d'Exploitation
Maîtrise d'ouvrage
32 Rue de Rabanesse - BP 90447
63012 Clermont-Ferrand Cedex
Téléphone : 04.73.29.79.02
Télécopie : 04.73.29.79.40
Courriel : maitrise-d-ouvrage.dpee.dimc@developpement-durable.gouv.fr

Route Nationale n° 102
Sécurisation du passage à niveau n° 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes

Commune de Salzuit
Département de la Haute-Loire

ETUDES PREALABLES

Profil en long RD 4 Ouest

Maître d'oeuvre :
Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée
Service d'ingénierie routière de Mende
4, avenue de la Gare
48005 Mende Cedex
Téléphone : 04 66 49 41 43
Télécopie : 04 66 49 41 07
Courriel : de-mende.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Etude		Date : 27 avril 2016	Numéro d'ordre

Ind.	Date	Objet	Etabli par : SR de Mende

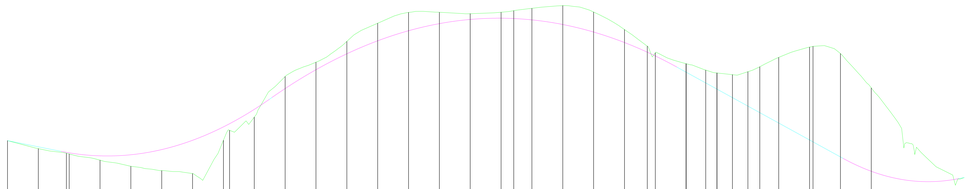
Certifié par des moyens d'signature

Direction Interdépartementale des routes nationales
MEDITERRANEE
www.de-developpement-durable.gouv.fr

Profil : RD4_Ouest

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



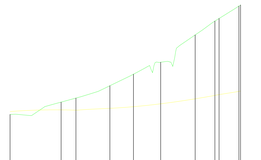
PC : 523.00 m

Numéro de profils en travers	1	2	3-1	3	4	5	6	7	8	9 - 10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26+1	26	26+1	26+2	30	31	32	33/34	35	36
Altitudes TN	1040.00	1040.25	1040.50 1040.75	1040.91	1041.14	1041.40	1041.67	1041.94	1042.21	1042.47 1042.73	1042.91	1043.07	1043.20	1043.32	1043.44	1043.56	1043.71	1043.85	1043.98	1044.12	1044.26	1044.37	1044.45	1044.54	1044.62	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.67	1044.67 1044.67	1044.66	1044.64	1044.61
Altitudes Projet	1040.00	1040.25	1040.50 1040.75	1040.91	1041.14	1041.40	1041.67	1041.94	1042.21	1042.47 1042.73	1042.91	1043.07	1043.20	1043.32	1043.44	1043.56	1043.71	1043.85	1043.98	1044.12	1044.26	1044.37	1044.45	1044.54	1044.62	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.69	1044.67	1044.67 1044.67	1044.66	1044.64	1044.61
Ecarts TN - Projet	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00
Distances partielles		20.00	16.20	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	3.47	16.03	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	4.23	11.77	20.00	20.00	20.00	14.78	5.22	19.00	12.75	7.25	15.10	10.00	7.75	12.25	20.00	17.75	20.00	
Distances cumulées	0.00	20.00	36.20 56.20	76.20	96.20	116.20	136.20	156.20	176.20	179.67 197.70	213.73	233.73	253.73	273.73	293.73	313.73	333.73	353.73	373.73	378.00	389.77	409.77	429.77	449.77	464.55	469.77	488.77	501.52	508.77	524.00	534.00	541.75	554.00	574.00	591.75	611.75	631.75
Pentes et rampes		PENTE : L = 34.75 m P = -2.00 %				RP = 1500.00 L = 135.00																RP = -2100.00 L = 262.50										PENTE : L = 127.75 m P = -0.50 %					RP = 1000.00 L = 75.00			
Alignements droits et courbes		DROITE : L = 90.20 m				ARC R = 120.00 m L = 165.77 m							DROITE : L = 194.26 m									ARC R = 300.00 m L = 96.00 m				DROITE : L = 37.97 m		ARC R = 60.00 m L = 35.09 m		DROITE : L = 34.50 m			ARC R = 40.00 m L = 91.79 m				DROITE : L = 16.30 m	
Dévers Gauche	0.75 %	0.75 %	0.75 % 0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 % 0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 % 0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %
Dévers Droit (sens montant)	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 % -0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 % -0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 % -0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %

Profil : Axe RD4_Ouest - Sortie

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/100



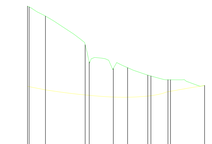
PC : 520.00 m

Numéro de profils en travers	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8/S9	S11
Altitudes TN	1040.61	1041.07	1041.37	1041.57	1041.68	1041.67	1041.52 1041.37	1041.07	
Altitudes Projet	1040.61	1041.07	1041.37	1041.57	1041.68	1041.67	1041.52 1041.37	1041.07	
Ecarts TN - Projet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	
Distances partielles		16.55	4.80	11.00	7.65	8.61	11.15	8.35	2.50 4.50
Distances cumulées	0.00	16.55	21.35	32.35	40.00	48.61	59.76	68.11	70.61 74.71
Pentes et rampes		CONVEX : L = 37.41							
Alignements droits et courbes		ARC R = 24.00 m L = 32.35 m			ARC R = 43.52 m L = 34.24 m			ARC R = 20.00 m L = 8.50 m	
Dévers Gauche	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 %
Dévers Droit (sens montant)	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %	-0.75 %

