



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉHABILITATION DE L'AUTOROUTE A75 ENTRE COUDES ET ISSOIRE



LE PROJET

EN 3 QUESTIONS/RÉPONSES

1 OÙ ?

**SUR L'AUTOROUTE A75
ENTRE COUDES ET ISSOIRE**

Les travaux de réhabilitation concernent une section Coudes/Issoire de 11 kilomètres sur l'autoroute A75, qui traverse le Massif Central pour relier Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers.

2 POURQUOI ?

**METTRE L'AUTOROUTE
À NIVEAU**

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire, dans les années 70, résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex-route nationale 9. Elle présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers actuels, que ce soit en matière de sécurité ou de protection de la ressource en eau.

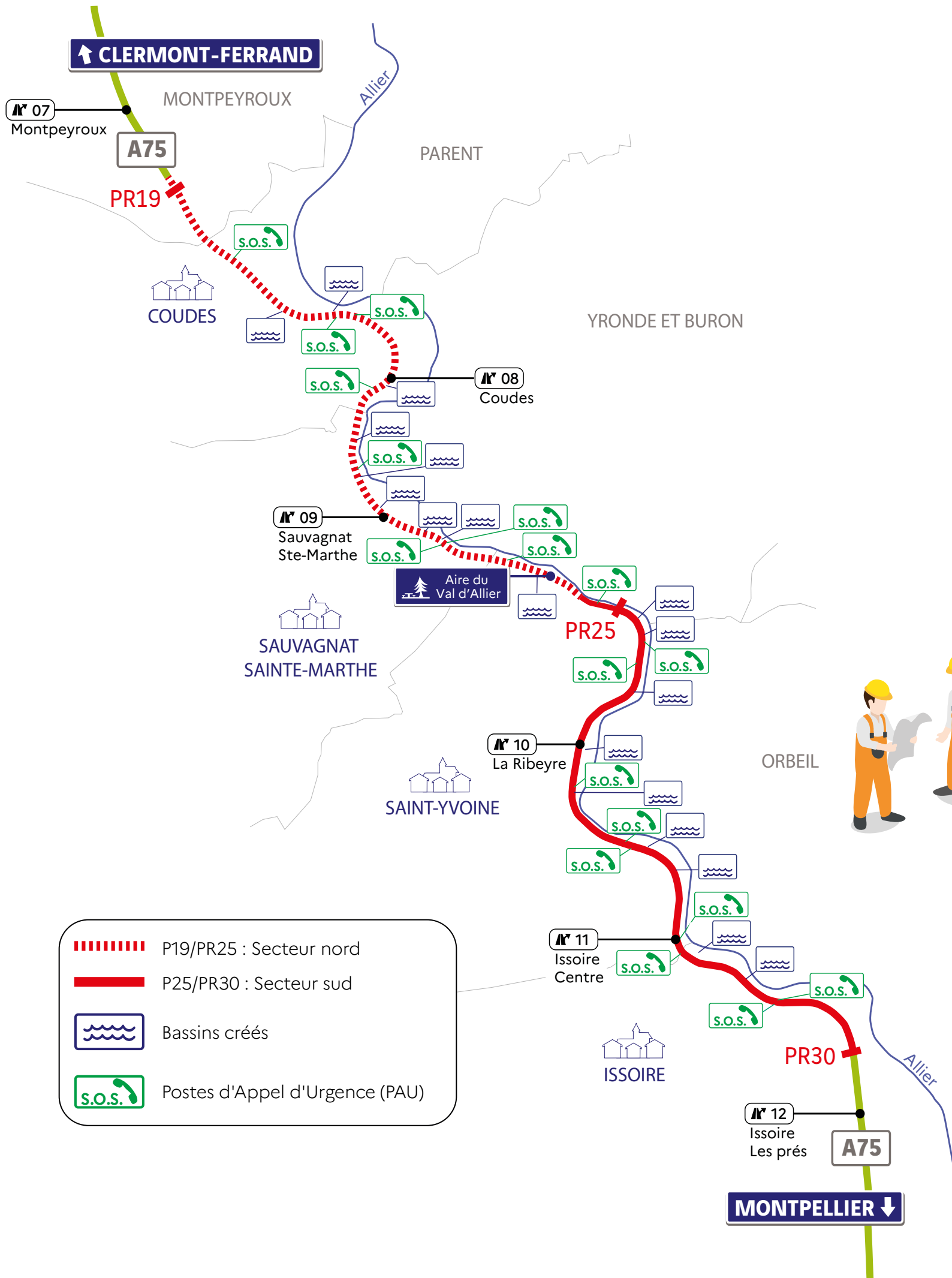
3 COMMENT ?