Profil : Axe RD4_Ouest - Entrée

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/100



PC : 520.00 m

Numéro de profils en travers	E1	E3	E4/E5	E6	E6+1	E8/E9	E9/E10	E11
Altitudes TN	1040.61	1041.11	1041.41 1041.71	1041.71	1041.71	1041.71 1041.41	1041.11	1040.61
Altitudes Projet	1040.61	1041.11	1041.41 1041.71	1041.71	1041.71	1041.71 1041.41	1041.11	1040.61
Ecarts TN - Projet	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00
Distances partielles		5.60	12.87	7.40	7.61	4.63	4.54	5.53	5.47 11.06
Distances cumulées	0.00	5.60	18.47	25.87	33.47	38.10	42.64	48.17	53.64 64.70
Pentes et rampes		CONVEX : L = 37.41							
Alignements droits et courbes		ARC R = 30.42 m L = 19.16 m		ARC R = 12.00 m L = 15.37 m		ARC R = 12.00 m L = 15.37 m		ARC R = 30.42 m L = 19.16 m	
Dévers Gauche	0.00 %	0.00 %	0.75 % 0.75 %	0.75 %	0.75 %	0.75 % 0.75 %	0.75 %	0.00 %	
Dévers Droit (sens montant)	0.00	0.00 %	-0.75 -0.75	-0.75	-0.75	-0.75 -0.75	-0.75	0.00 %	

Maître d'ouvrage :
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie
Direction Interdépartementale des Routes Massif Central
Département Politiques d'Entretien et d'Exploitation
Maîtres d'ouvrage
32 Rue de Rabanesse - BP 50447
63012 Clermont-Ferrand Cedex
Téléphone : 04.73.28.79.02
Télécopie : 04.73.28.79.40
Courriel : maitres-d-ouvrage.dpea.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Route Nationale n° 102
Sécurisation du passage à niveau n° 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes

Commune de Salzuit
Département de la Haute-Loire

DOSSIER D'ETUDES PREALABLES

Profil en long RD 4 Est de la solution proposée

Maître d'oeuvre :
Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée
Service d'Ingénierie Routière de Mende
4, avenue de la Gare
48005 Mende Cedex
Téléphone : 04 66 49 41 43
Télécopie : 04 66 49 41 07
Courriel : Sir-Mende.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Echelle : 1/500		Date : 27 octobre 2015	Numéro affaire :	
Ind.	Date	Objet		Dessiné par : SIR de Mende

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Certifié pour
mise en
Système d'Exploitation

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie

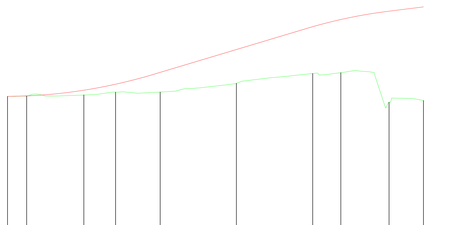
Direction interdépartementale des routes nationales
MEDITERRANEE

www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

Profil : RD4_Est

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/100



PC : 518.00 m

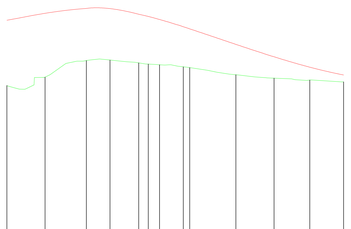
Numéro de profils en travers	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Altitudes TN	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
Altitudes Projet	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
Ecarts TN - Projet	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	-0.01	-0.00	-0.01	-0.01	-0.01
Distances partielles		5.00	10.00	8.34	11.66	30.00	30.00	7.37	12.63	5.00
Distances cumulées	0.00	5.00	10.00	18.34	30.00	60.00	90.00	97.37	110.00	115.00
Pentes et rampes		RP = 800.00 L = 38.00		RAMPE L = 38.72 m P = 0.00 %			RP = -800.00 L = 21.00		RAMPE L = 9.75 m P = 2.00 %	
Alignements droits et courbes		DROITE L = 38.34 m		ARC R = 300.00 m L = 59.64 m				DROITE L = 21.00 m		
Dévers Gauche	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %	3.00 %
Dévers Droit	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %

Date : 30/08/2016

Profil : Axe RD4_Est - Sortie

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/100



PC : 517.00 m

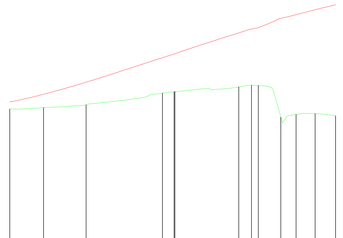
Numéro de profils en travers	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13
Altitudes TN	812.0	812.7	812.4	812.7	812.8	812.8	812.7	812.8	812.8	812.2	812.2	812.1	812.2
Altitudes Projet	812.4	812.8	812.7	812.8	812.7	812.8	812.8	812.8	812.8	812.2	812.1	812.0	812.0
Ecarts TN - Projet	-0.4	-0.08	-0.73	-0.05	-0.07	-0.08	-0.07	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08
Distances partielles		10.00	10.02	6.18	7.02	3.01	2.99	4.20	1.71	12.09	10.00	8.30	5.00
Distances cumulées	0.00	10.00	20.02	26.20	33.22	36.23	39.22	43.42	45.13	57.22	67.22	75.52	80.52
Pentes et rampes										CUNEIQUE L = 80.51			
Alignements droits et courbes		ARC R = 34.00 m L = 34.02 m				ARC R = 49.00 m L = 10.00 m			ARC R = 107.00 m L = 31.44 m				DROITE L = 5.00 m
Dévers Gauche	-0.08 %	-0.17 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %
Dévers Droit													

Date : 09/10/2014

Profil : Axe RD4_Est - Entrée

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/100



PC : 518.00 m

Numéro de profils en travers	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13
Altitudes TN	812.0	812.7	812.0	812.3	812.3	812.4	812.4	812.4	812.4	812.7	812.1	812.1	812.4
Altitudes Projet	812.4	812.7	812.7	812.8	812.8	812.8	812.8	812.8	812.8	812.1	812.1	812.1	812.1
Ecarts TN - Projet	-0.08	-0.01	-0.73	-0.48	-0.48	-0.39	-0.39	-0.39	-0.39	-0.58	-0.04	-0.04	-0.28
Distances partielles		8.66	11.18	20.00	8.66	10.00	5.01	1.71	5.01	4.00	5.00	5.34	
Distances cumulées	0.00	8.66	20.00	40.00	48.66	58.66	63.67	65.37	70.38	74.38	79.38	84.72	
Pentes et rampes								CUNEIQUE L = 85.54					
Alignements droits et courbes		DROITE L = 8.66 m	ARC R = 173.00 m L = 34.00 m				ARC R = 65.54 m L = 20.27 m			ARC R = 10.00 m L = 20.00 m			
Dévers Gauche	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	1.08 %	1.08 %	1.08 %	1.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %	-0.08 %
Dévers Droit													

Date : 09/04/2015

Maître d'ouvrage :
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie
Direction Interdépartementale des Routes Massif Central
Département Politiques d'Entretien et d'Exploitation
Maîtrise d'ouvrage
32 Rue de Rabanesse - BP 90447
63012 Clermont-Ferrand Cedex
Téléphone : 04.73.29.79.02
Télécopie : 04.73.29.79.40
Courriel : maitrise-d-ouvrage.dpee.dirmc@developpement-durable.gouv.fr

Route Nationale n° 102
Sécurisation du passage à niveau n° 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes

Commune de Salzuit
Département de la Haute-Loire

ETUDES PREALABLES

Profil en long Voie Communale

Maître d'oeuvre :
Direction Interdépartementale des Routes Méditerrannée
Service d'Ingénierie Routière de Mende
4, avenue de la Gare
48005 Mende Cedex
Téléphone : 04 66 49 41 43
Télécopie : 04 66 49 41 07
Courriel : Sir-Mende.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Echelle :		Date : 07 avril 2016	Numéro affaire :	
Ind.	Date	Objet		Etabli par : SIR de Mende

Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Environnement de l'Energie et de la Mer

Certifiée pour ses missions d'ingénierie

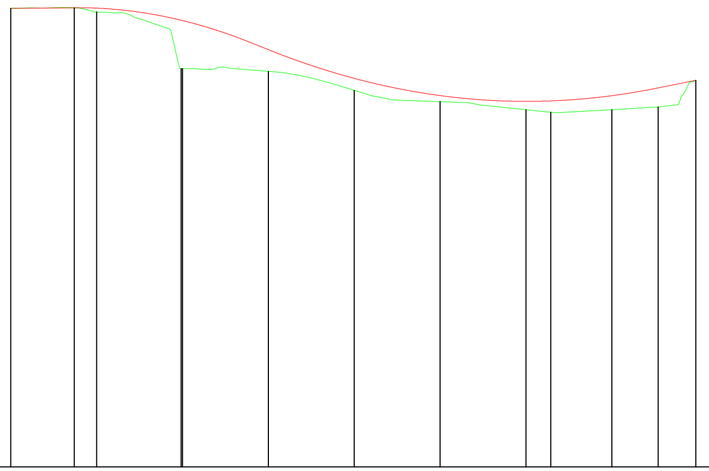
Direction interdépartementale des routes nationales
MEDITERRANEE