**PAR LA MISE EN SÉCURITÉ
DES USAGERS ET DES AGENTS**

- ⊕ **Mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence (P.A.U) et création de 18 refuges,** pour améliorer localement les conditions d'un arrêt d'urgence
- ⊕ **Élargissement de la bande d'arrêt d'urgence** à 2,50 m partout où cela est possible

GRÂCE À UN DISPOSITIF DE GESTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES :

- ⊕ **Création de 18 bassins d'assainissement**
16 bassins "réduits" pour le traitement de la pollution accidentelle par temps sec et 2 bassins "classiques"
- ⊕ **Reprise du réseau d'assainissement autoroutier**



LE PROJET EN 5 CHIFFRES-CLÉS



11
km

RÉHABILITÉS



4

villes
CONCERNÉES



18

bassins
CONSTRUITS



18

P.A.U
SÉCURISÉS



30

millions
AU TOTAL

UN CALENDRIER EN 2 PHASES

Le tracé de 11 kilomètres va être divisé en deux tronçons, correspondant à 2 phases de travaux :

- le secteur sud du PR 25 au PR 30 (Aire du Val d'Allier-Issoire) ;
- le secteur nord du PR 19 au PR 25 (Coudes-Aire du Val d'Allier).

Lors de chacune de ces périodes, seront réalisés :

- la création de 9 bassins ;
- la mise aux normes de 9 Postes d'Appel d'Urgence ;
- le rabotage, l'élargissement et le revêtement de la bande d'arrêt d'urgence sur le tronçon concerné ;
- des travaux d'assainissement et la reprise des dispositifs de retenue du tronçon.

Secteur sud
du PR 25 au PR 30
2023-2024

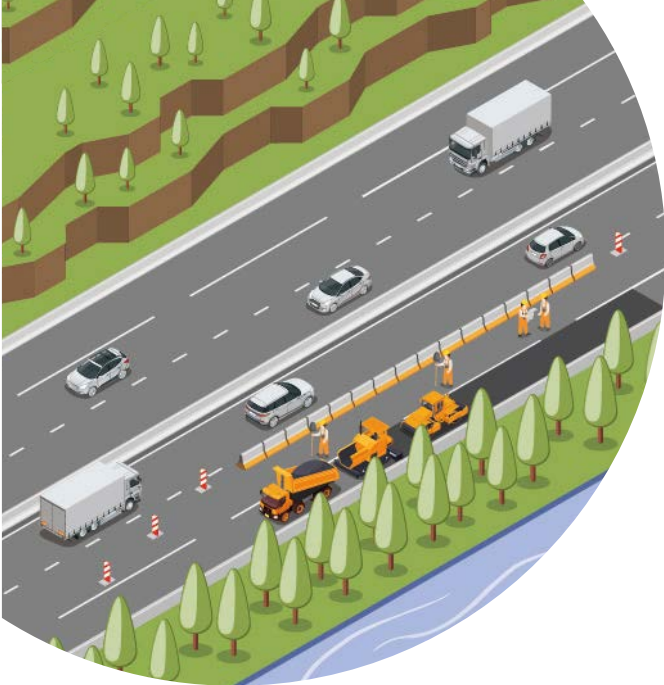
Secteur nord
du PR 19 au PR 25
APRÈS 2024

Les travaux du secteur sud ont débuté en février 2023 et vont se poursuivre jusqu'à l'automne 2024.