www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

Profil : VC

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100

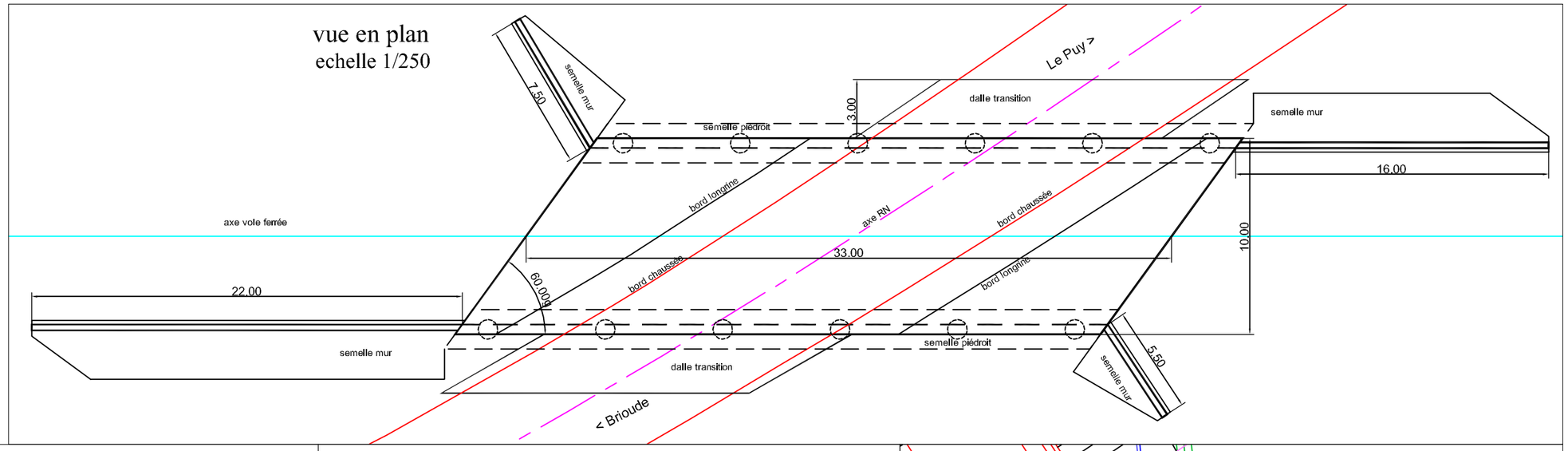


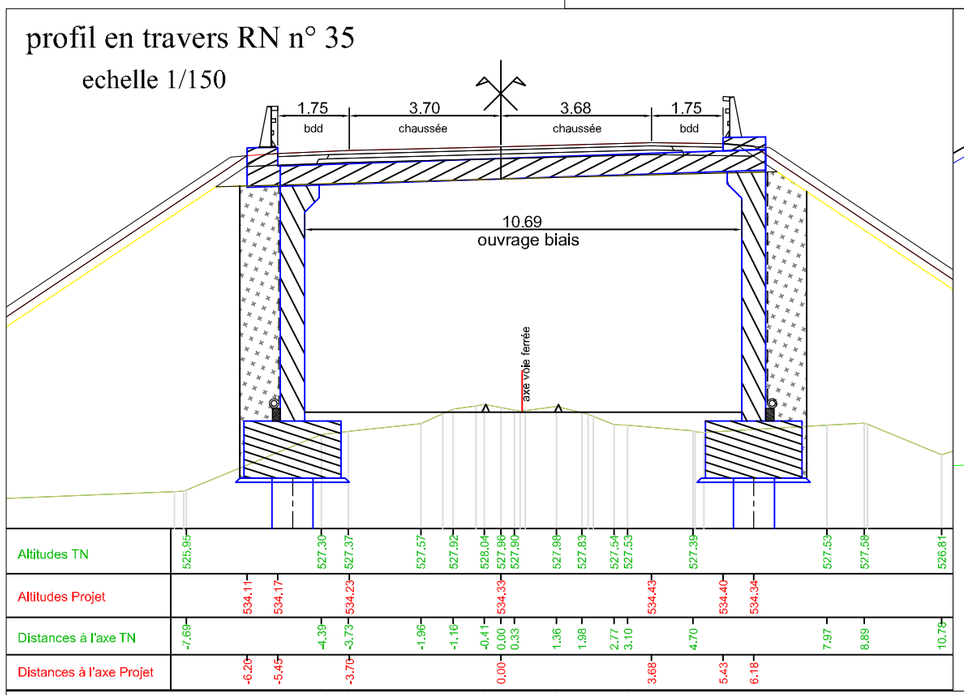
PC : 516.00 m

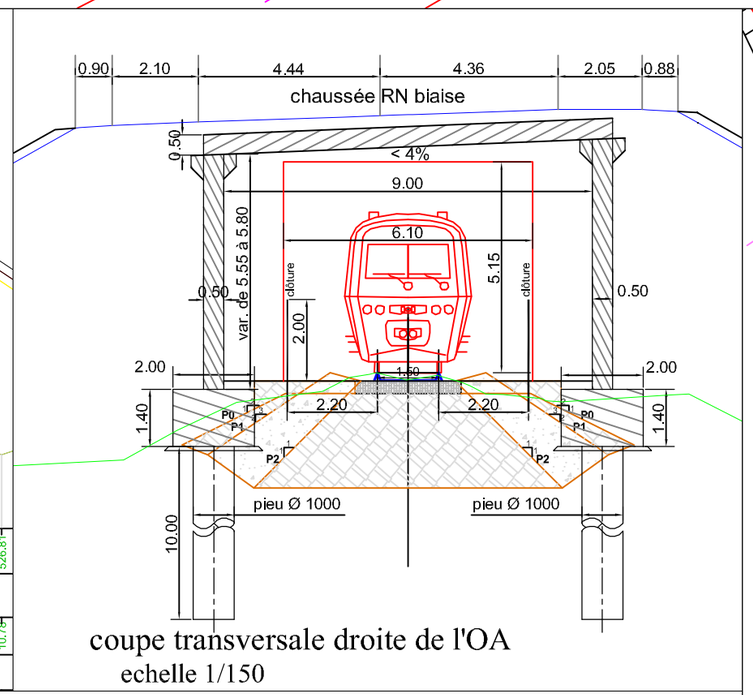
Numéro de profils en travers	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13
Altitudes TN	525.69	525.70	525.60	525.26	525.21	524.77	524.51	524.32	524.28	524.32	524.39	525.00
Altitudes Projet	525.69	525.70	525.69	525.41	525.72	525.05	524.65	524.62	524.53	524.65	524.83	525.00
Ecarts TN - Projet	0.00	0.00	-0.09	-1.13	-0.51	-0.28	-0.14	-0.19	-0.25	-0.32	-0.44	0.00
Distances partielles	14.83	5.17	19.67	20.33	20.00	20.00	20.00	5.79	14.21	10.76	8.77	
Distances cumulées	0.00	14.83	20.00	39.67	60.00	80.00	100.00	120.00	125.79	140.00	150.76	159.53
Pentes et rampes	RAMPE L = 14.73 m P = 0.08 %	RP = -1000.00 L = 40.83			RP = 1500.00 L = 80.00						RAMPE L = 8.43 m P = 2.00 %	
Alignements droits et courbes	DROITE L = 14.83 m	ARC R = 15.00 m L = 24.84 m		DROITE L = 95.12 m						ARC R = 15.00 m L = 24.97 m	DROITE L = 8.77 m	
Dévers Gauche	-1.50 %	1.00 %	2.00 %	5.00 %	2.50 %	2.50 %	-0.50 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-1.50 %	0.20 %
Dévers Droit	-1.50 %	1.00 %	2.00 %	5.00 %	1.00 %	-2.50 %	-2.50 %	-3.00 %	-3.00 %	-3.00 %	-1.50 %	0.20 %

Date : 08/10/2015

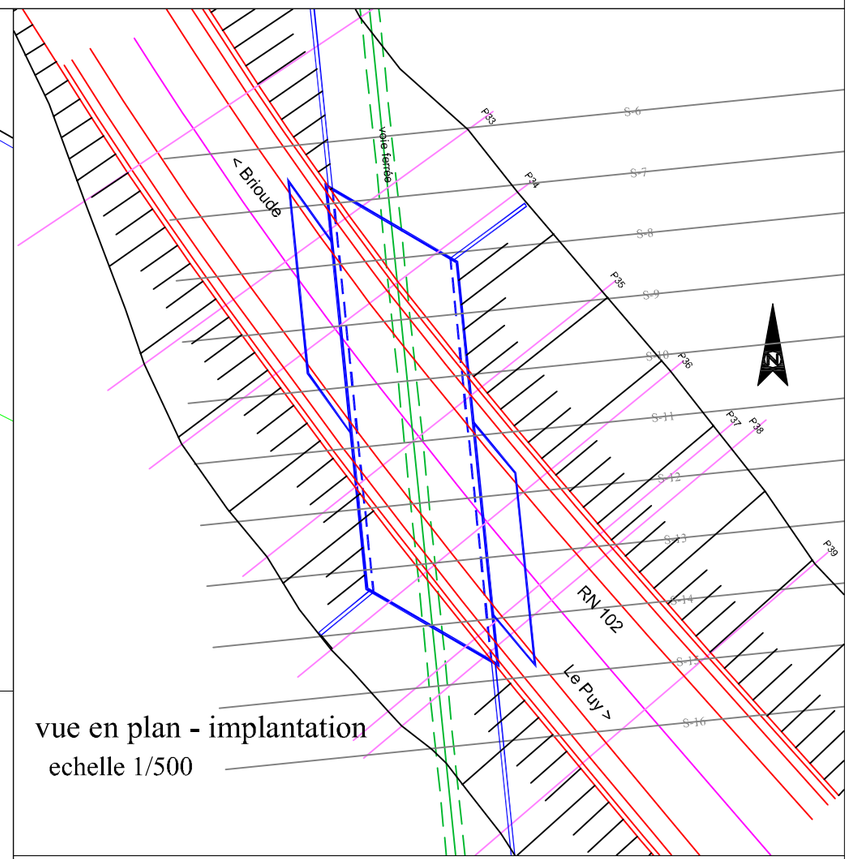
ouvrage sur la voie ferrée



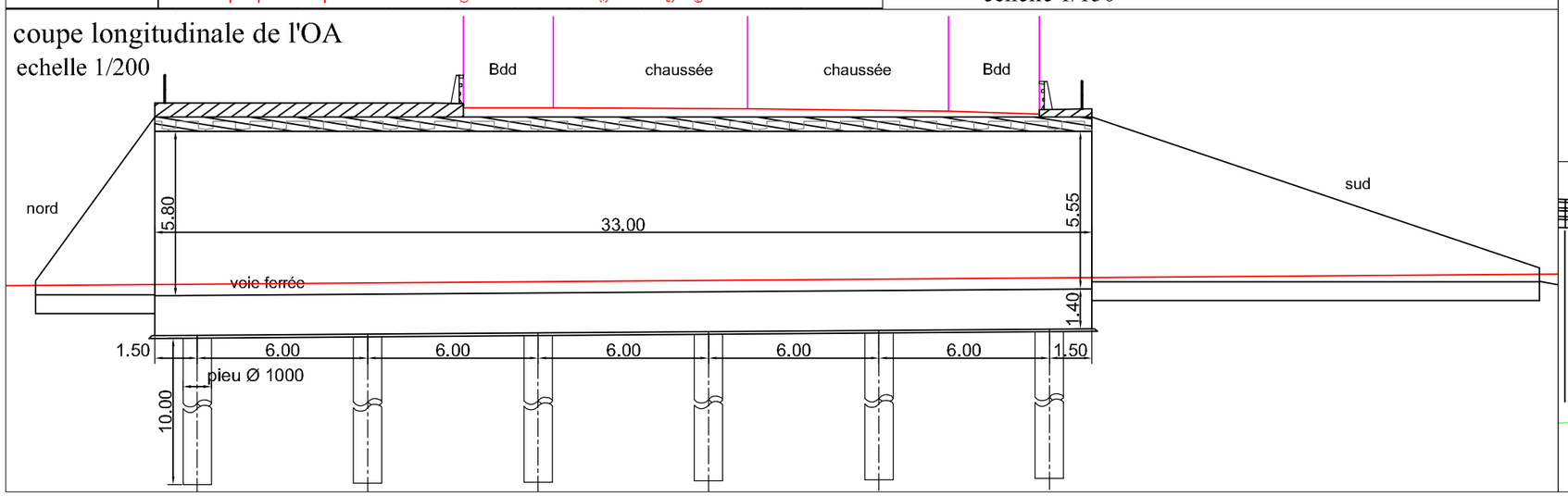


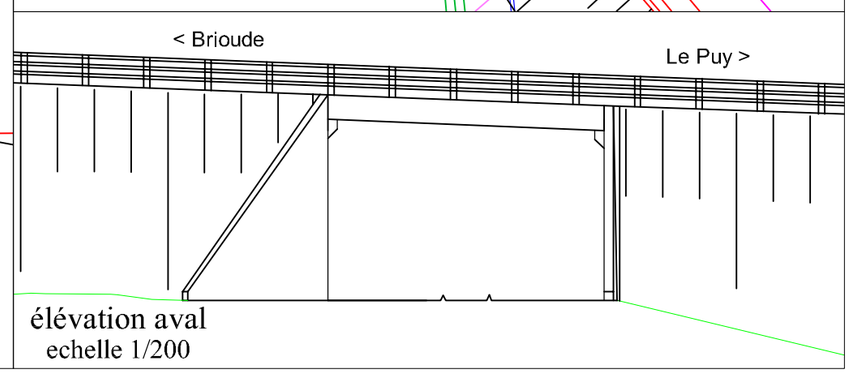