Les travaux du secteur sud
représentent un investissement de :

14 millions d'euros
12,5 M€ ÉTAT
1,5 M€ DÉPARTEMENT





VOS CONDITIONS DE CIRCULATION

La DIR Massif Central met tout en œuvre pour réduire au maximum la gêne aux usagers.

- ⊕ Aucune restriction de circulation ne sera mise en place en période estivale (juillet et août).
- ⊕ Les rares fermetures ponctuelles de l'autoroute s'effectueront de nuit ou le week-end.



Pendant toute la durée des travaux (hors période estivale), au moins une voie de circulation sera conservée dans chaque sens de circulation. Les usagers pourront ainsi être amenés à ne rouler que sur la voie lente ou que sur la voie rapide, ou bien basculer sur une voie aménagée sur la chaussée habituellement dédiée au sens opposé.



Pour veiller à la sécurité des usagers et des personnels intervenant sur le chantier, la vitesse maximale de circulation sera limitée à 70 km/h.



À l'approche du chantier, levez le pied !

Pour la sécurité de tous, aux abords du chantier :

- réduisez votre vitesse,
- respectez les distances de sécurité,
- redoublez de vigilance.

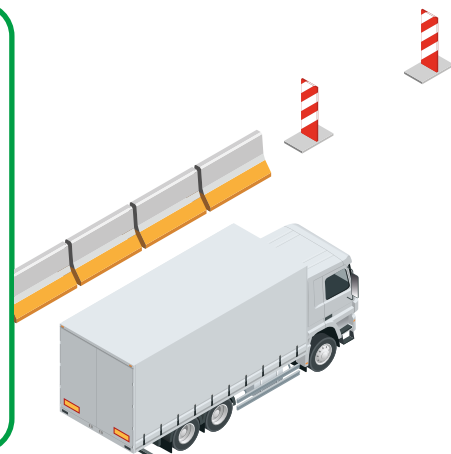


Consciente de la gêne occasionnée, la DIR Massif Central, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

SUIVEZ LES CONDITIONS DE CIRCULATION EN TEMPS RÉEL

Sur toute la durée du chantier, les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central : dir-mc.fr
- le site Internet Bison futé : bison-fute.gouv.fr
- l'application Bison futé



LA PRÉSERVATION DE L'ALLIER & DE SES ABORDS

La création de bassins et l'amélioration du dispositif d'assainissement permettra de prévenir la pollution accidentelle du milieu naturel et de mieux protéger la ressource en eau en aval.

Pour protéger ce milieu riche en biodiversité durant les travaux :

- ⊕ les périodes de travaux et les méthodes d'intervention ont été adaptées afin d'éviter et de réduire les impacts du chantier ; les zones à protéger sont balisées et mises en défens... ;
- ⊕ un écologue accompagne la maîtrise d'œuvre dans le suivi de la phase chantier.

UN SECTEUR DE COMPENSATION DE PLUS DE 4 HA

4,55 hectares de zones humides dégradées par le développement de plantes invasives vont être restaurés à proximité du chantier.

Un plan de gestion de ce secteur sera ensuite mis en place pour 30 ans.



Suivez l'actualité de la réhabilitation de l'autoroute A75 entre Coudes et Issoire sur le site de la DIR Massif Central : www.dir-mc.fr



Le projet est cofinancé dans le cadre du Contrat de Plan État Région par l'État et le Conseil départemental du Puy-de-Dôme.

Service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75, et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122, la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central assure la maîtrise d'ouvrage de l'opération.

Le projet de réhabilitation de l'A75 entre Coudes et Issoire a été Déclaré d'Utilité Publique par arrêté préfectoral du 29 décembre 2022.