coupe transversale droite de l'OA
echelle 1/150



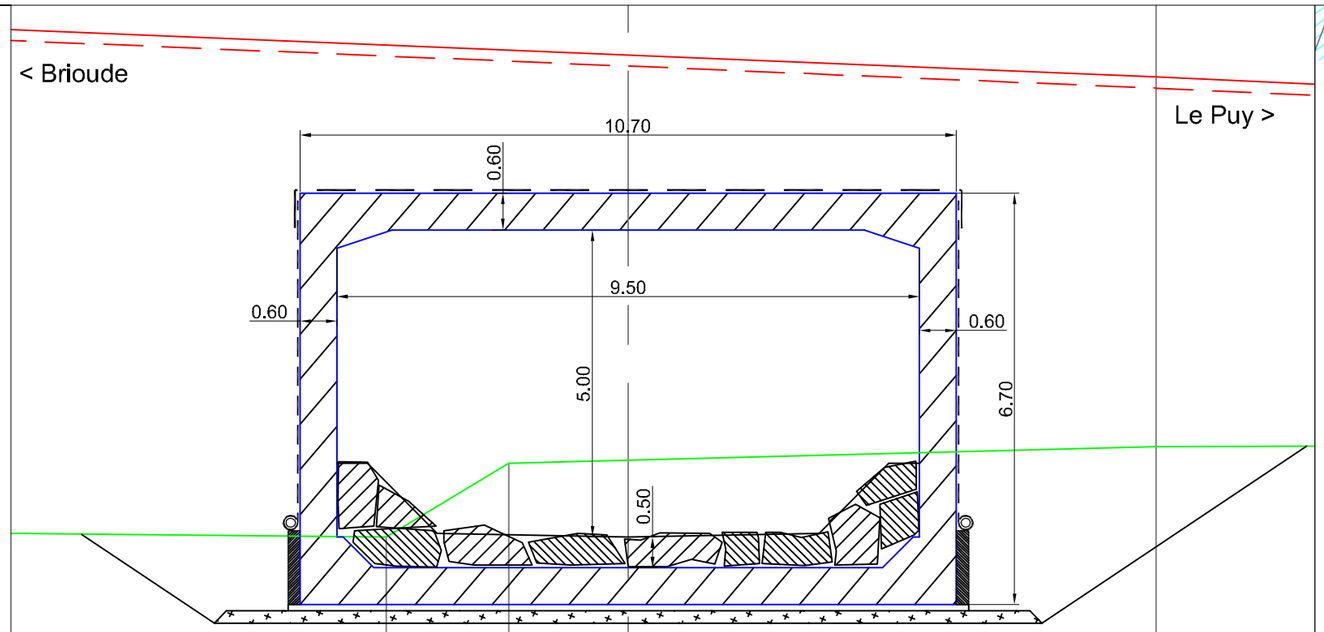
vue en plan - implantation
echelle 1/500



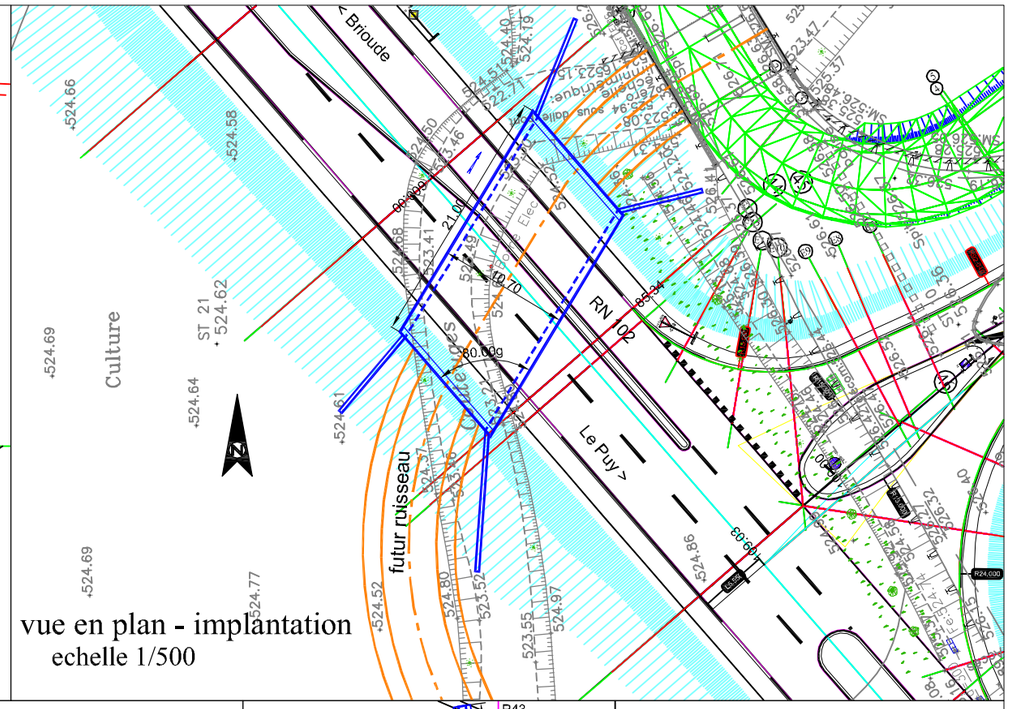


élévation aval
echelle 1/200

ouvrage sur la Lidenne

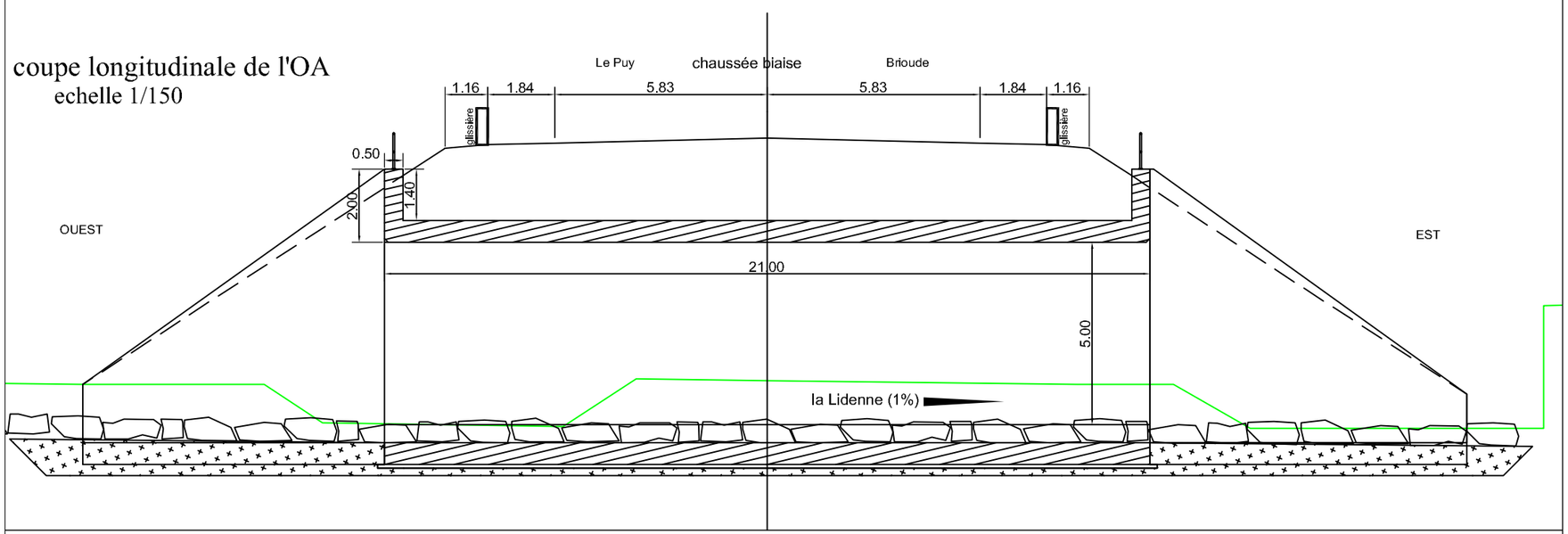


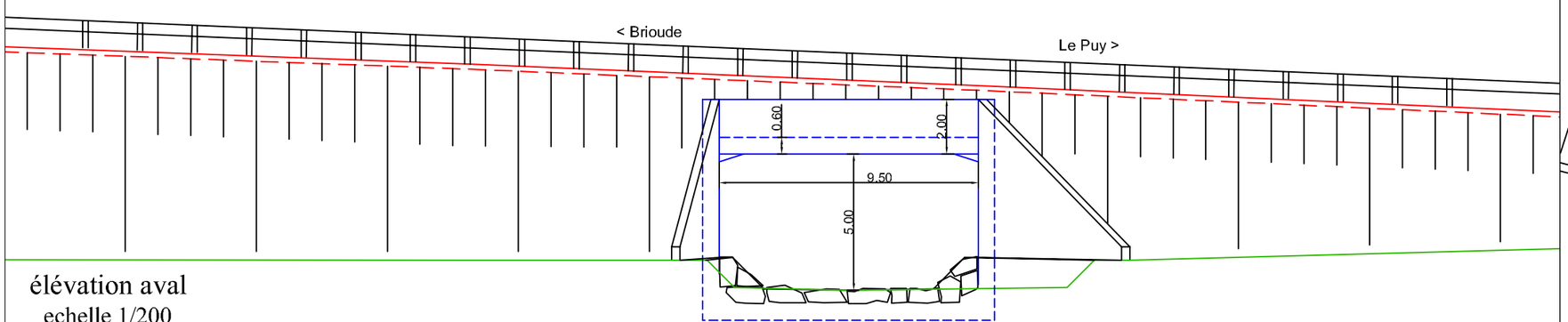
coupe transversale droite de l'OA
echelle 1/100



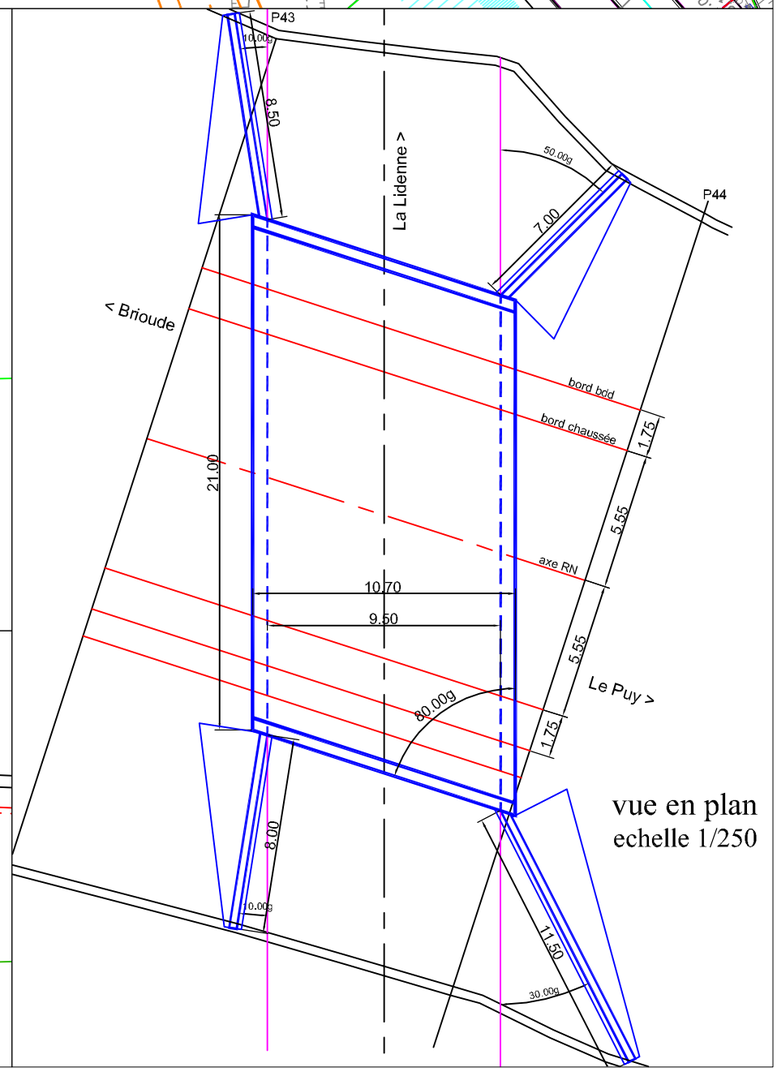
vue en plan - implantation
echelle 1/500

coupe longitudinale de l'OA
echelle 1/150





élévation aval
echelle 1/200



vue en plan
echelle 1/250